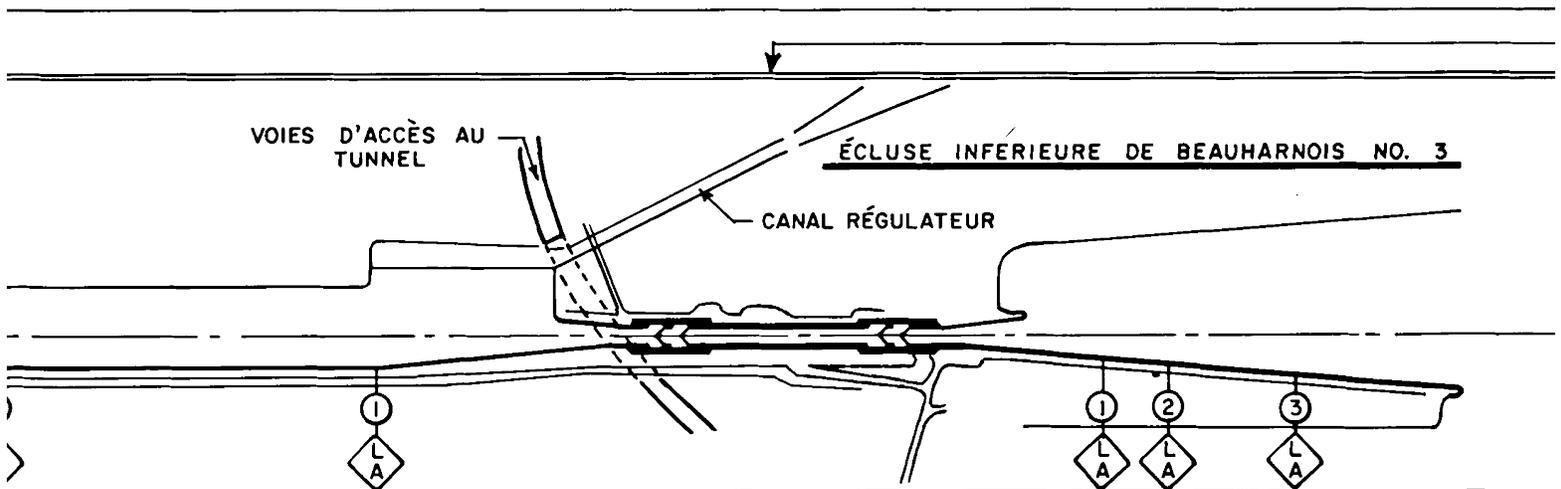
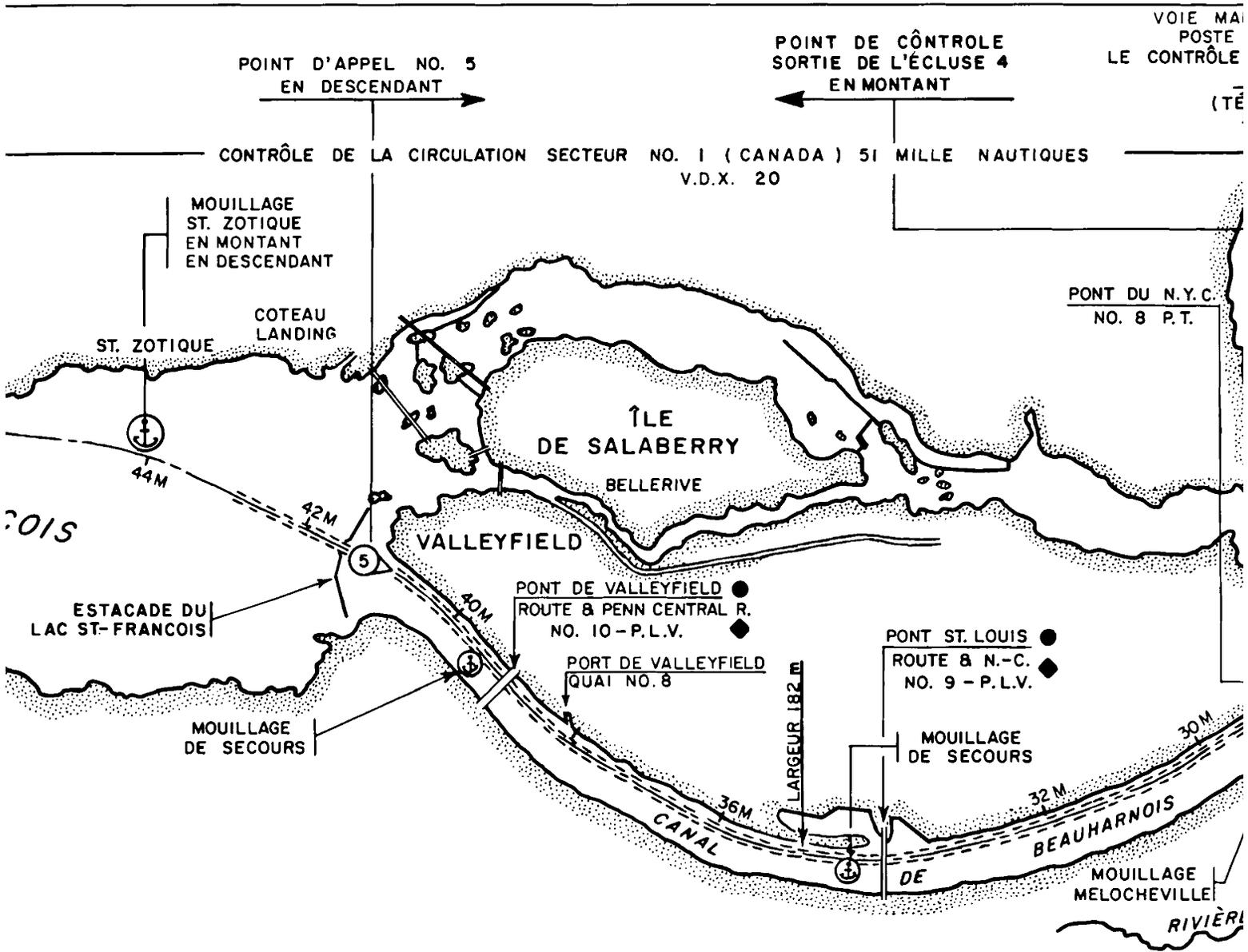


1- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.1
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 5



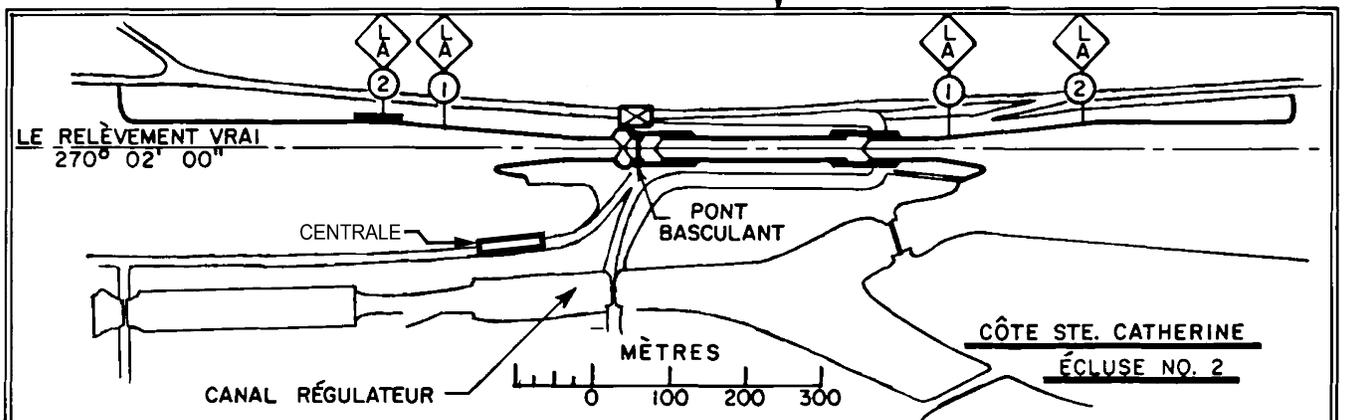
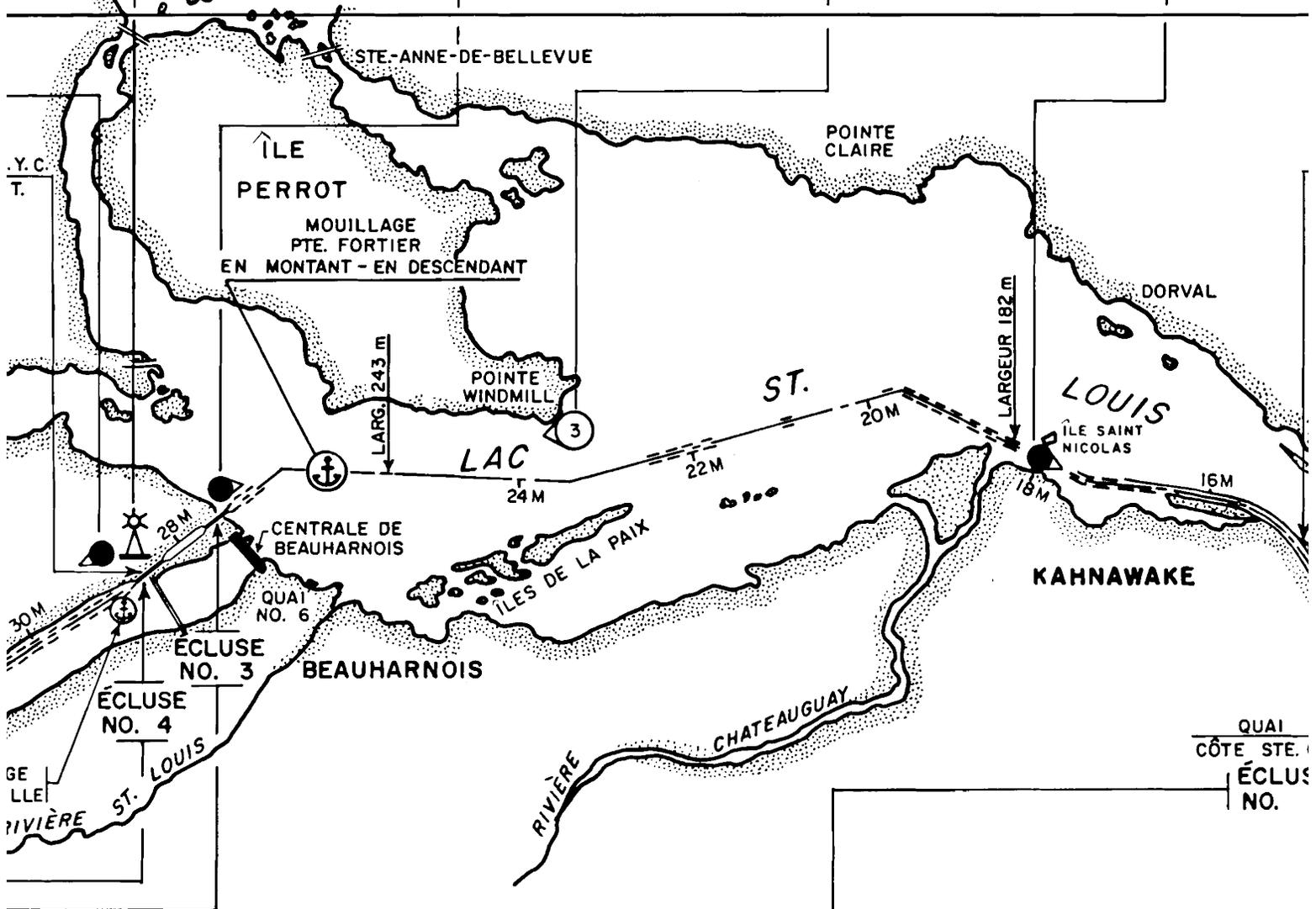
1- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.1
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 2 de 5

LE MARITIME BEAUHARNOIS
 POSTE D'ÉMISSION POUR
 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
 V.D.X. 20
 (TÉLÉCOMMANDE)

POINT DE CONTRÔLE
 SORTIE DE L'ÉCLUSE 3
 EN DESCENDANT

POINT D'APPEL NO. 3
 EN MONTANT

POINT DE CONTRÔLE
 ÎLE ST. NICOLAS
 EN DESCENDANT



CARACTÉRISTIQUES DES ÉCLUSES

ÉCLUSES	HAUT DE CHUTE NORMALE	LONGUEUR UTILE	LARG. DU SAS	LONGUEUR -L/A 2 A LA FIN DU MUR	
	m.	m.	m.	L'ENTRÉE AMONT	L'ENTRÉE AVAL
				m.	m.
IROQUOIS	0,1 - 2	2 22,50	24,38	670,5	236,0
EISENHOWER	12 - 13	2 22,50	24,38	329,5	210,0
SNELL	14 - 15	2 22,50	24,38	211,5	449,5
BEAUHARNOIS (SUPÉRIEURE)	11 - 12	2 22,50	24,38	575,5	503,0
BEAUHARNOIS (INFÉRIEURE)	12 - 13	2 22,50	24,38	503,0	379,0
CÔTE STE. CATHERINE	10 - 11	2 22,50	24,38	318,0	319,0
ST.-LAMBERT	4 - 6	2 22,50	24,38	458,0	653,5

REMARQUES - PROFONDEUR MINIMUM AUX SEUILS ----- 9,14 m.
 PROFONDEUR UTILE DE CHENAL ----- 8,23 m.
 DISTANCES AU CENTRE DE LA ROUTE NAVIGABLE INDIQUÉES COMME SUIT --- 54
 DENOTE LE MILLE ZERO: À LA CROISÉE DU CENTRE DE LA VOIE MARITIME ET
 DU CHENAL MARITIME DANS LE PORT DE MONTREAL
 INFORMATION AIS DE LA VOIE MARITIME EST ÉCHANGÉE ENTRE LES NAVIRES ET
 LE CENTRE DE CONTRÔLE
 TOUTES LES ÉCLUSES SONT POURVUES D'UNE SYSTÈME DE SURVEILLANCE À LA T.V.

LÉGENDE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| P. S. | PONT SURÉLEVÉ |  | POINT DE CONTRÔLE |
| P.L.V. | PONT LEVANT (VERTICAL) |  | ZONE DE MOUILLAGE |
| P.T. | PONT TOURNANT |  | INDIQUE DE QUEL CÔTÉ SE SITUE LE PONT À BASCULE LORSQU'IL EST EN POSITION LEVÉE |
| | PONTS POURVUS DE: | | |
| ● | RADAR | | |
| ◆ | RADIO V. H. F. | | |
|  | INDICATION DE LIMITE D'APPROCHE | | |
|  | POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION | | |
|  | POINT D'APPEL | | |

VOIR LES CARTES 1310, 1409, 1410, 1411, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA.

