



2009 - AVIS AUX NAVIGATEURS N° 6

RÉGION MAISONNEUVE SECTION MONTRÉAL-LAC ONTARIO

Amarrage de certains navires utilisant moins de 4 amarres (écluses canadiennes)

Suite au succès des essais effectués l'an dernier, nous avisons les navigateurs que dès l'ouverture de la saison 2009, il sera pratique normale aux écluses canadiennes d'amarrer les navires répondant aux critères suivants, avec moins de 4 amarres (voir aussi tableau ci-joint) :

Aux écluses 1, 2, 3 et 4 : les navires montants de moins de 130 mètres de longueur hors tout et les navires descendants de moins de 200 mètres de longueur hors tout.

À l'écluse 7 : les navires montants et descendants de moins de 200 mètres de longueur hors tout.

Noter que si les conditions l'exigent et qu'une quatrième amarre est disponible, le capitaine ou le pilote peut faire la demande d'utiliser quatre amarres directement au chef éclusier lors de la communication initiale à la limite d'approche.

Région Maisonneuve
Le 17 avril 2009

p.j.

**CRITÈRES DES NAVIRES POUR
PROCÉDURES DE LARGAGE ET D' AMARRAGE**

le 31 mars, 2009

NAVIRES MONTANTS AUX ÉCLUSES 1, 2, 3 ET 4 :

ÉCLUSE:	DIMENSIONS DE NAVIRE:		NORME	AMARRAGE	
	LONGUEUR:	LARGEUR:		4 AMARRES	VARIATIONS
ÉCLUSES 1, 2, 3 et 4 (NAVIRES MONTANTS)	> 130m	N/A	OUI - amarres d'acier seulement	3 AMARRES (1, 2 et 4)	2 AMARRES (2 et 3)
	80m à 130m	N/A	OUI - amarres d'acier ou amarres souples	NON	NON
	< 80m	N/A	NON	OUI - amarres d'acier ou amarres souples #2, #1 et #4	OUI, SI DEMANDÉ - amarres d'acier ou amarres souples. #2 et #3

ÉCLUSE:	DIMENSIONS DE NAVIRE:		NORME	LARGAGE	
	LONGUEUR:	LARGEUR:		4 AMARRES	VARIATIONS
ÉCLUSES 1, 2, 3 et 4	N/A	N/A	PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE -LARGUER #3, #2 et #1	3 AMARRES (1, 2 et 4)	2 AMARRES (2 et 3)
				PORTES OUVRANT -LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #2 et #1	EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #2 et #3

NAVIRES DESCENDANTS AUX ÉCLUSES 1, 2, 3, 4 & 7 ET NAVIRES MONTANTS À L'ÉCLUSE 7:

ÉCLUSE:	DIMENSIONS DE NAVIRE:		NORME	AMARRAGE	
	LONGUEUR:	LARGEUR:		4 AMARRES	VARIATIONS
ÉCLUSES 1, 2, 3, 4 (NAVIRES DESCENDANTS) ÉCLUSE 7 (NAVIRES MONTANTS ET DESCENDANTS)	> 200m	N/A	OUI - amarres d'acier seulement	3 AMARRES (1, 2 et 4)	2 AMARRES (1 et 4)
	130m à 200m	N/A	OUI - amarres d'acier seulement	NON	NON
	80m à 130m	N/A	OUI - amarres d'acier ou amarres souples	OUI - amarres d'acier ou amarres souples #2, #4, #1	NON
	< 80m	N/A	NON	OUI - amarres d'acier ou amarres souples #1, #2 et #4	OUI, SI DEMANDÉ - amarres d'acier ou amarres souples #1 et #4 (écluse 1-4) #2 et #3 (écluse 7)

NOTE 1: PILOTE / CAPITAINE POURRA DEMANDER DE RACCOURCIR LA PORTÉE DE L'AMARRE AVANT L'ÉCLUSAGE

ÉCLUSE:	DIMENSIONS DE NAVIRE:		NORME	LARGAGE	
	LONGUEUR:	LARGEUR:		4 AMARRES	VARIATIONS
ÉCLUSES 1, 2, 3 et 4	N/A	N/A	PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #3, #2 et #1	3 AMARRES(1, 2 et 4)	2 AMARRES (1 et 4)
				PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #2 et #1	PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #1
ÉCLUSE 7	N/A	N/A	PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE -LARGUER #3, #2 et #1	PORTES OUVRANT - LARGUER #4 EXTRÉMITÉ AMONT COMPL. OUVERTE - LARGUER #2 et #1	EXTRÉMITÉ COMPL. OUVERTE - LARGUER #2 et #3