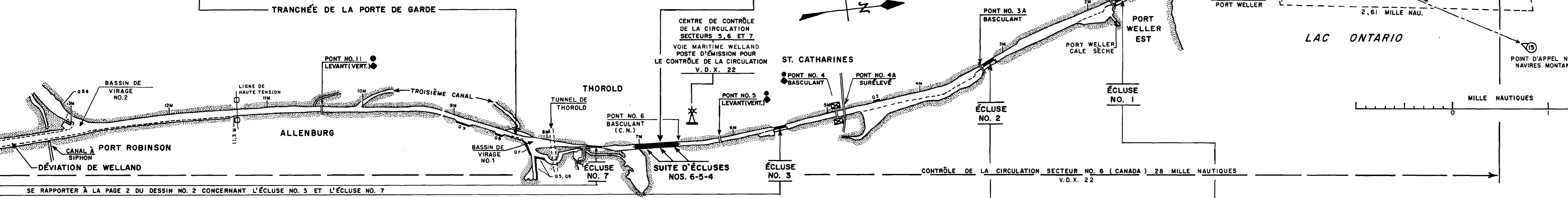
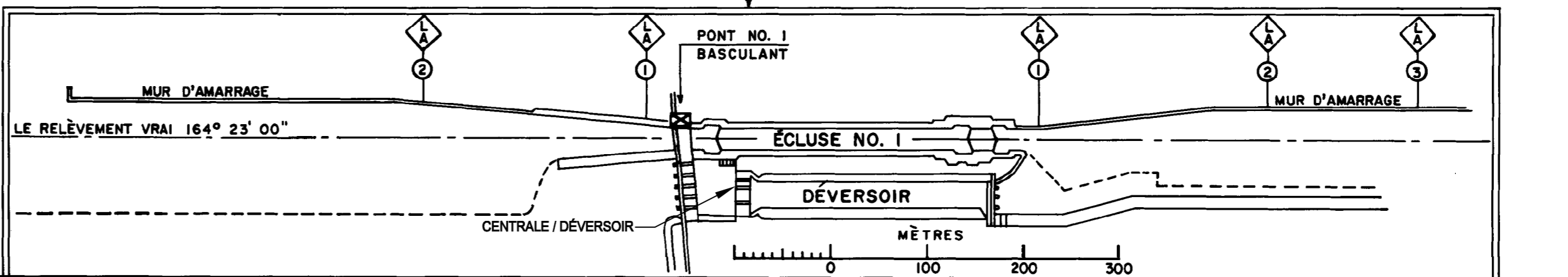
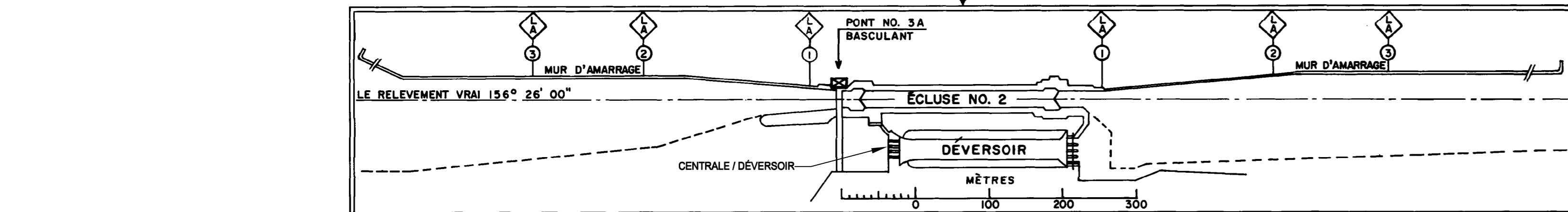


CARACTÉRISTIQUES DES ÉCLUSES					
ÉCLUSES	HAUT DE CHUTE NORMALE m.	LONGUEUR UTILE m.	LARG. DU SAS m.	LONGUEUR -L/2 A LA FIN DU MUR L'ENTRÉE AMONT m.	L'ENTRÉE AVANT m.
ÉCLUSE 1	14	222,50	24,38	370	840
ÉCLUSE 2	14	222,50	24,38	510	459
ÉCLUSE 3	14	222,50	24,38	403	441
ÉCLUSE 4	15	222,50	24,38		291
ÉCLUSE 5	15	222,50	24,38		
ÉCLUSE 6	13	222,50	24,38		
ÉCLUSE 7	14	222,50	24,38	604	305
ÉCLUSE 8	0,5-3,5	350,0	24,38	E 469 O 380	E 240 O 345



REMARQUES - PROFONDEUR MINIMUM AUX SEUILS ----- 9,14 m.
 PROFONDEUR UTILE DE CHENAL ----- 8,23 m.
 INFORMATION AIS DE LA VOIE MARITIME EST ÉCHANGÉE ENTRE LES NAVIRES ET LE CENTRE DE CONTRÔLE
 TOUTES LES ÉCLUSES SONT POURVUES D'UNE SYSTÈME DE SURVEILLANCE À LA T. V.

- LÉGENDE**
- PONTS POURVUS DE:
 - RADAR
 - RADIO V.H.F.
 - ⬠ INDICATION DE LIMITE D'APPROCHE
 - ⚠ POSTE D'ÉMISSION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION
 - Ⓜ POINT D'APPEL
 - POINT DE CONTRÔLE
 - Q3 QUAI NO. 3
 - Ⓜ ZONE DE MOUILLAGE
 - Ⓜ INDIQUE DE QUEL CÔTÉ SE SITUE LE PONT À BASCULE LORSQU'IL EST EN POSITION LEVÉE
- VOIR LA CARTE NO. 2042 DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA.



PAGE 1 DE 2

The St. Lawrence Seaway Management Corporation / Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

PLAN GÉNÉRAL INDIQUANT LA SECTION DU CANAL DE WELAND DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT CONTRÔLE DE LA CIRCULATION SECTEUR NO. 6

Date de révision 2007/01/27 / Révisé par J. M. / No. du dessin 115072F