PAGE 1 DE 4



The St. Lawrence
Seaway Management
Corporation

Corporation de Gestion
de la Voie Maritime
du Saint-Laurent

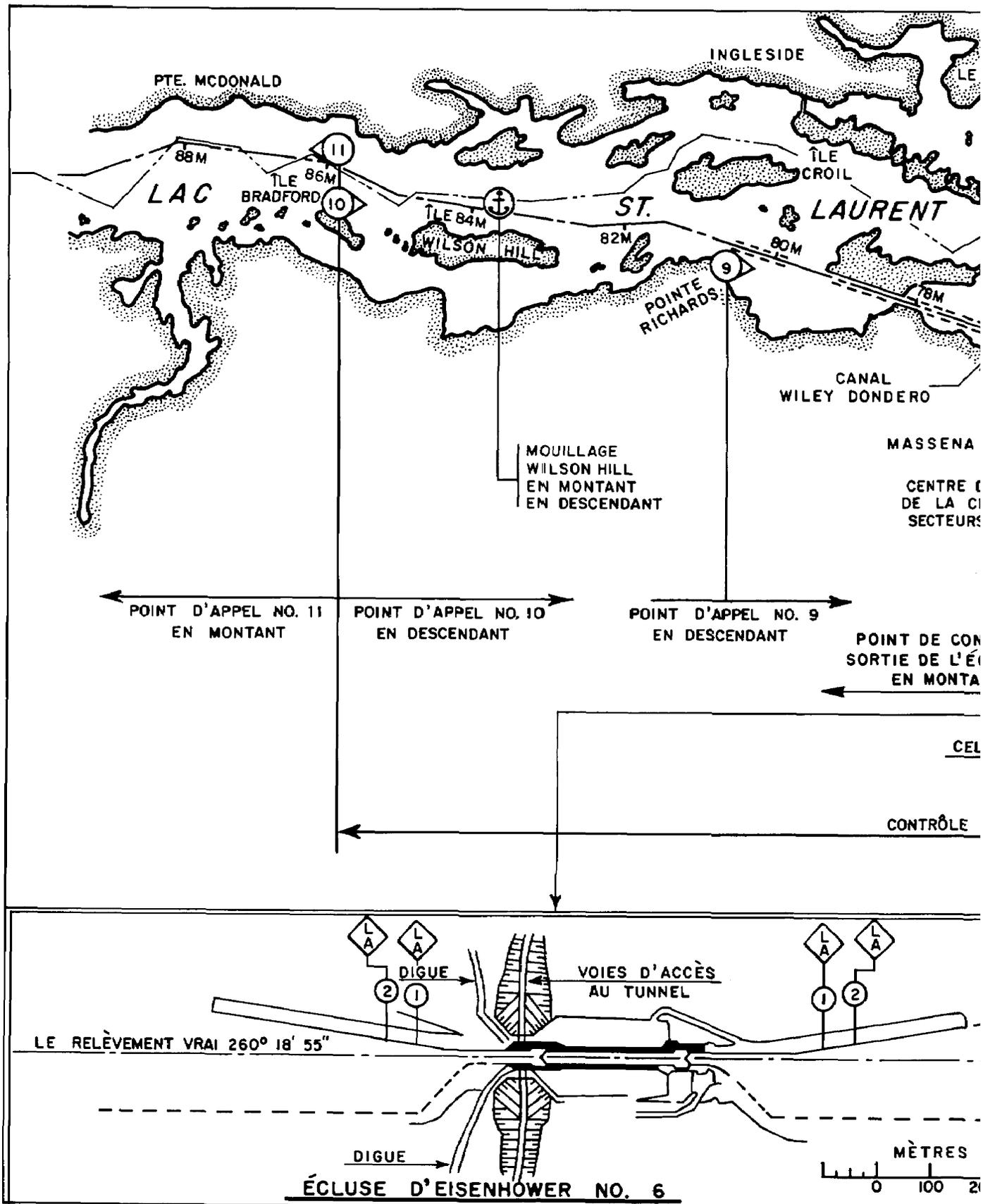
PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT
LA SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO
CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
SECTEUR NO. 1

Date de révision 2007/01/27
Révisé par J. M.

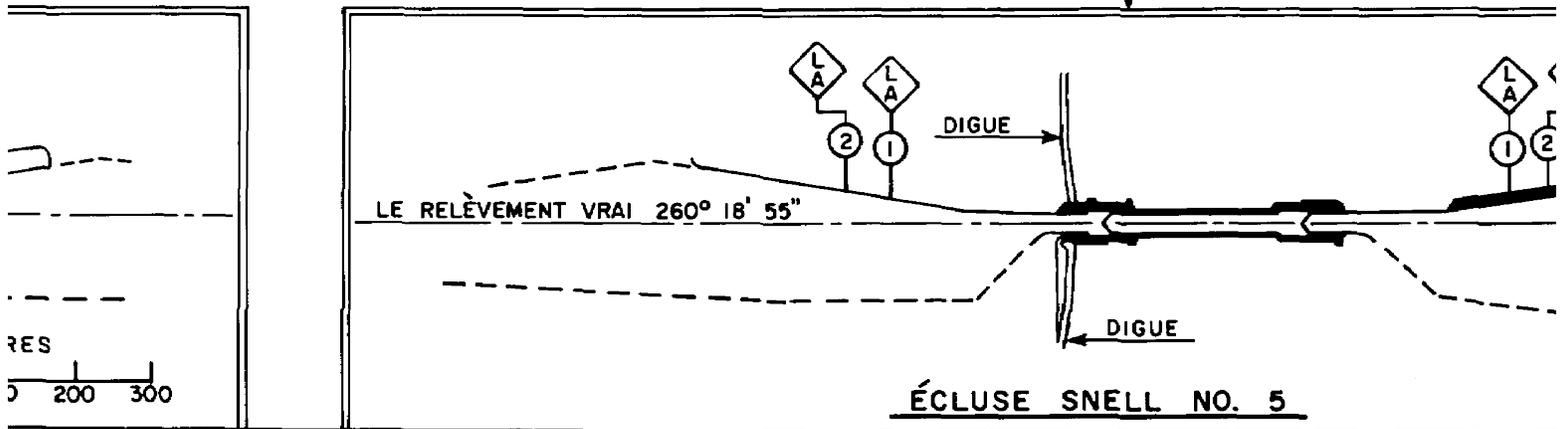
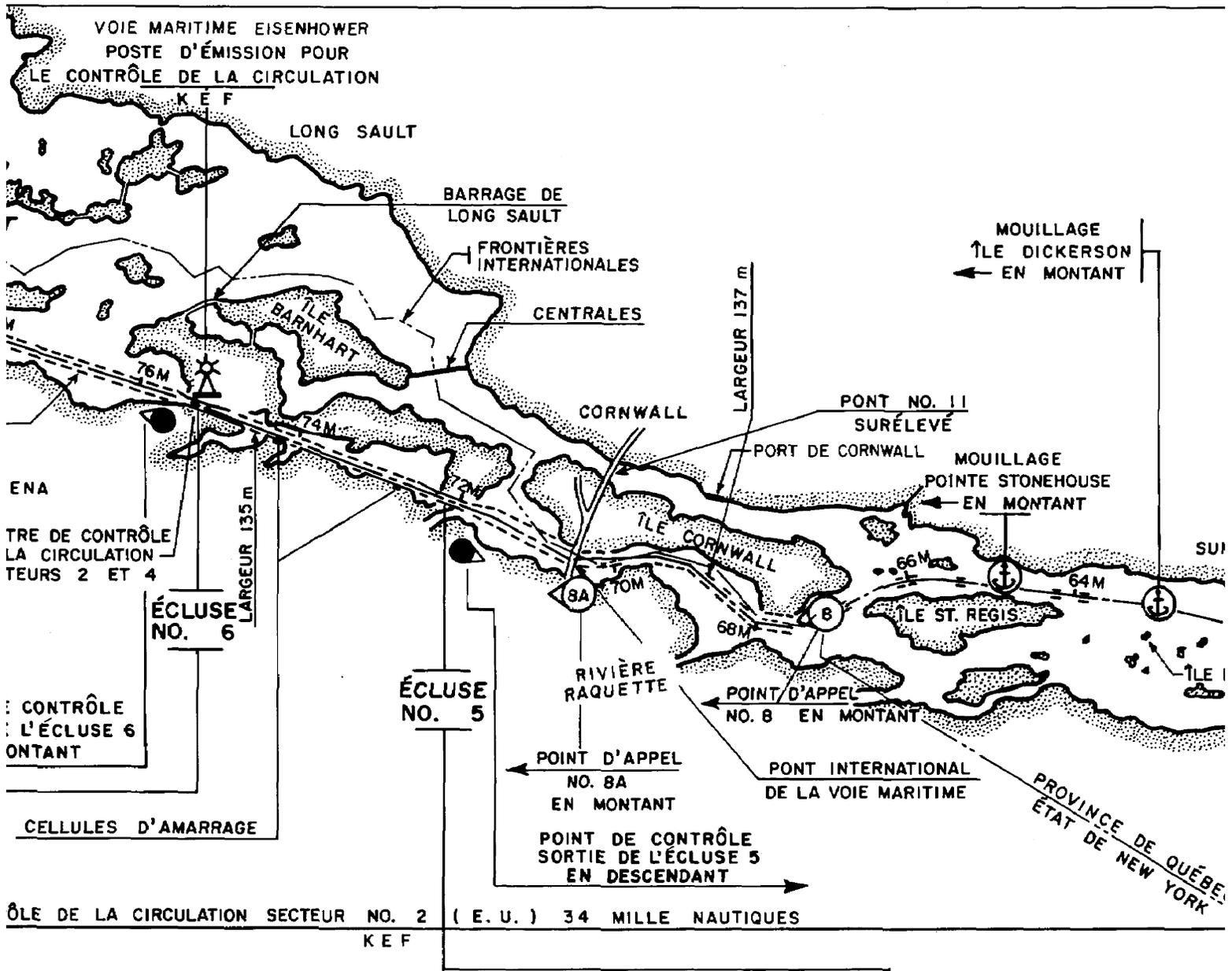
No. du dessin

Échelle

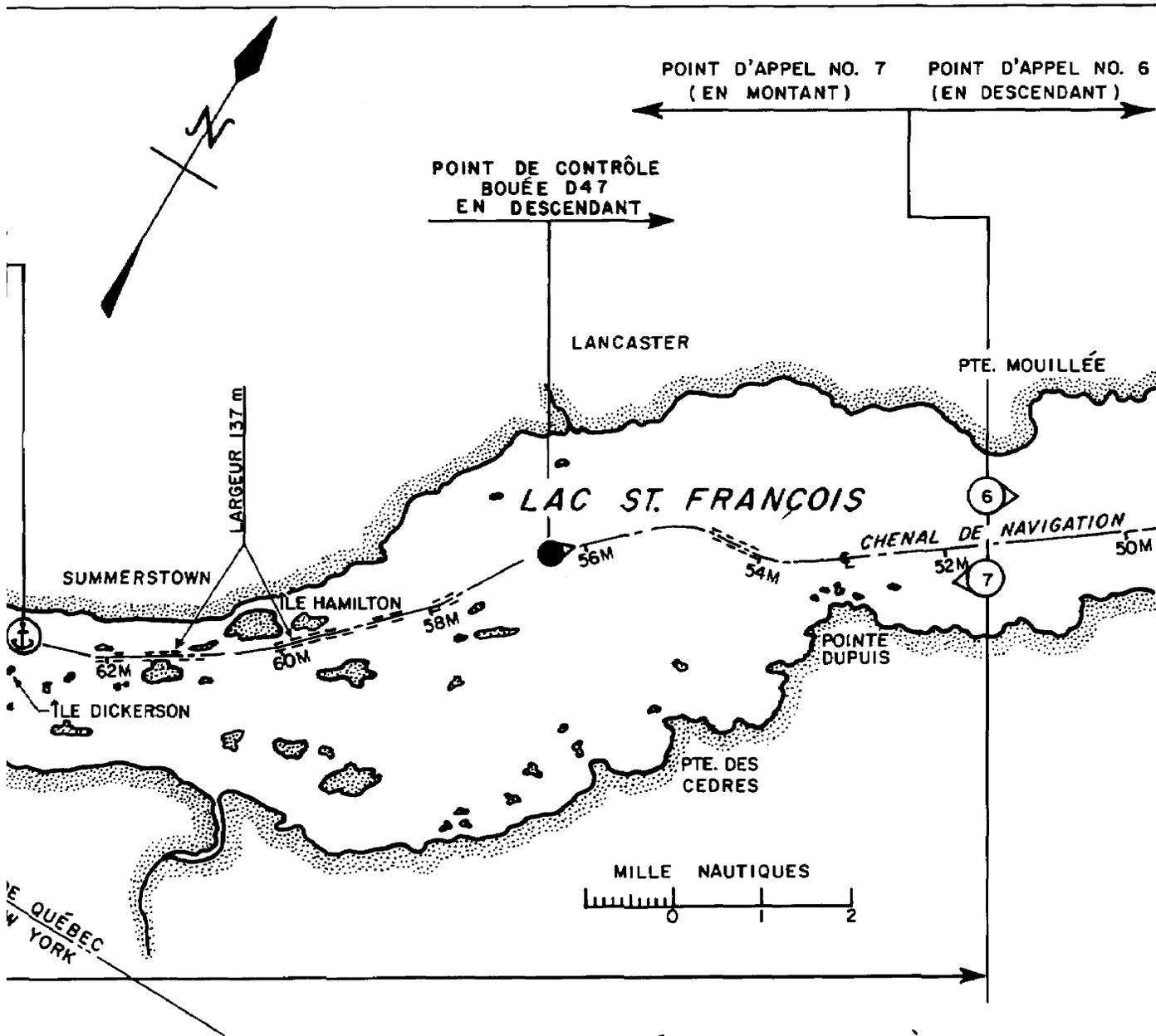
115070F



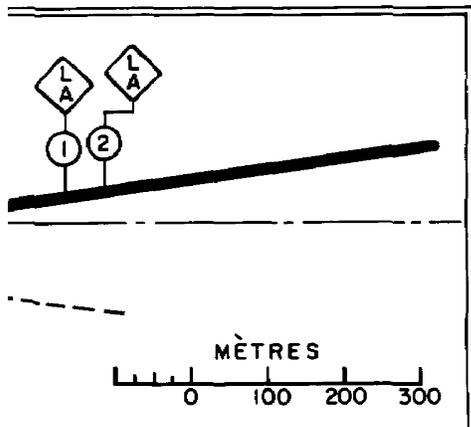
2- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.2
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 3



2- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.2
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 2 de 3

