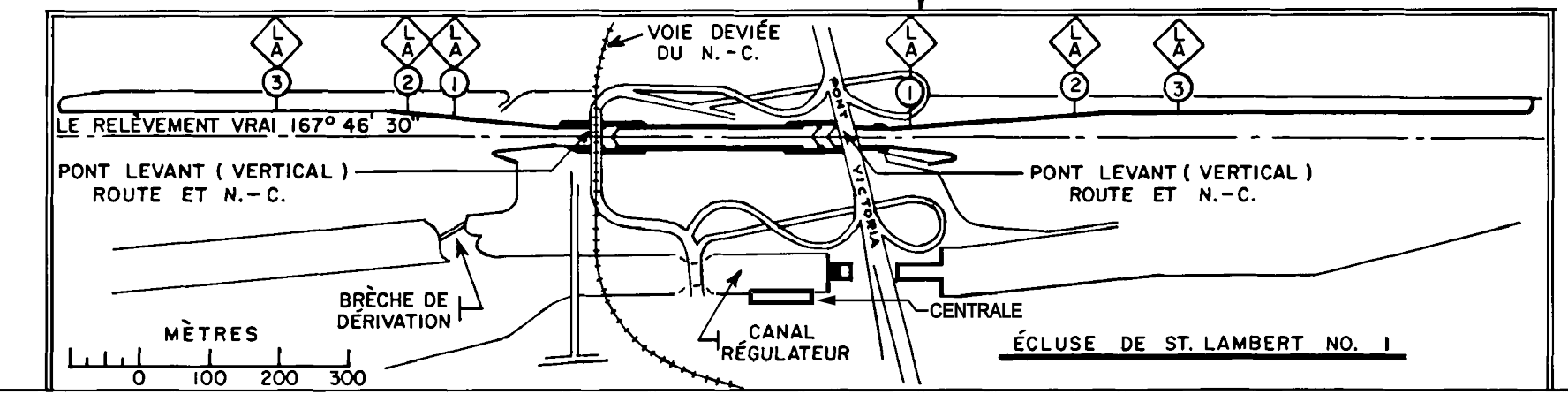
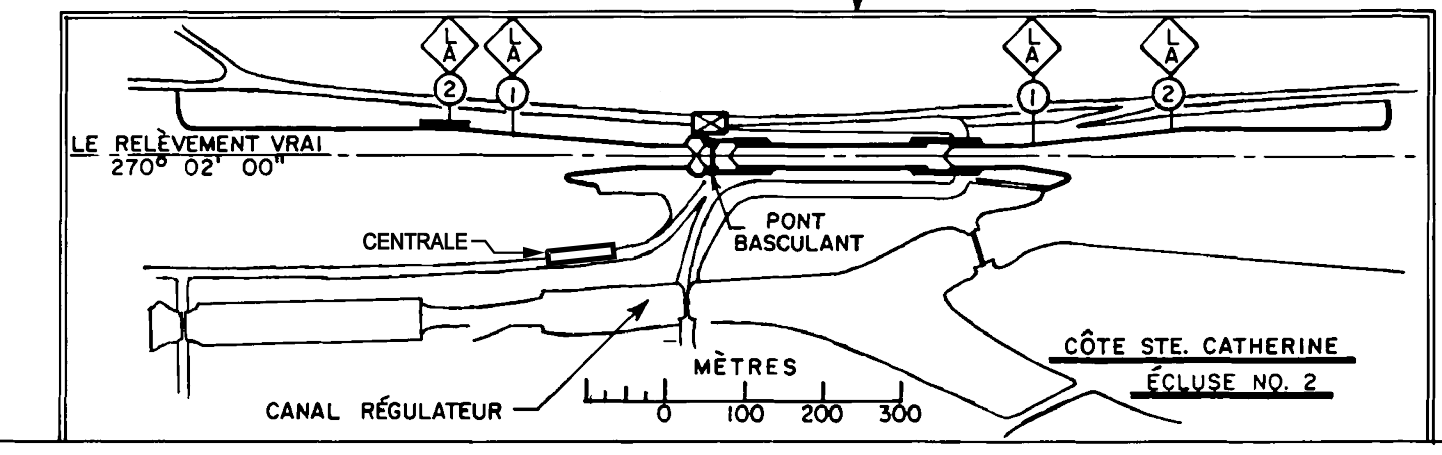
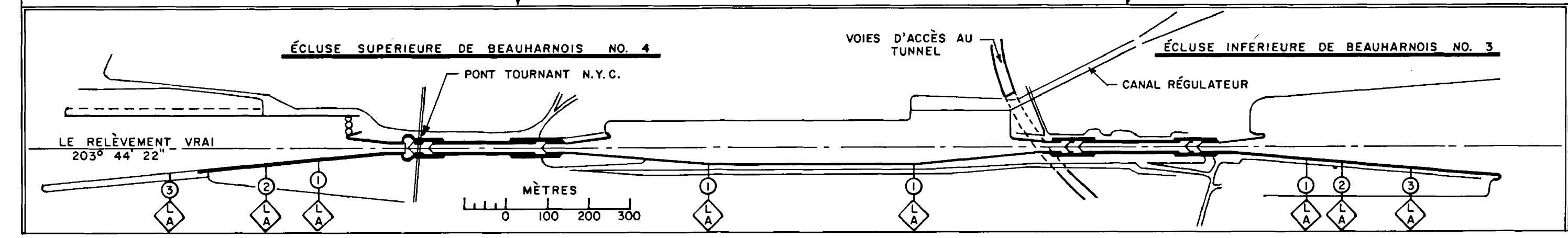


