



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

20015 - AVIS AUX NAVIGATEURS N° 11

RÉGION MAISONNEUVE
SECTION MONTRÉAL-LAC ONTARIO

Barrières de protection contre les chutes aux écluses Snell et Eisenhower

Des barrières seront installées aux deux écluses américaines lors de cette saison de navigation afin de protéger les éclusiers contre les chutes.

Des sections de barrières de 79,2m (260 pieds) seront installées aux murs des deux extrémités du sas des écluses (côtés nord), derrière l'hiloire du mur d'écluse (voir figure ci-jointe). Les barrières ont été conçues afin d'accommoder les forces de câbles d'amarrage associées avec un éclusage de navire. Les barrières seront lisses et effilées afin d'assurer une transition sans obstruction de lignes d'attrape et de câbles d'amarrage.

Lorsque les barrières seront installées, les procédures d'embarquement et débarquement seront changées telles que décrites ci-dessous:

Pour les échanges de pilotes et autres embarquements, les embarquements et débarquements auront lieu au centre du sas de l'écluse, là où il n'y a pas de barrière. Les rampes d'embarquement ont été modifiées afin d'assurer la sécurité des embarquements. L'opérateur utilisera un remplissage lent lors de ces occasions telles que requises.

Région Maisonneuve
Le 15 juin 2015

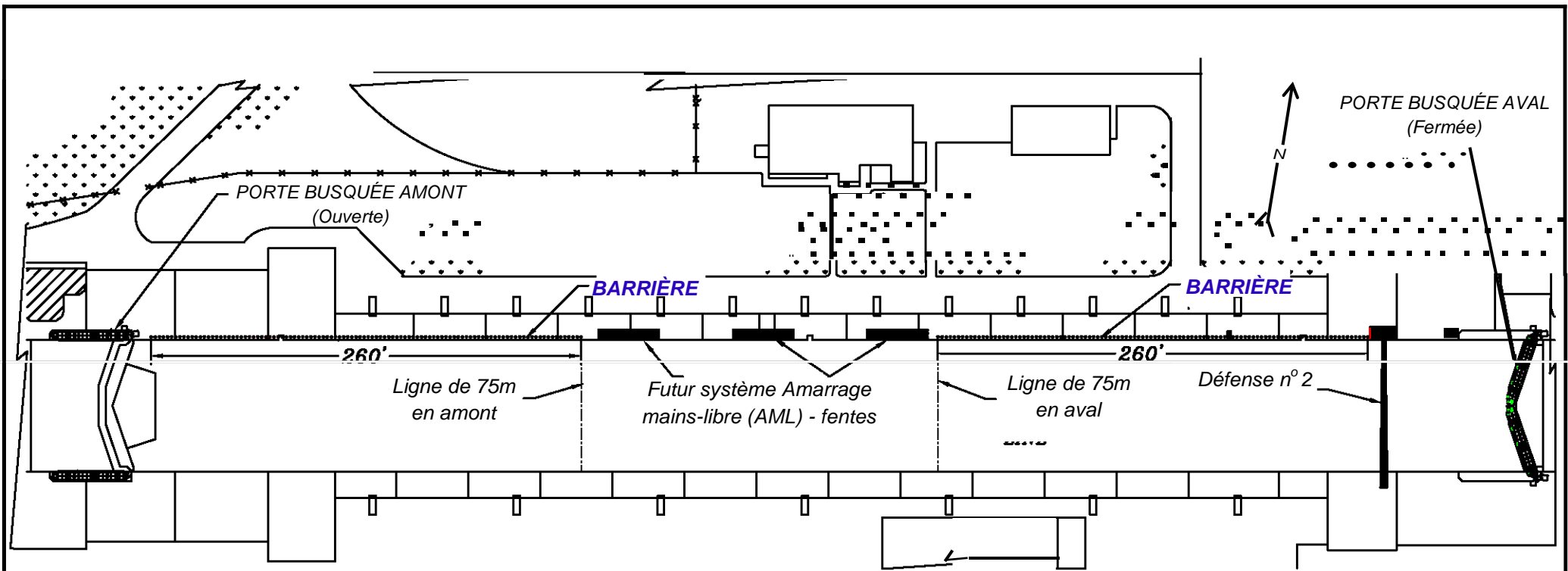
The St. Lawrence Seaway Management Corporation
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Région Maisonneuve
151, rue de l'Écluse
St-Lambert, Québec
J4R 2V6

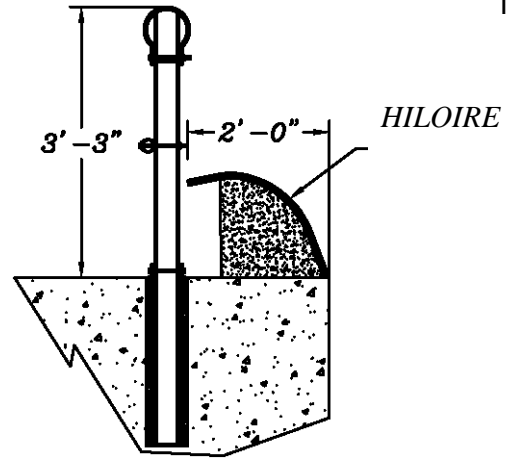
Tél : (450) 672-4115 Fax : (450) 672-8493

Niagara Region
508 Glendale Avenue
P.O. Box 370
St. Catharines, Ontario
L2R 6V8

Tel : (905) 641-1932 Fax : (905) 641-5721



INSTALLATION DE BARRIÈRE TYPIQUE SUR LE MUR NORD DE L'ÉCLUSE (Écluse Eisenhower)



Section de barrière typique

DISPOSITION DES BARRIÈRES DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES AUX ÉCLUSES EISENHOWER & SNELL
(Pas à l'échelle)