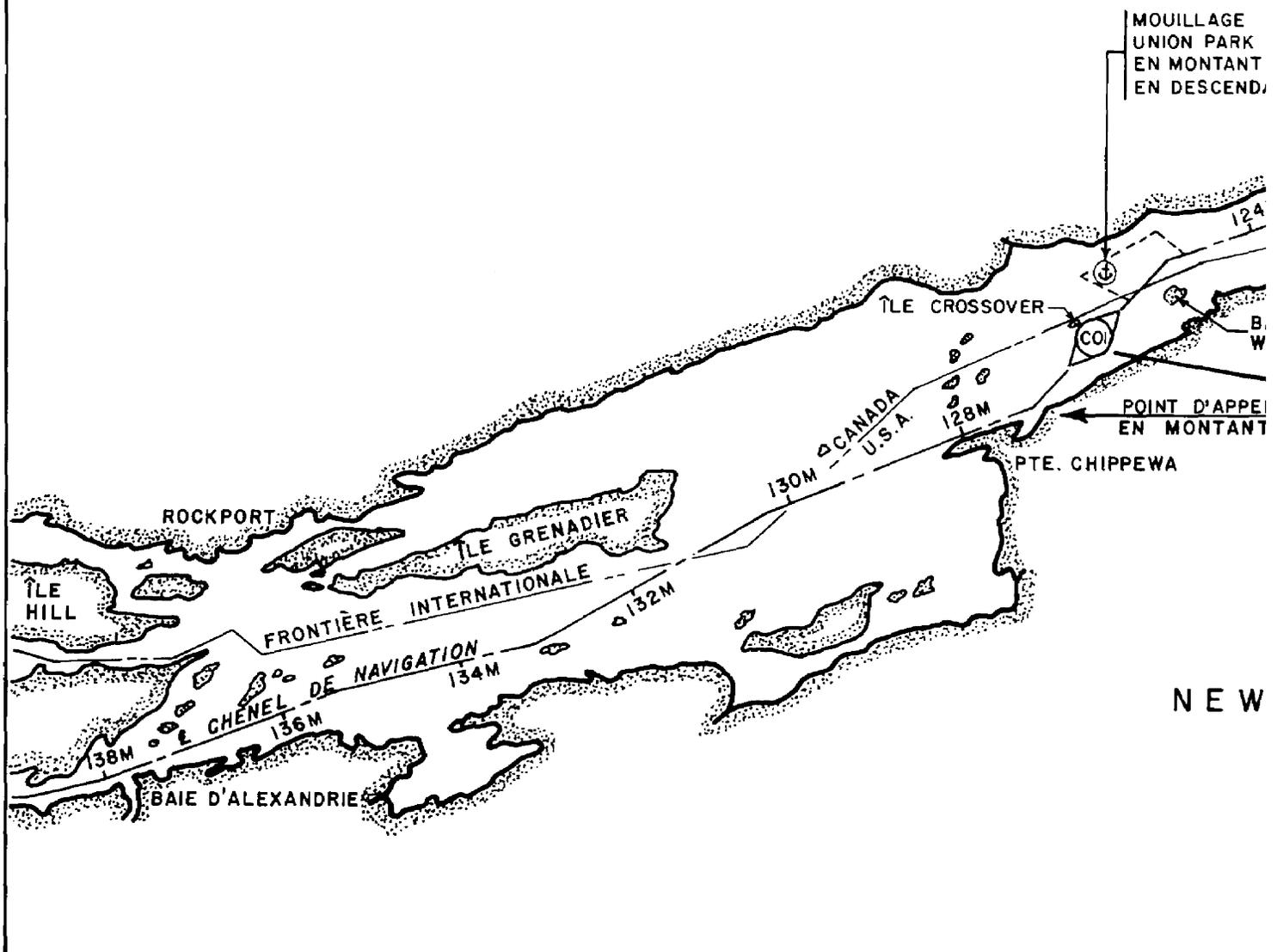


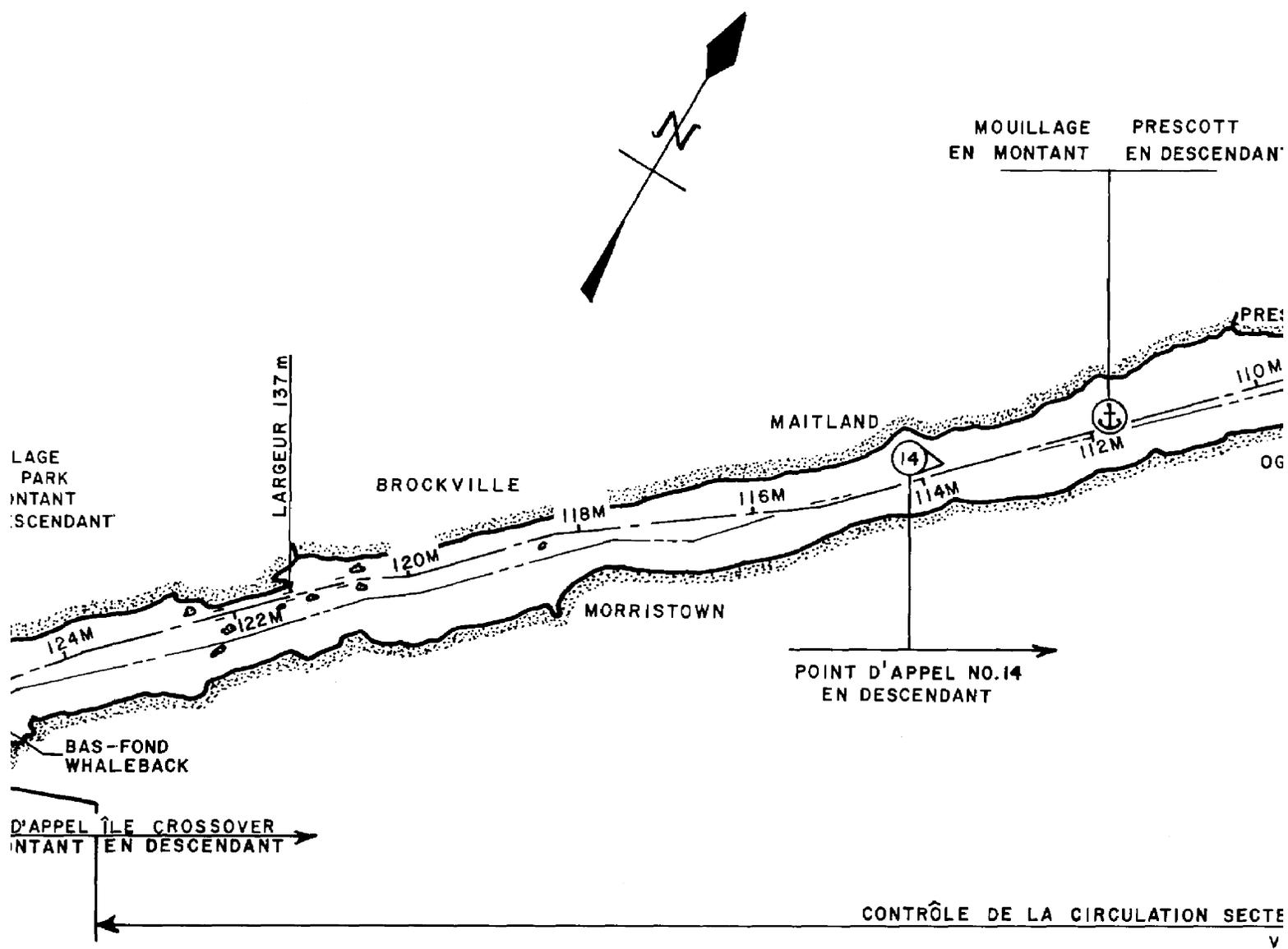
POUR LA LÉGENDE SE RAPPORTER À PAGE 1 DE 4
PAGE 2 DE 4



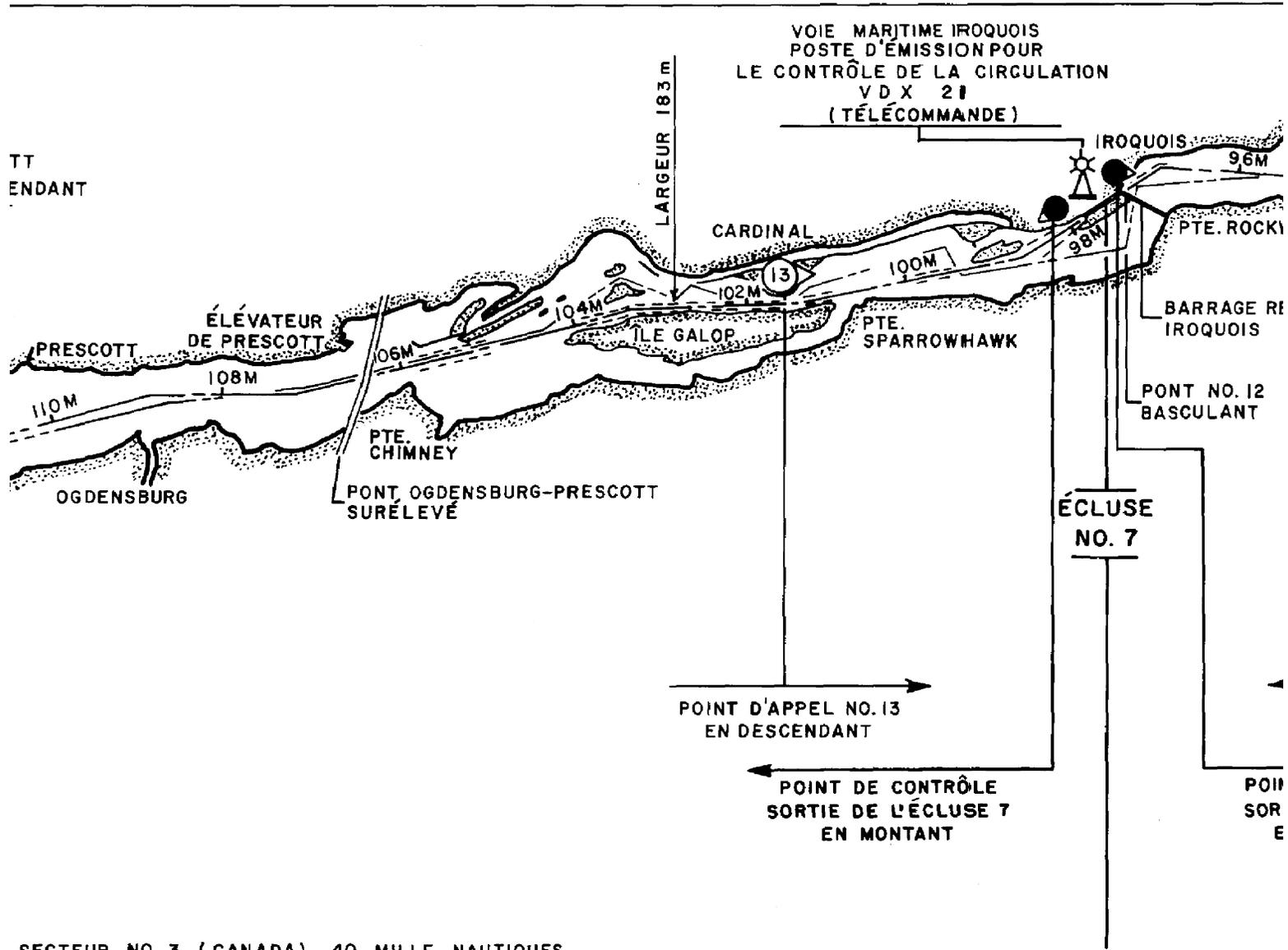
	The St. Lawrence Seaway Management Corporation	Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
	PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 2	
Date de révision 2008/01/21 Révisé par J. M.		No. du dessin 115070F
Echelle		

ONTARIO

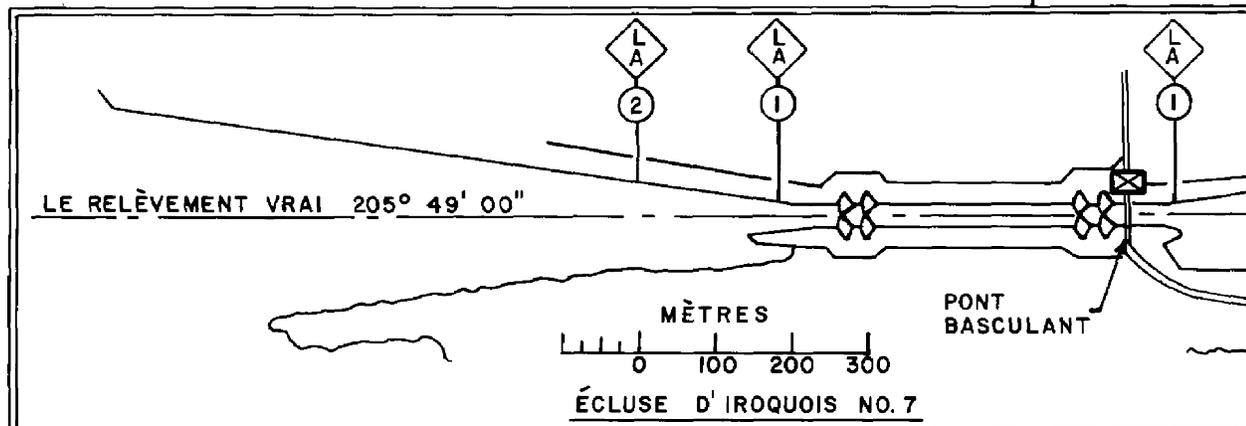


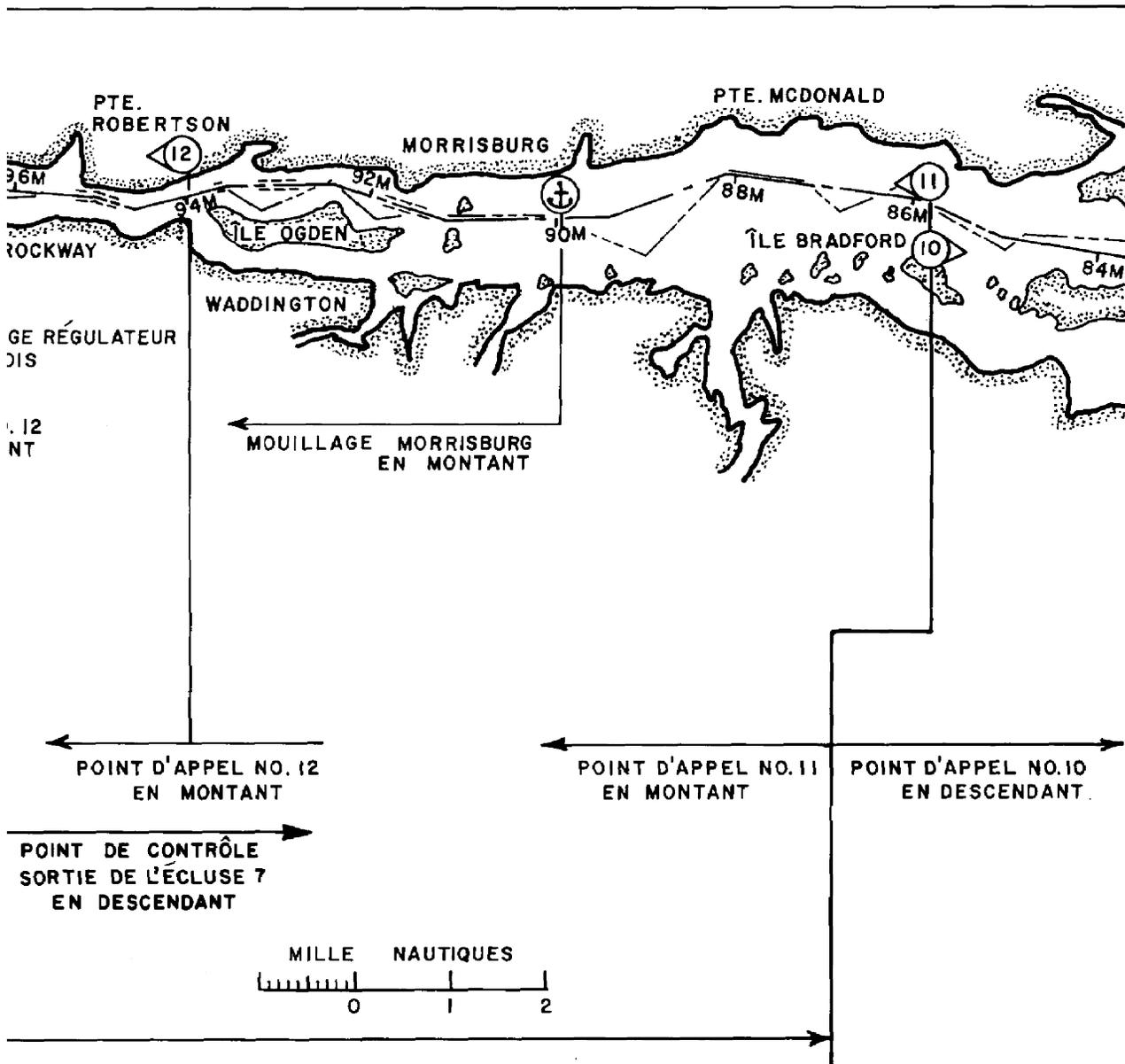


NEW YORK

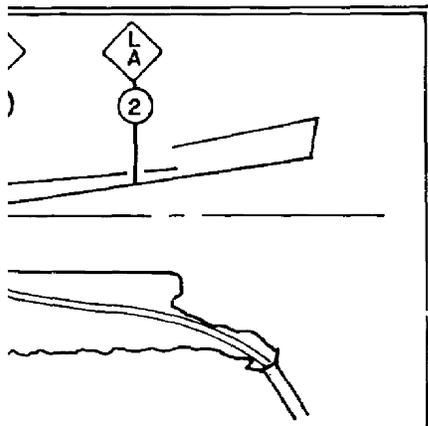


SECTEUR NO. 3 (CANADA) 40 MILLE NAUTIQUES
VDX 21

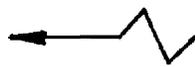




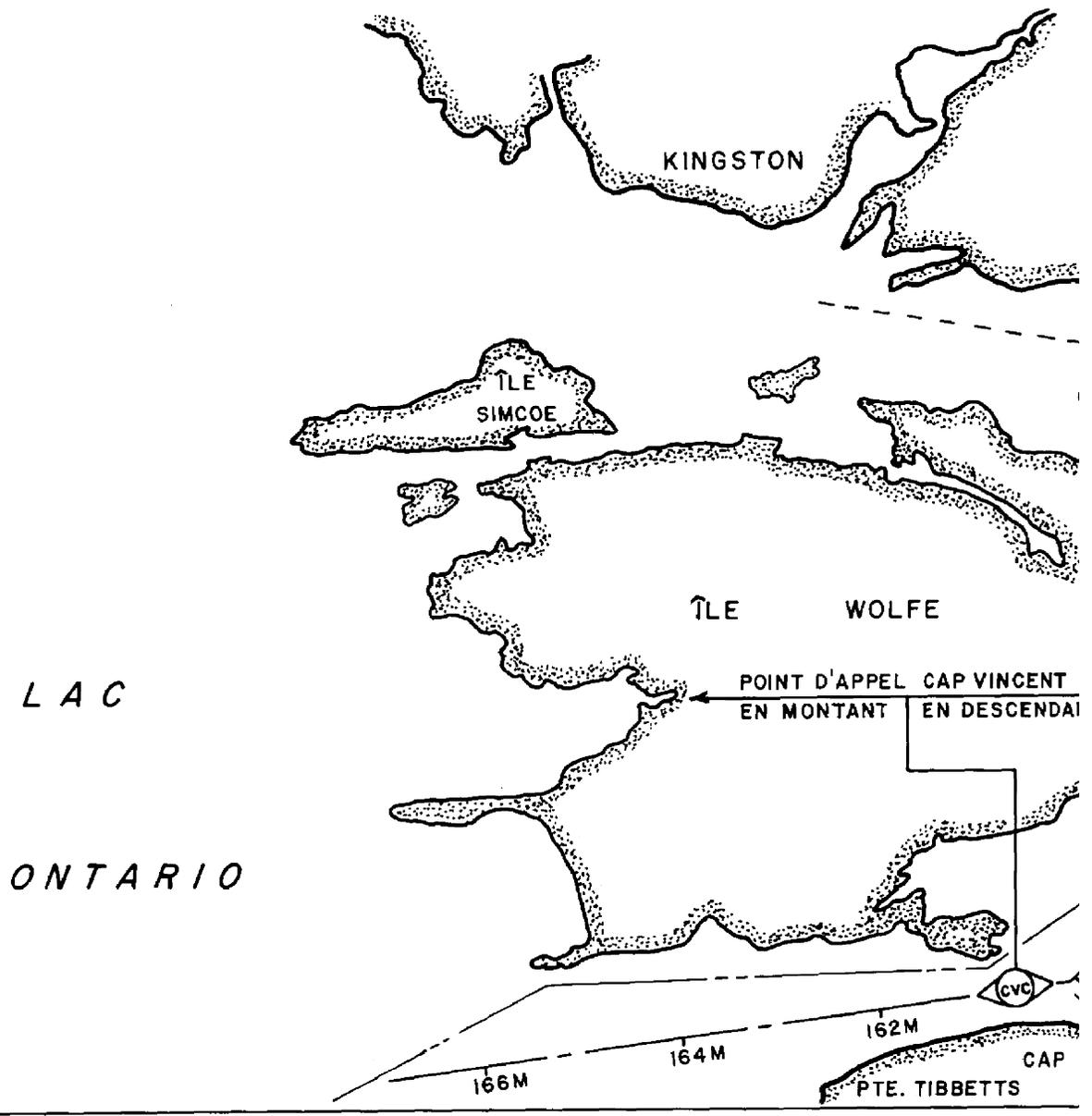
POUR LA LÉGENDE, SE RAPPORTER À PAGE 1 DE 4
PAGE 3 DE 4