CARACTÉRISTIQUES DES ÉCLUSES					
ÉCLUSES	HAUT DE CHUTE NORMALE m.	LONGUEUR UTILE m.	LARG. DU SAS m.	LONGUEUR -L/A 2 A LA FIN DU MUR	
				L'ENTRÉE AMONT m.	L'ENTRÉE AVAL m.
IROQUOIS	0,1 - 2	222,50	24,38	670,5	236,0
EISENHOWER	12 - 13	222,50	24,38	329,5	210,0
SNELL	14 - 15	222,50	24,38	211,5	449,5
BEAUHARNOIS (SUPÉRIEURE)	11 - 12	222,50	24,38	575,5	503,0
BEAUHARNOIS (INFÉRIEURE)	12 - 13	222,50	24,38	503,0	379,0
CÔTE STE. CATHERINE	10 - 11	222,50	24,38	318,0	319,0
ST.-LAMBERT	4 - 6	222,50	24,38	458,0	653,5

REMARQUES - PROFONDEUR MINIMUM AUX SEUILS ----- 9,14 m.
 PROFONDEUR UTILE DE CHENAL ----- 8,23 m.
 DISTANCES AU CENTRE DE LA ROUTE NAVIGABLE INDICUÉES COMME SUIT --- 54 DENOTE LE MILLE ZERO: À LA CROISÉE DU CENTRE DE LA VOIE MARITIME ET DU CHENAL MARITIME DANS LE PORT DE MONTREAL
 INFORMATION AIS DE LA VOIE MARITIME EST ÉCHANGÉE ENTRE LES NAVIRES ET LE CENTRE DE CONTRÔLE
 TOUTES LES ÉCLUSES SONT POURVUES D'UNE SYSTÈME DE SURVEILLANCE À LA T.V.

- LÉGENDE**
- P.S. PONT SURÉLEVÉ
 - P.L.V. PONT LEVANT (VERTICAL)
 - P.T. PONT TOURNANT
 - PONT POURVUS DE:
 - RADAR
 - RADIO V.H.F.
 - ◇ INDICATION DE LIMITE D'APPROCHE
 - ☆ POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
 - ⑤ POINT D'APPEL
 - ⊕ POINT DE CONTRÔLE
 - ⊕ ZONE DE MOUILLAGE
 - ⊗ INDIQUE DE QUEL CÔTÉ SE SITUE LE PONT À BASCULE LORSQU'IL EST EN POSITION LEVÉE



The St. Lawrence Seaway Management Corporation / Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DE MONTREAL AU LAC ONTARIO CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 1

Date de révision: 2007/01/27
 Révisé par: J.M.
 Echelle: No. du dessin: 115070F