	The St. Lawrence Seaway Management Corporation	Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
	PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 3	
Date de révision 2000/02/15		No. du dessin 115070F
Échelle		



POUR FAIRE SUITE SE REPORTER AU DESSIN 115 071 F

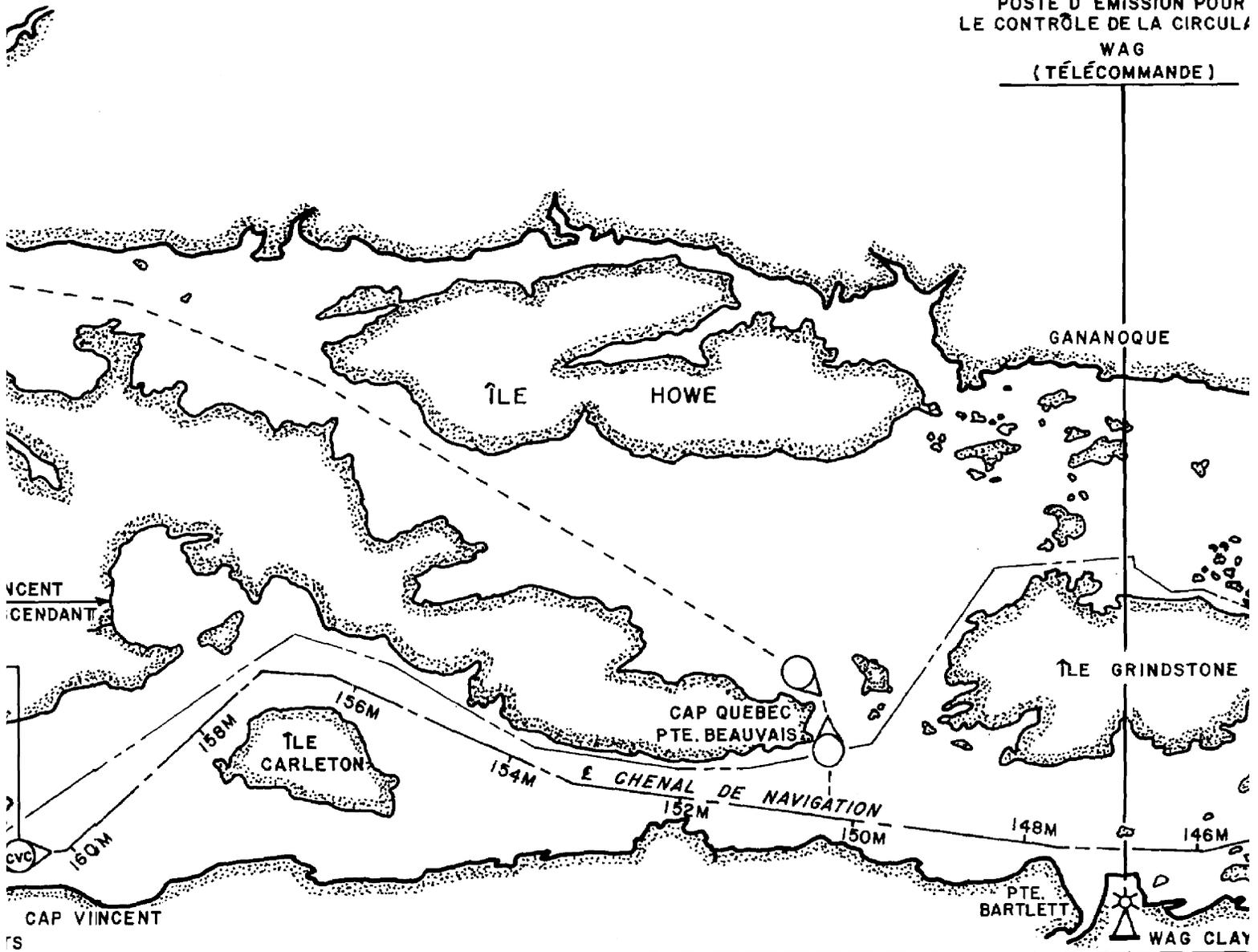


4- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.4
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 4

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 4

WAG

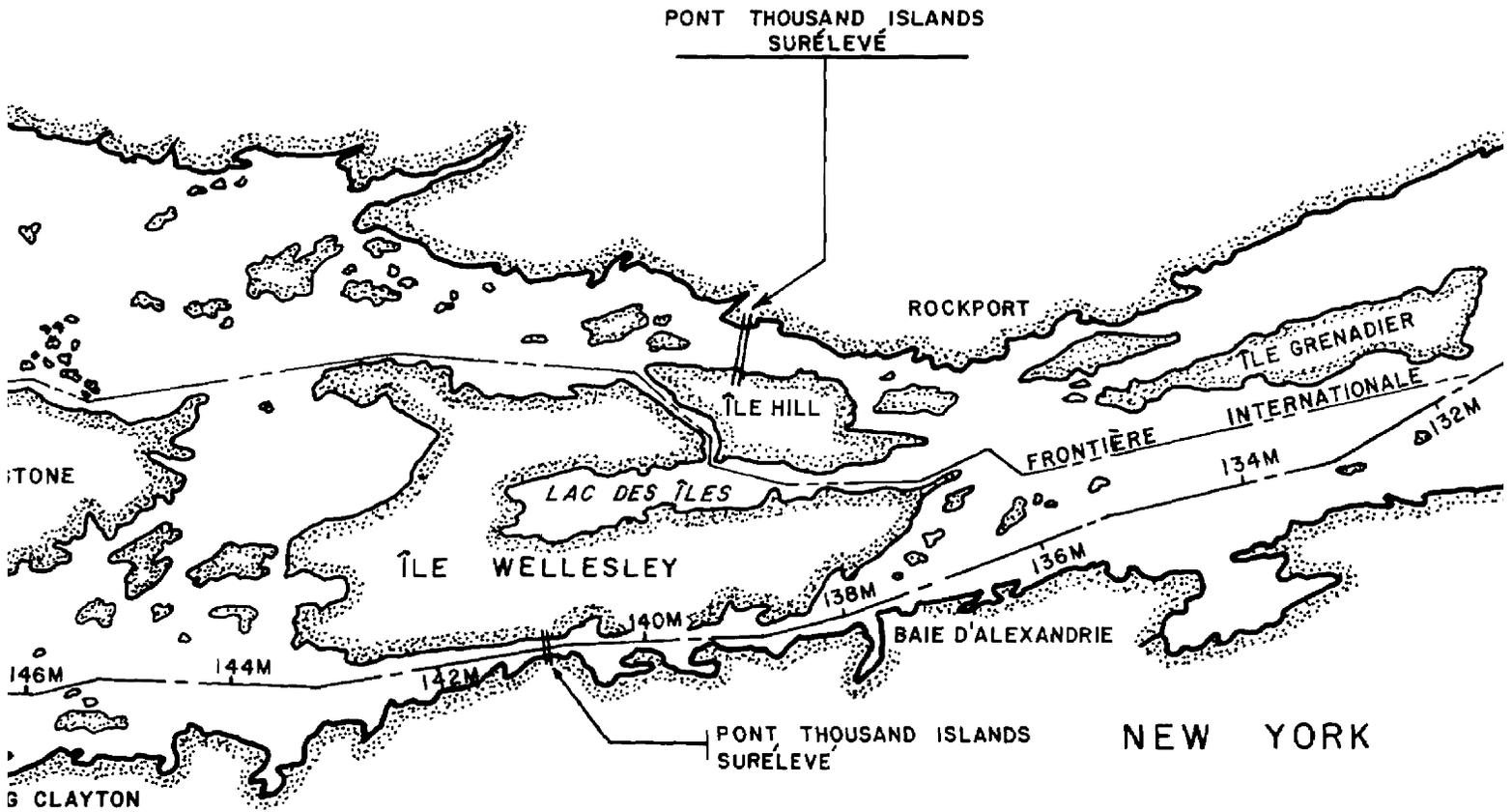
VOIE MARITIME CLAYTON
POSTE D'ÉMISSION POUR
LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
WAG
(TÉLÉCOMMANDE)



10. 4 (U. S.) 103.6 MILLE NAUTIQUES (À LA REMONTÉE)
106.5 MILLE NAUTIQUES (À LA DESCENTE)

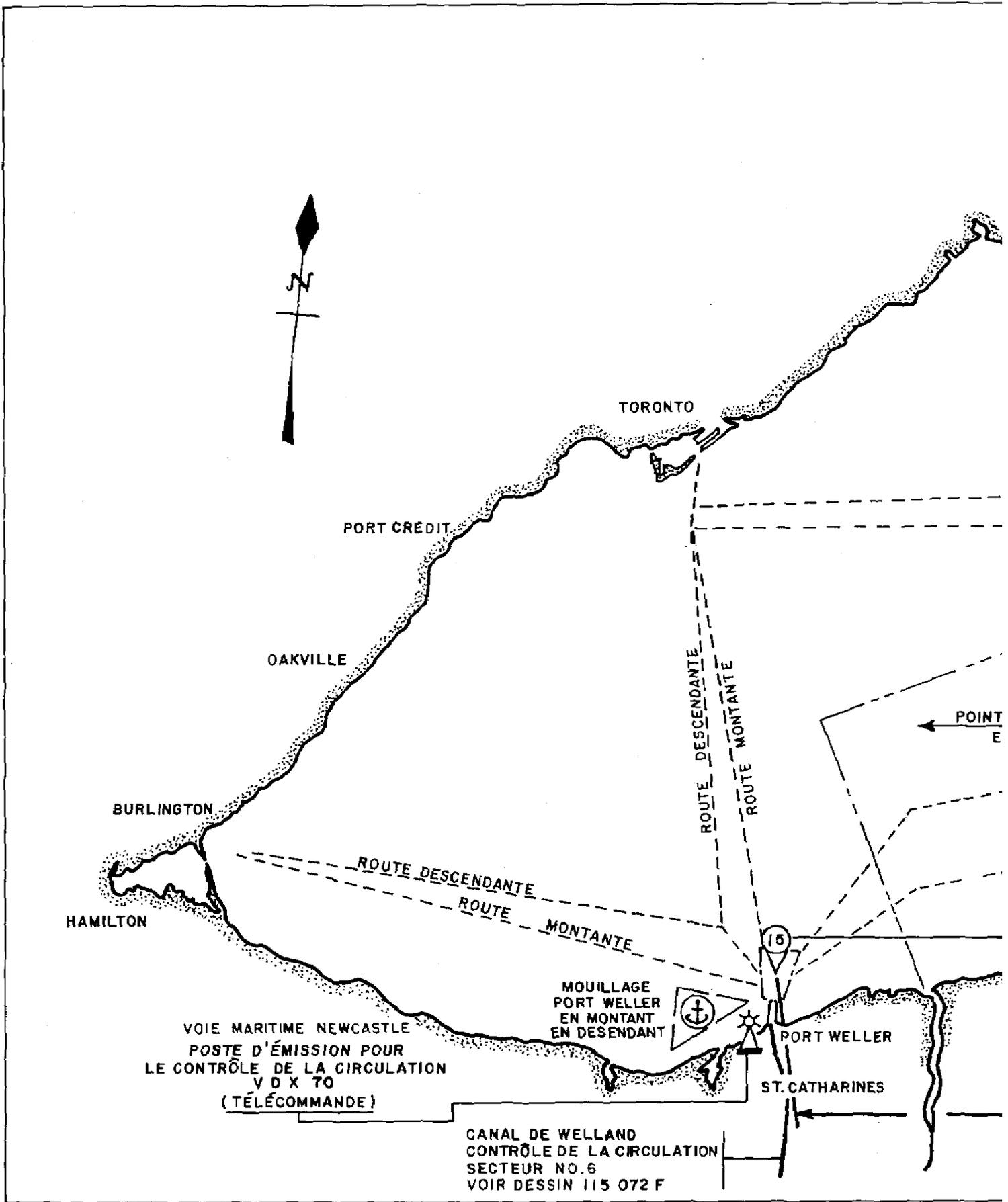
ONTARIO
| POUR
CIRCULATION

DE) ONTARIO

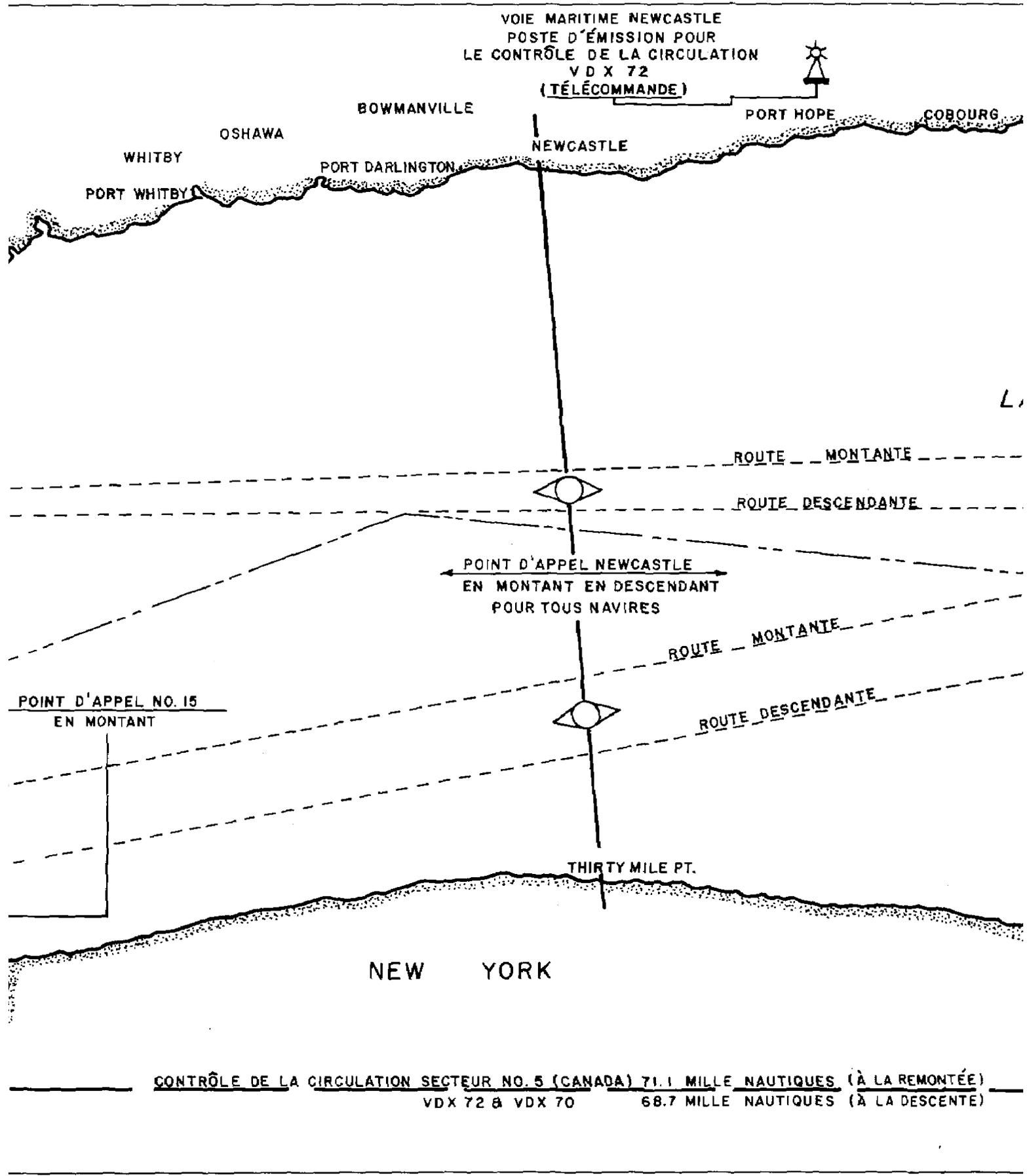


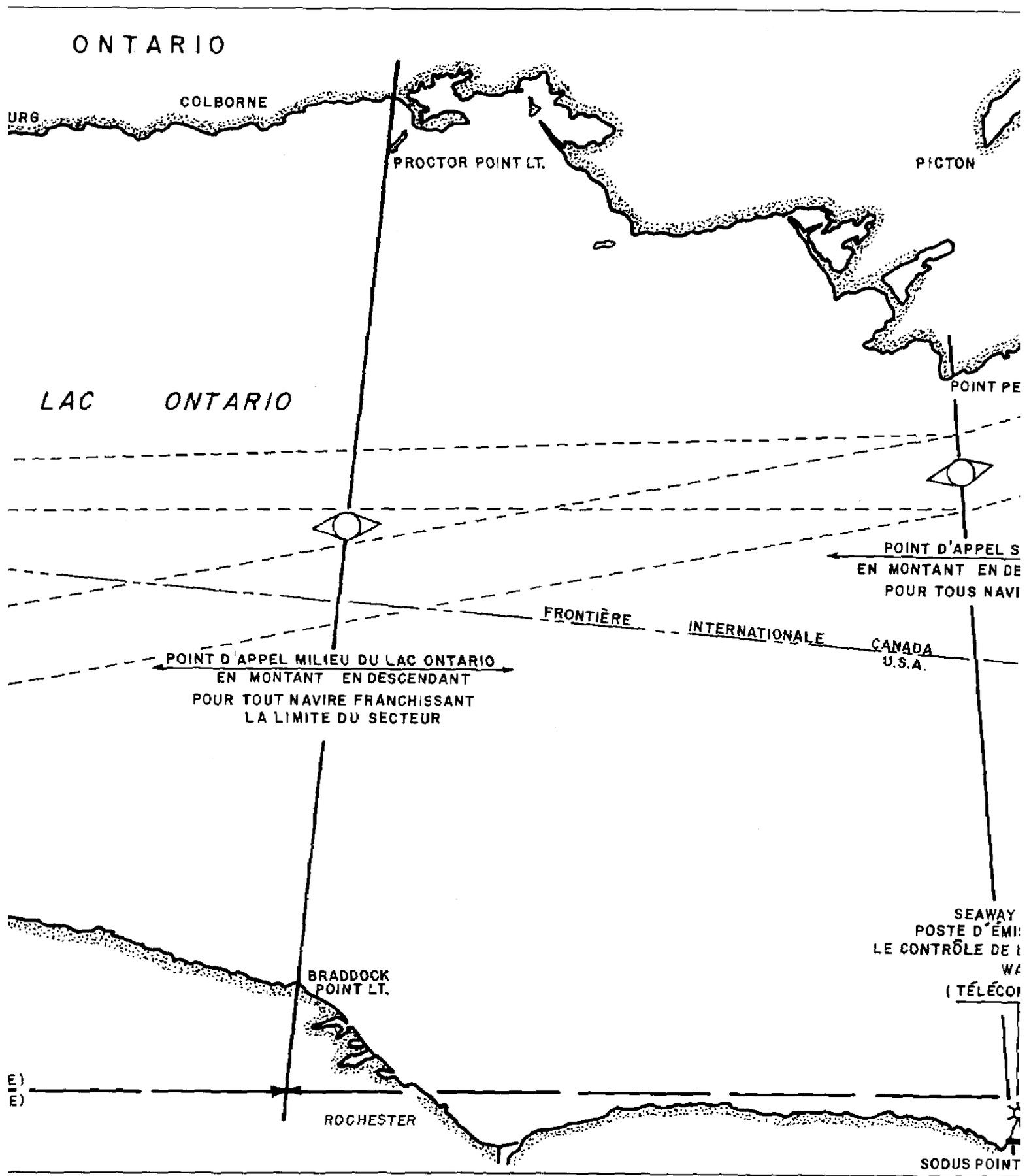


4- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No.4
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 4 de 4

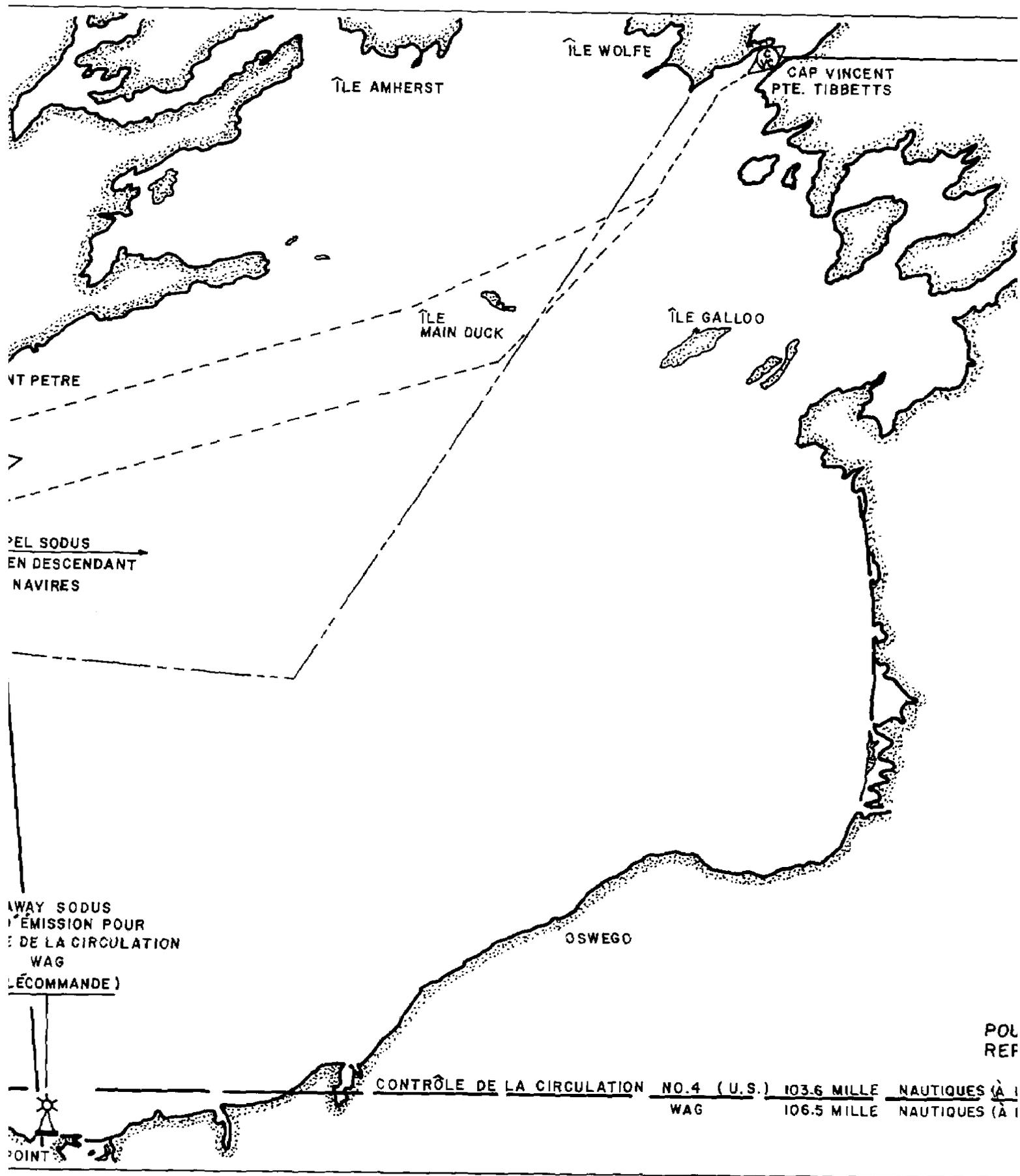


5- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No. 4-5
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 5





5- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No. 4-5
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 3 de 5



5- Section de Montréal au Lac Ontario - Contrôle de la Circulation Secteur No. 4-5
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 4 de 5

POINT D'APPEL CAPE VINCENT
EN MONTANT EN DESCENDANT

LÉGENDE



POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION



POINT D'APPEL

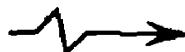


ZONE DE MOUILLAGE

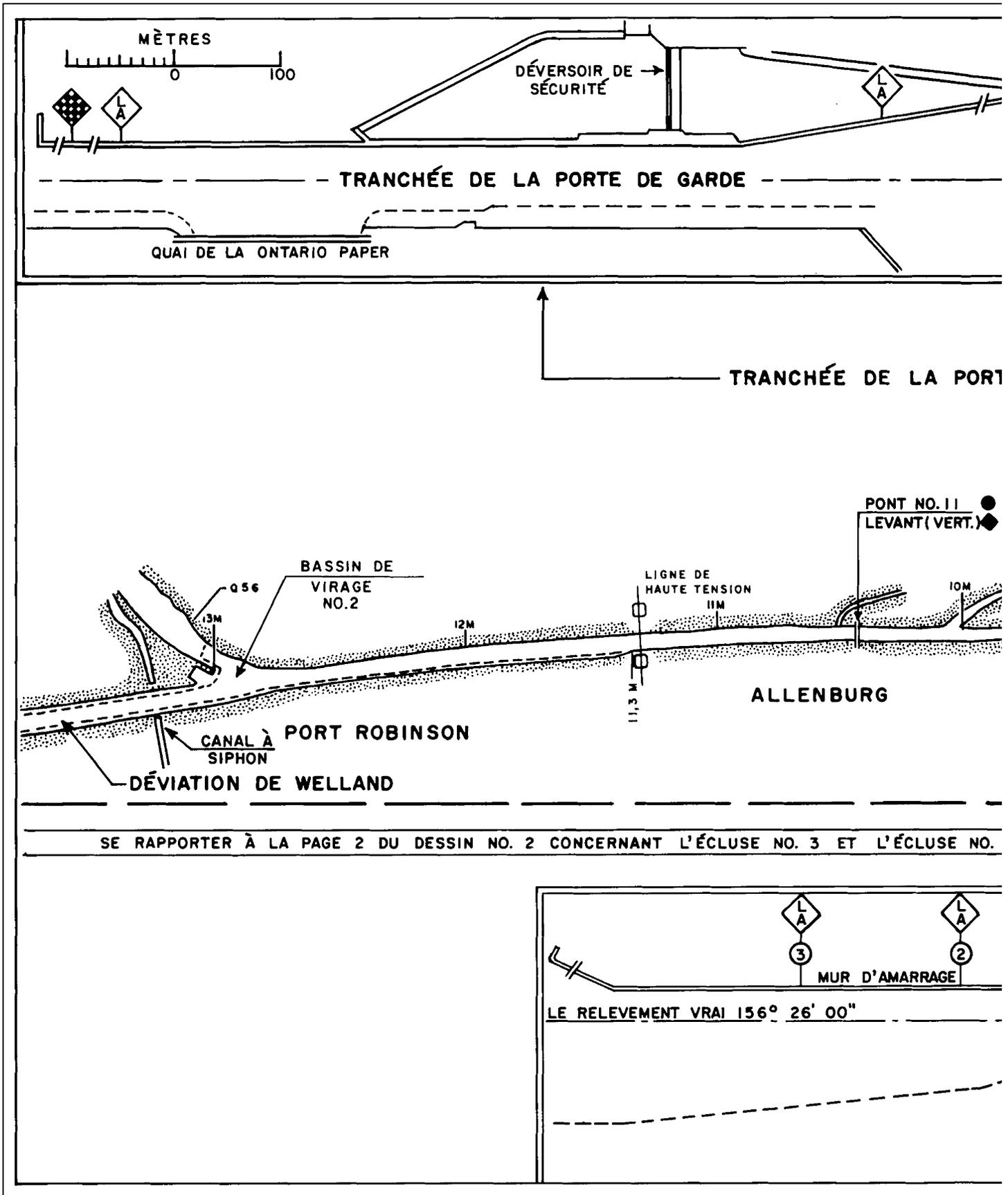
VOIR LA CARTE 2000 DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA

POUR FAIRE SUITE SE
REPORTER AU DESSIN 115 070F
FOLIO 4

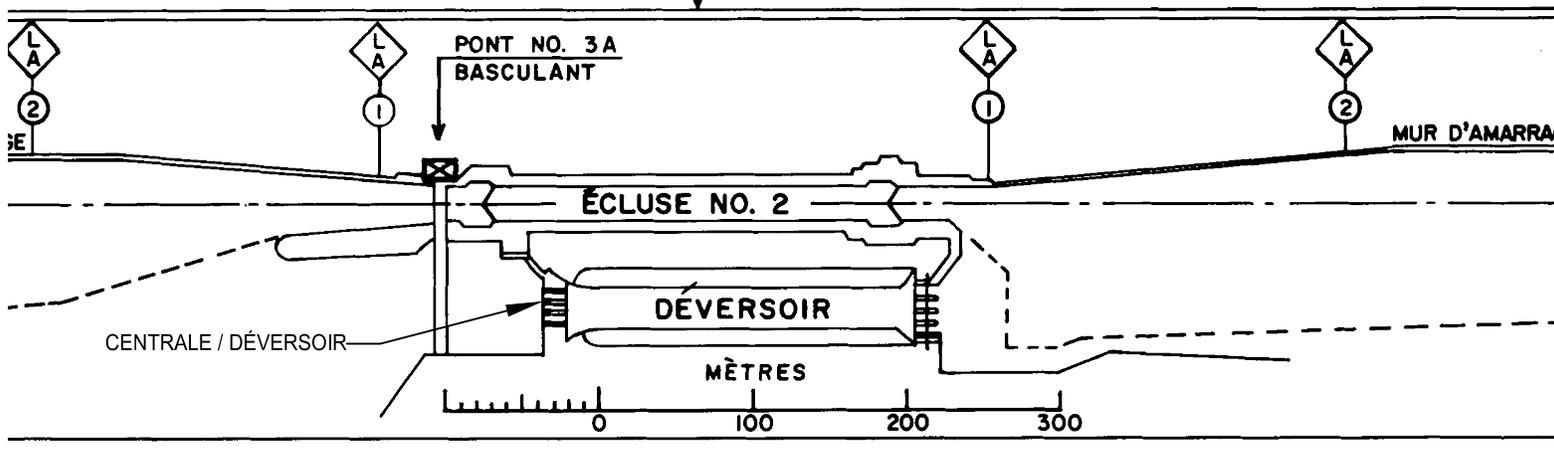
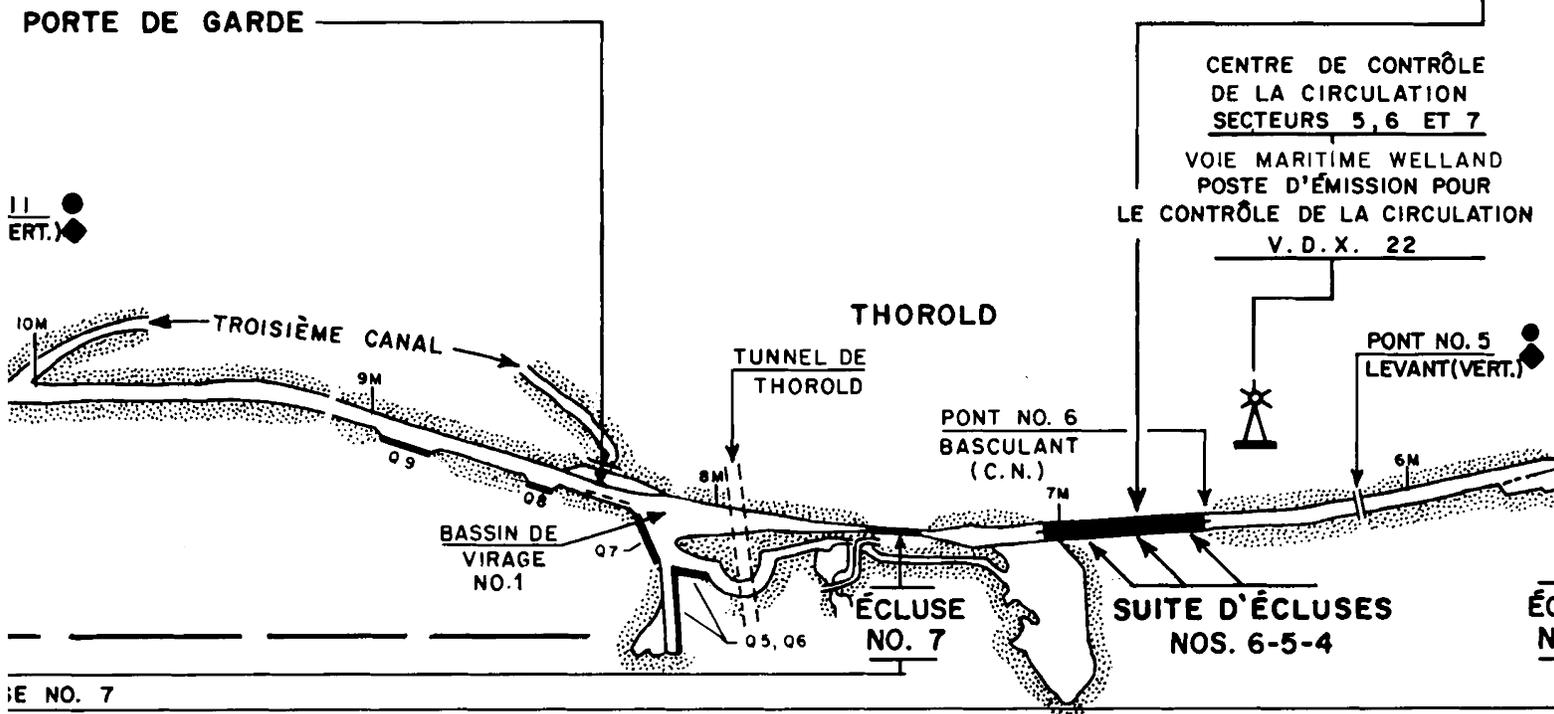
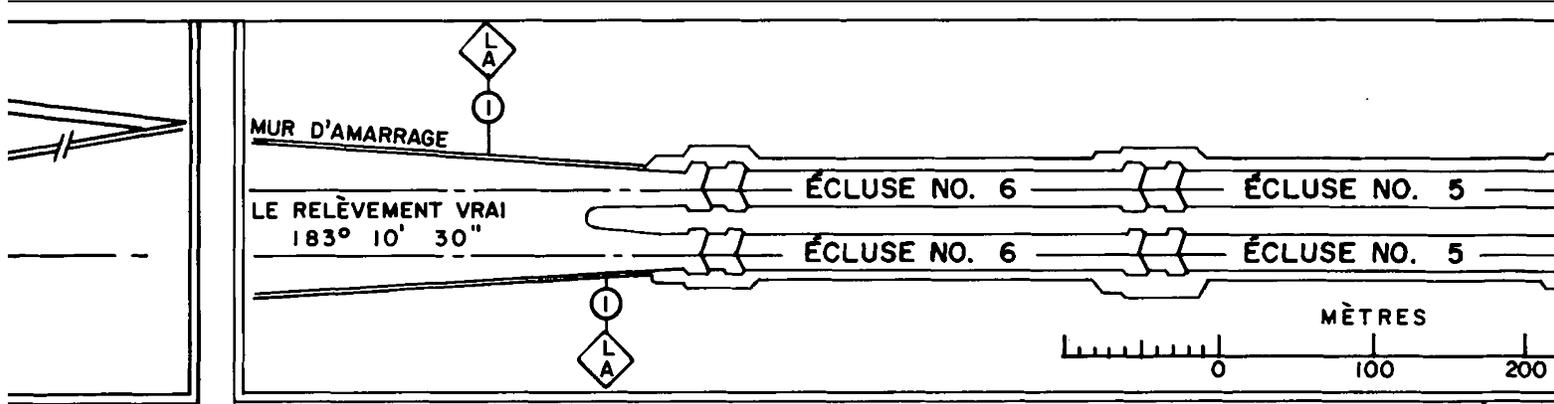
S (À LA REMONTÉE)
S (À LA DESCENTE)



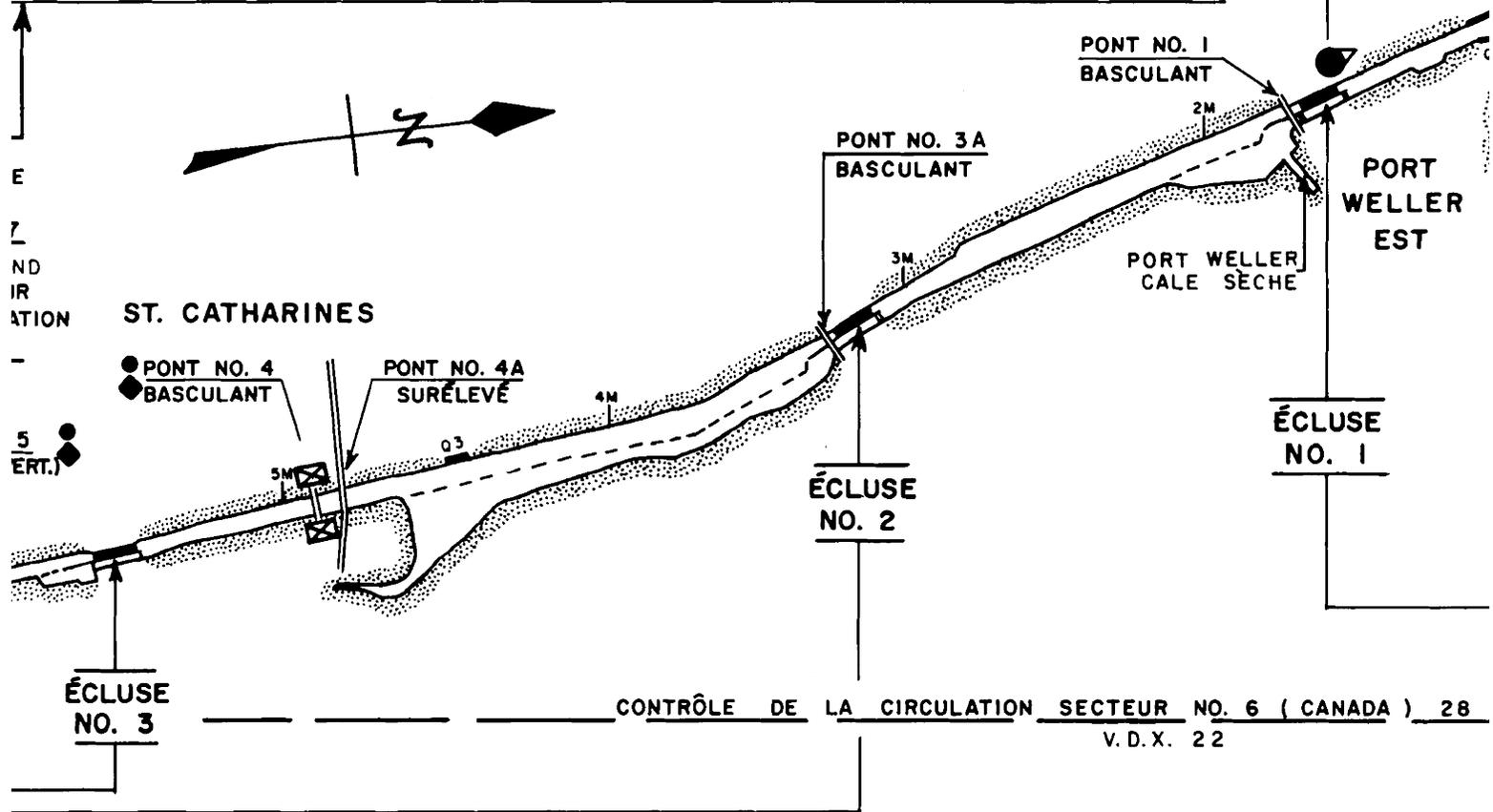
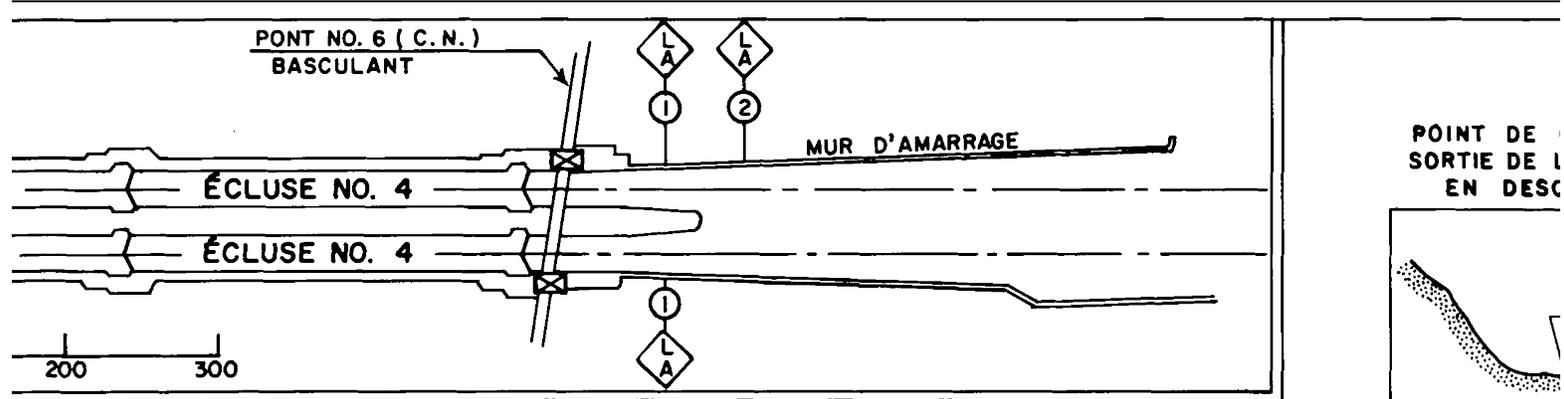
	The St. Lawrence Seaway Management Corporation	Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DU LAC ONTARIO CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 4,5		
Date de révision	2000/02/15	No. du dessin
Échelle	1 : 400,000	115071F



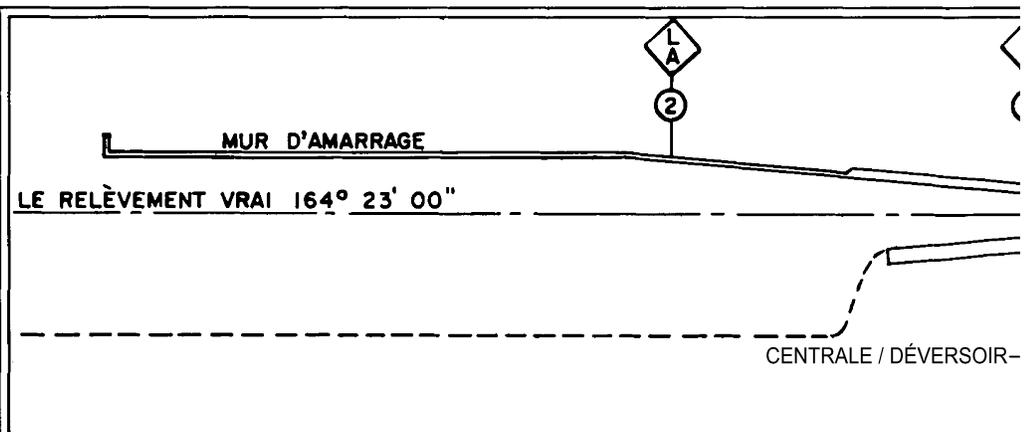
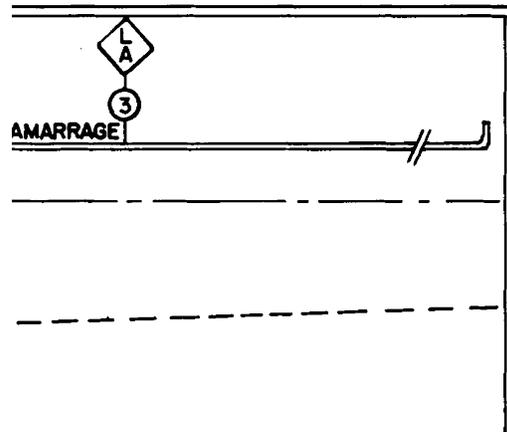
6- Section du Canal de Welland - Contrôle de la Circulation Secteur No.6-1
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 5

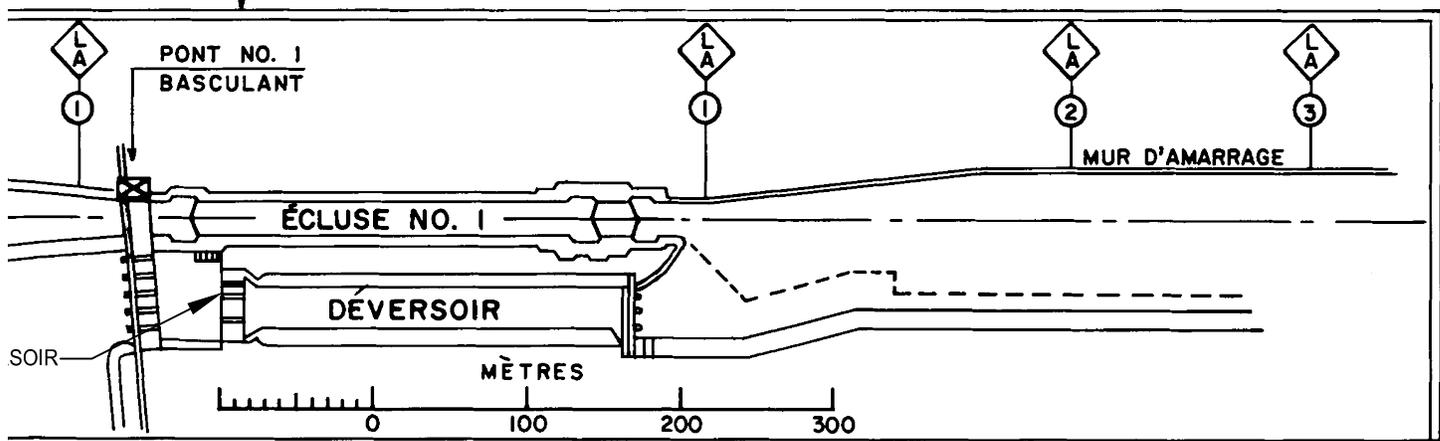
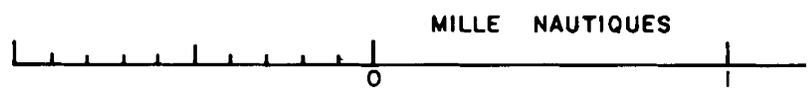
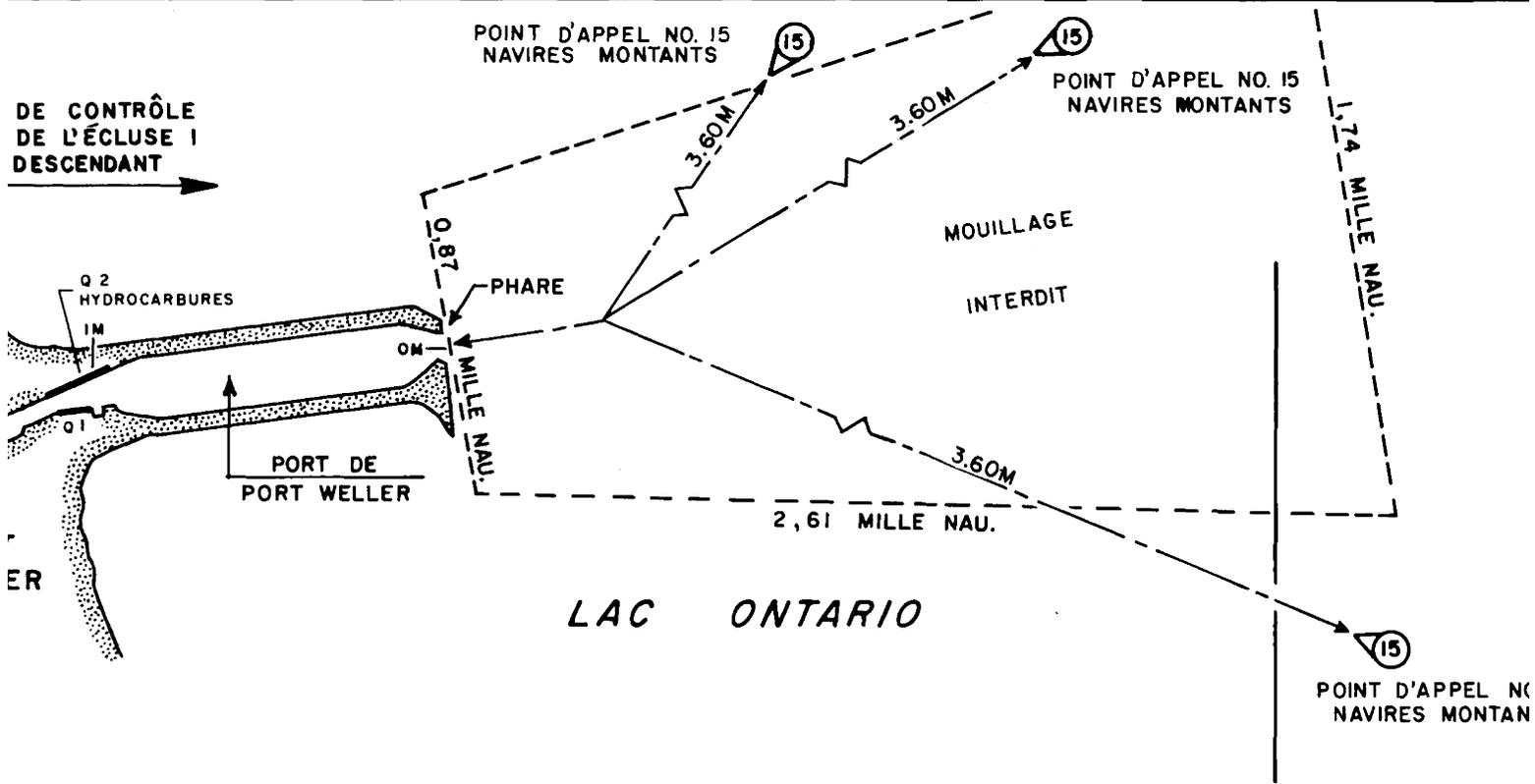


6- Section du Canal de Welland - Contrôle de la Circulation Secteur No.6-1
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 2 de 5



CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 6 (CANADA) 28
V. D. X. 22





6- Section du Canal de Welland - Contrôle de la Circulation Secteur No.6-1
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 4 de 5

CARACTÉRISTIQUES DES ÉCLUSES

ÉCLUSES	HAUT DE CHUTE NORMALE m.	LONGUEUR UTILE m.	LARG. DU SAS m.	LONGUEUR -L/A 2 A' LA FIN DU MUR	
				L'ENTRÉE AMONT m.	L'ENTRÉE AVAL m.
ÉCLUSE 1	14	222,50	24,38	370	840
ÉCLUSE 2	14	222,50	24,38	510	459
ÉCLUSE 3	14	222,50	24,38	403	441
ÉCLUSE 4	15	222,50	24,38		291
ÉCLUSE 5	15	222,50	24,38		
ÉCLUSE 6	13	222,50	24,38		
ÉCLUSE 7	14	222,50	24,38	604	305
ÉCLUSE 8	0,5-3,5	350,0	24,38	E 469 0380	E 240 0345

REMARQUES - PROFONDEUR MINIMUM AUX SEUILS ----- 9,14 m.
 PROFONDEUR UTILE DE CHENAL ----- 8,23 m.

INFORMATION AIS DE LA VOIE MARITIME EST ÉCHANGÉE ENTRE LES NAVIRES ET LE CENTRE DE CONTRÔLE

TOUTES LES ÉCLUSES SONT POURVUES D'UNE SYSTÈME DE SURVEILLANCE À LA T. V.

APPEL NO. 15
MONTANTS

LÉGENDE

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | PONTS POURVUS DE: | Q3 | QUAI NO. 3 |
|  | RADAR |  | ZONE DE MOUILLAGE |
|  | INDICATION DE LIMITE D'APPROCHE | | |
|  | POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION | | |
|  | POINT D'APPEL |  | INDIQUE DE QUEL CÔTÉ SE SITUE LE PONT À BASCULE LORSQU'IL EST EN POSITION LEVÉE |
|  | POINT DE CONTRÔLE | | |

VOIR LA CARTE NO. 2042 DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA.

PAGE 1 DE 2



The St. Lawrence
Seaway Management
Corporation

Corporation de Gestion
de la Voie Maritime
du Saint-Laurent

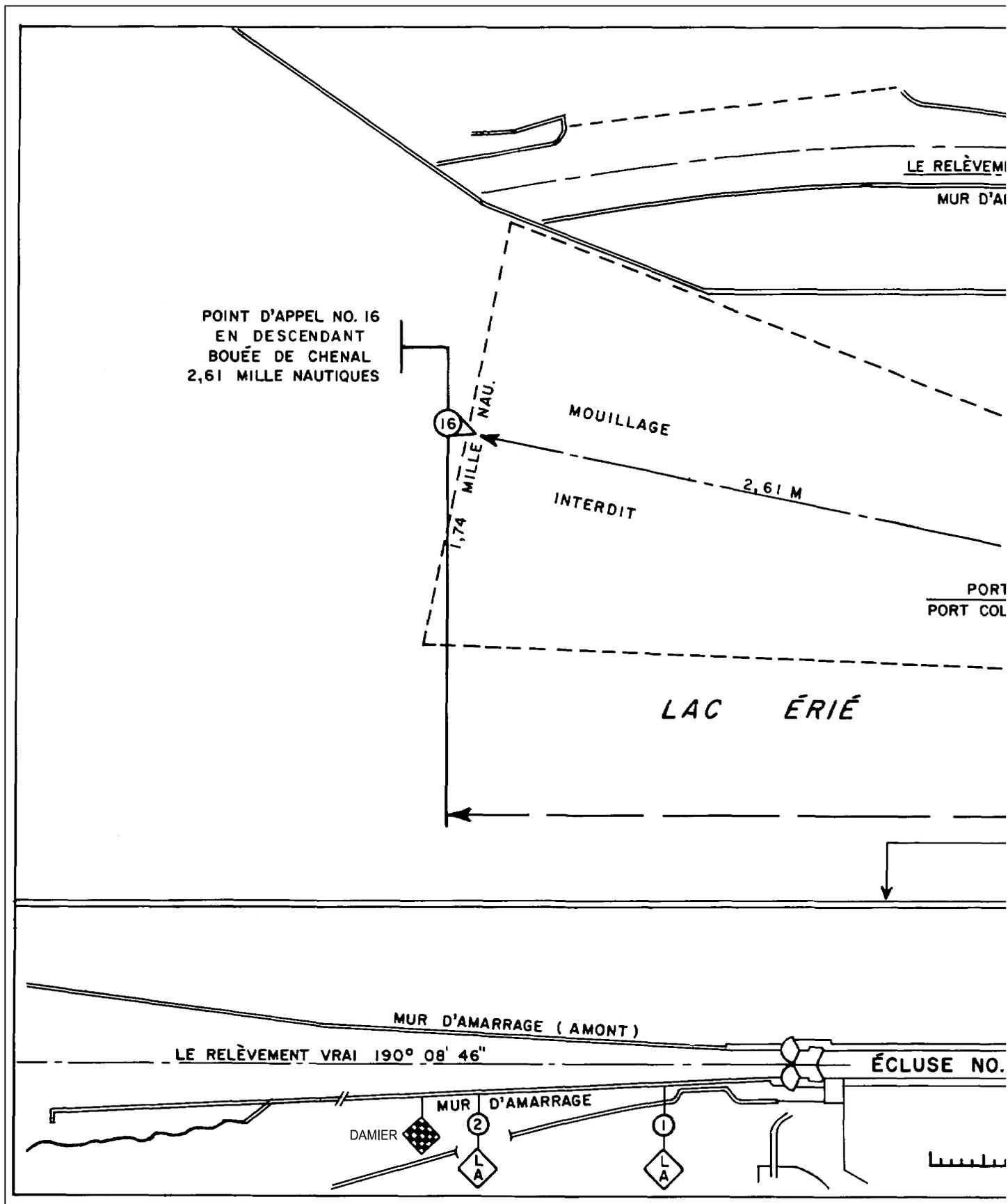
PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION
DU CANAL DE WELAND DE LA
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT
CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
SECTEUR NO. 6

Date de révision 2010/01/25
Révisé par J. M.

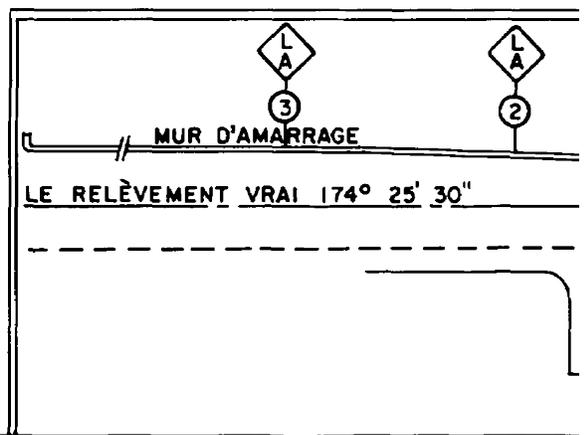
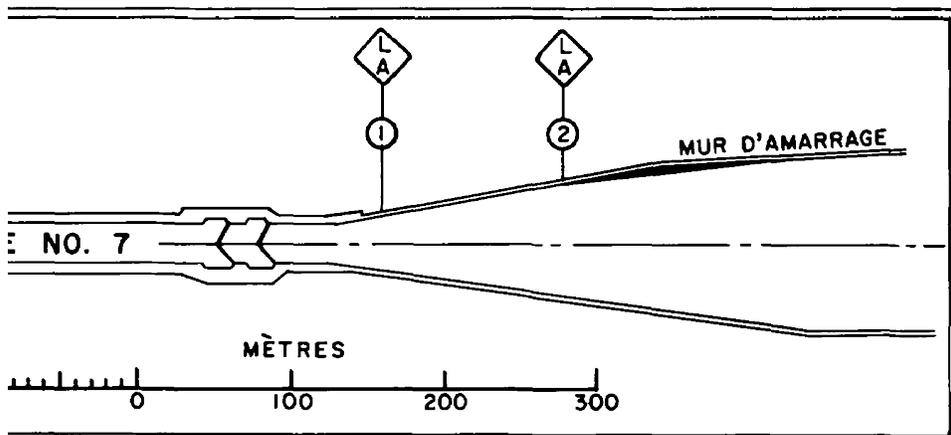
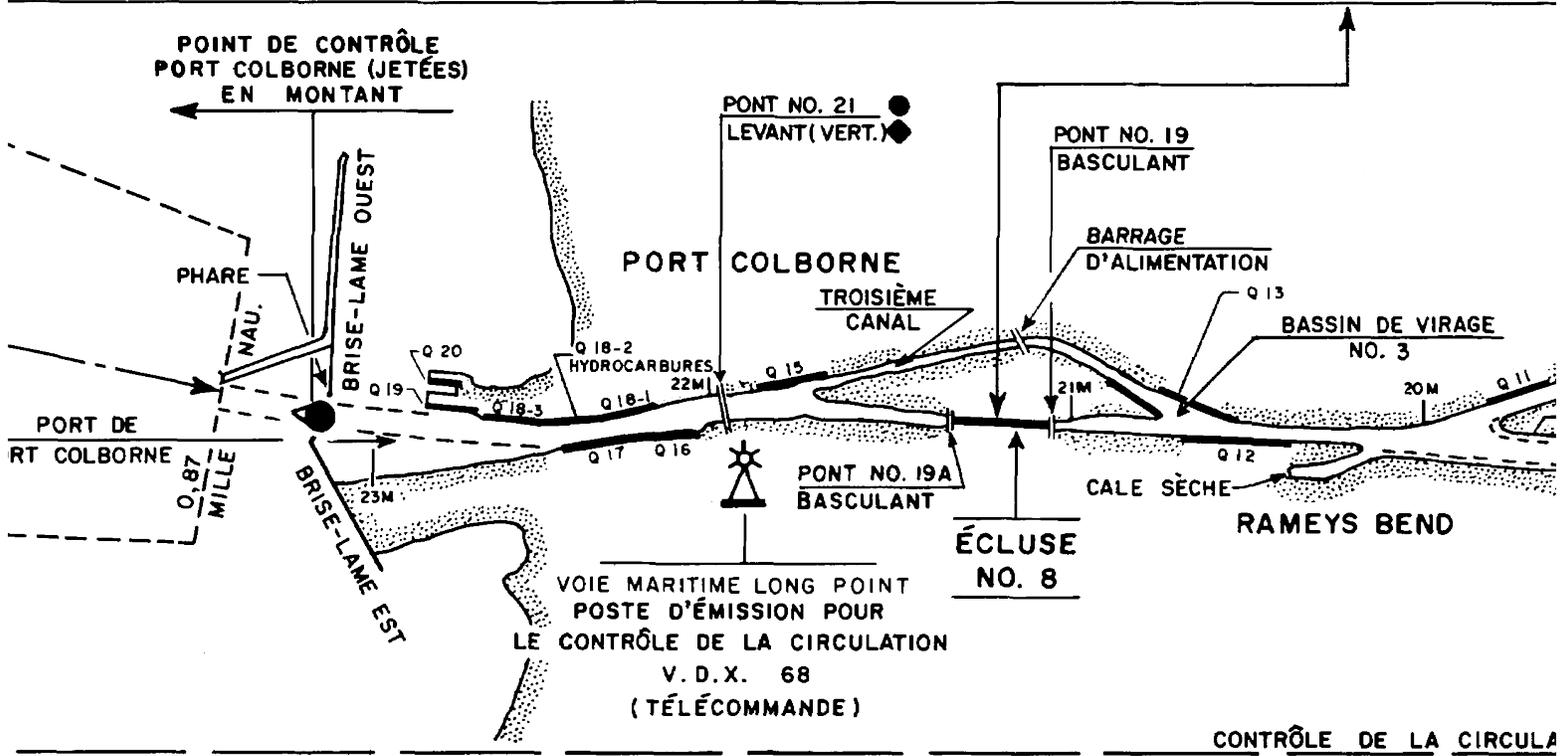
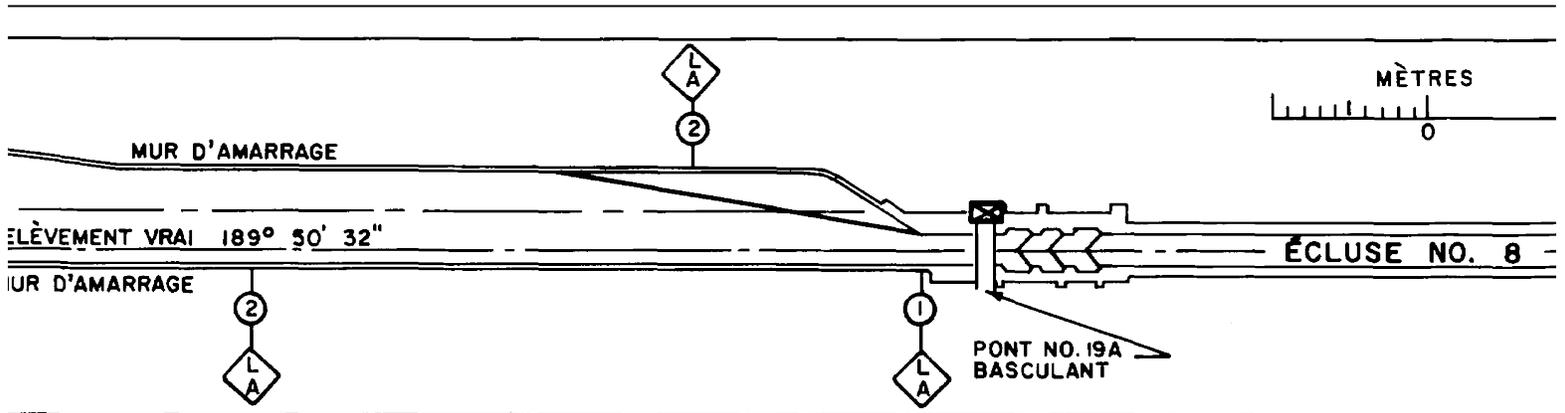
No. du dessin

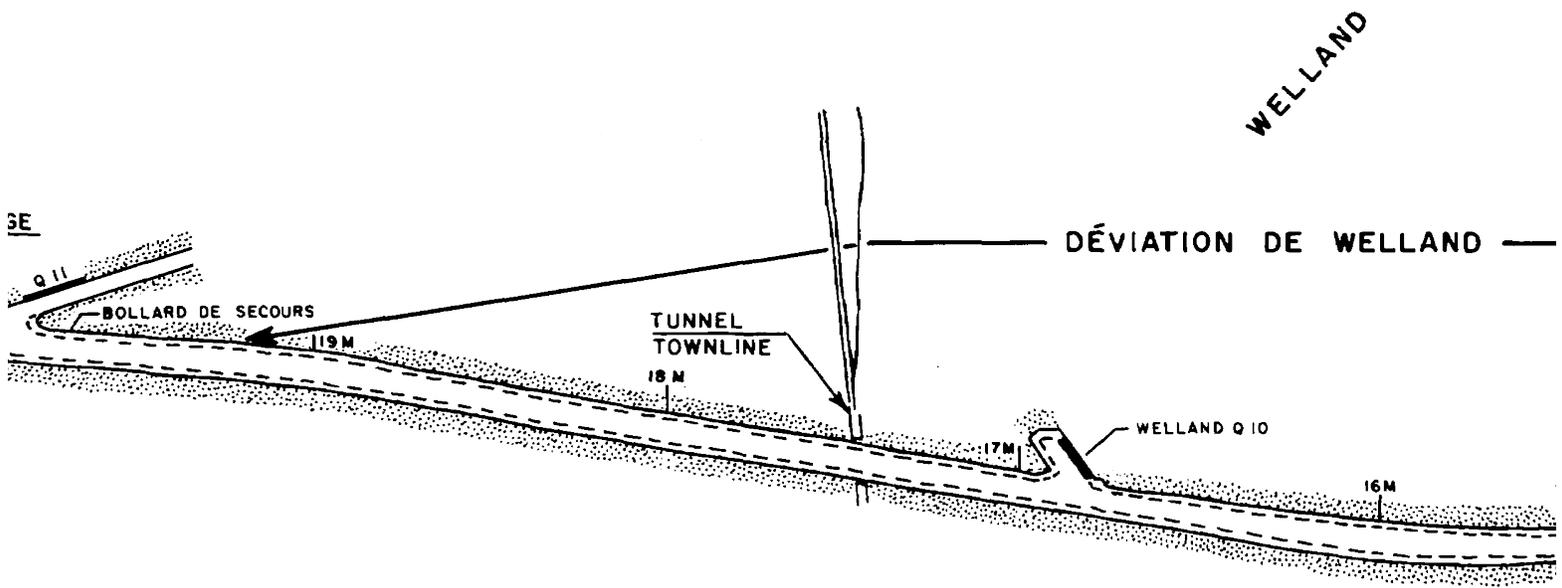
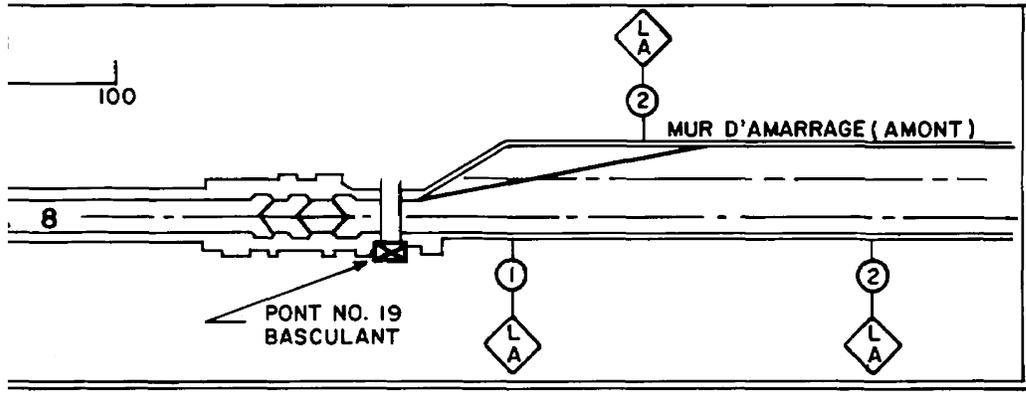
Échelle

115072F



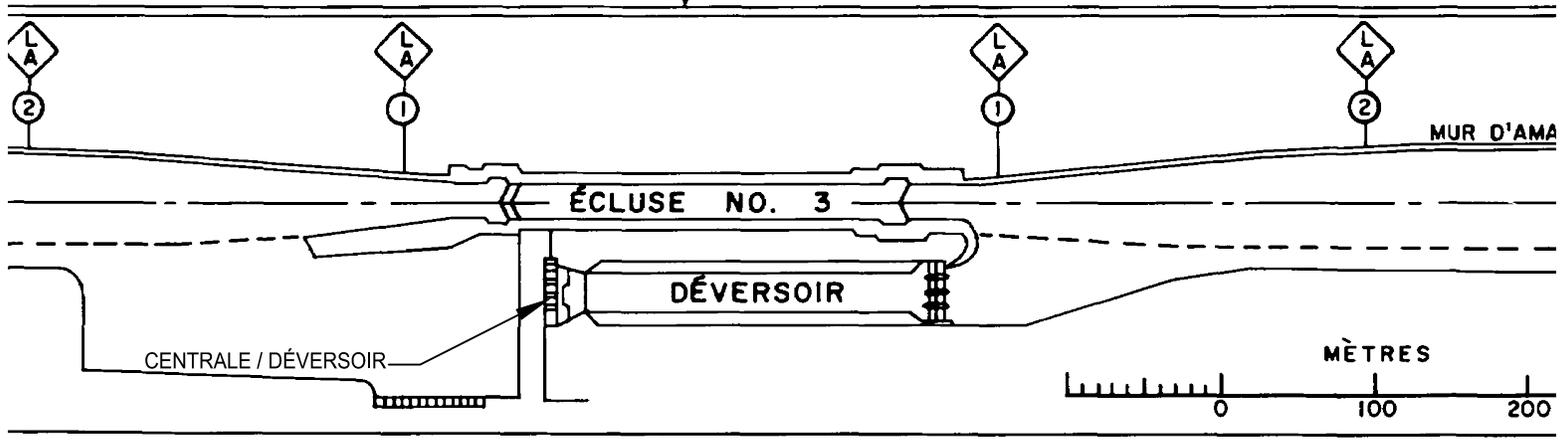
7- Section du Canal de Welland - Contrôle de la Circulation Secteur No.6-2
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 4

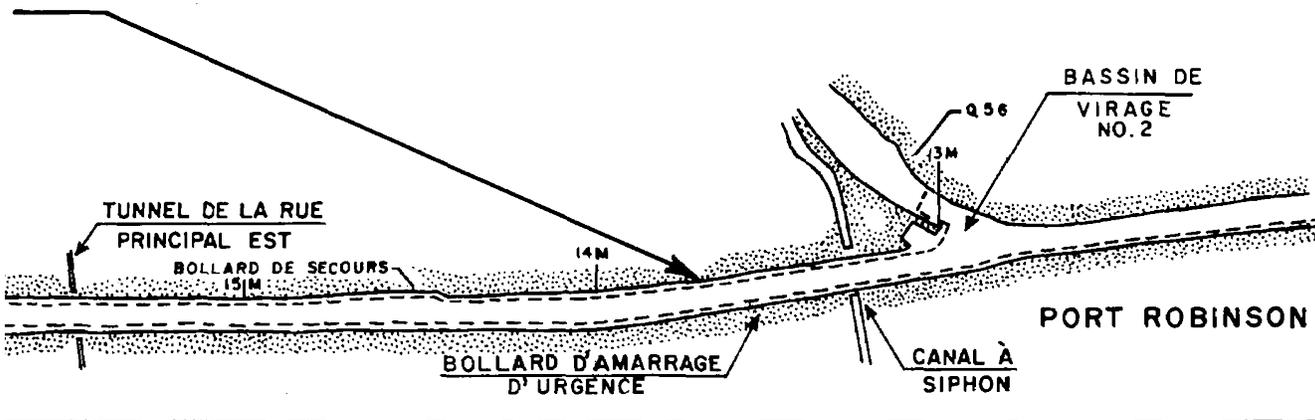
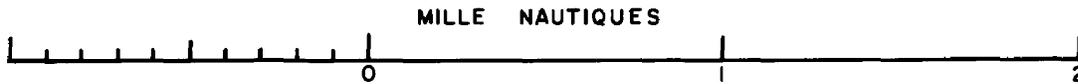
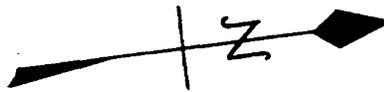




IRCULATION SECTEUR NO. 6 (CANADA) 28 MILLE NAUTIQUES
 V.D.X. 22

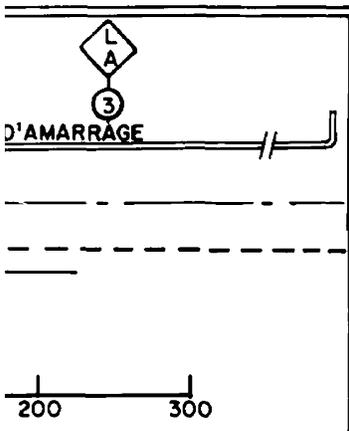
SE RAPPORTER A LA PAGE 1 DU DESSIN NO. 2 COI



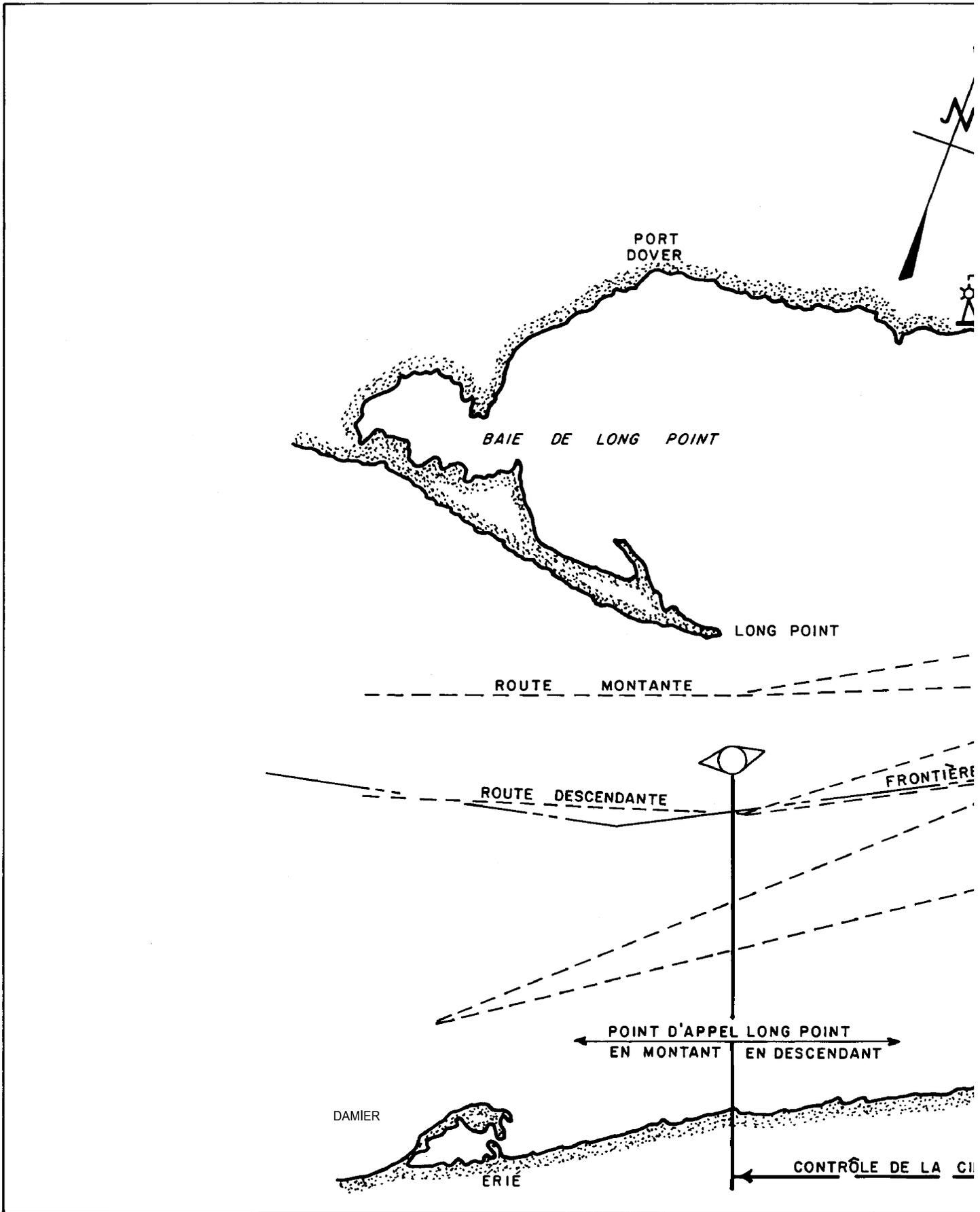


CONCERNANT L'ÉCLUSE NO. 3 ET L'ÉCLUSE NO. 7

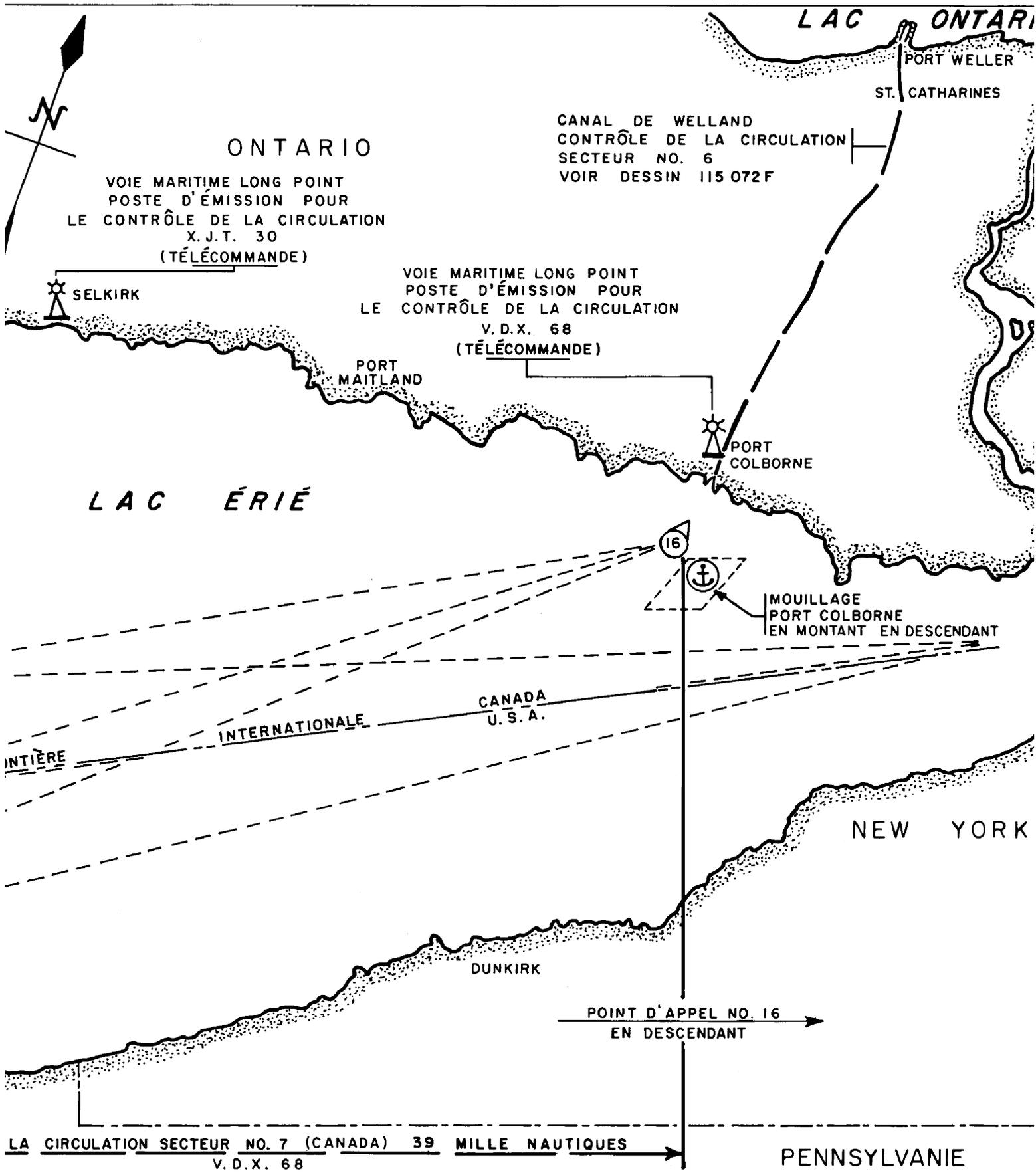
POUR LA LÉGENDE SE RAPPORTER À PAGE 1 DE 2
PAGE 2 DE 2



	The St. Lawrence Seaway Management Corporation	Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
	PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DU CANAL DE WELLAND DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 6	
Date de révision 2010/02/01 Révisé par J. M.	No. du dessin 115072F	
Échelle		



8- Section du Lac Érié - Contrôle de la Circulation Secteur No.7
 Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 1 de 3



8- Section du Lac Érié - Contrôle de la Circulation Secteur No.7
Ne pas utiliser pour la navigation Feuille 2 de 3



LÉGENDE



POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION



POINT D'APPEL



ZONE DU MOUILLAGE

VOIR LA CARTE 2100 DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA

ORK



The St. Lawrence
Seaway Management
Corporation

Corporation de Gestion
de la Voie Maritime
du Saint-Laurent

PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT
LA SECTION DU LAC ÉRIÉ
CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
SECTEUR NO. 7

Date de révision 2000/02/15

No. du dessin

Échelle 1: 400,000

115073F