

FAQ

Ouverture de la saison de navigation 2020 sur la Voie maritime

1



Des températures clémentes et une faible couverture de glace sur le fleuve Saint-Laurent signifient habituellement que la saison de navigation commerciale pourrait commencer relativement tôt cette année. Lorsque nous connaissons de telles conditions météorologiques favorables, quand est-ce que la saison de navigation sur la Voie maritime peut habituellement commencer?

Si nous considérons uniquement les actuelles conditions météorologiques favorables le long du fleuve Saint-Laurent, les transporteurs et les expéditeurs pourraient prévoir que la saison de navigation commerciale sur la Voie maritime commencerait vers le 20 mars.

2



Des niveaux d'eau restant élevés sur les Grands Lacs pourraient causer des inondations cette année. Ne vaudrait-il pas mieux que des débits supérieurs à ceux qui permettent la navigation commerciale en toute sécurité soient maintenus, en reportant le début de la saison de navigation sur la Voie maritime au-delà du 31 mars?

Selon les plus récentes données prévisionnelles, les plus grands avantages d'une maximisation du débit pour réduire les niveaux des lacs seront réalisés le 31 mars. Après le 31 mars, il n'y aurait pas d'avantages appréciables à augmenter les débits et retarder l'ouverture de la Voie maritime.

Après mûre réflexion tenant compte de nombreux enjeux complexes, le report de l'ouverture de la Voie maritime de 12 jours, au 1^{er} avril, est une décision difficile à communiquer à nos clients, mais nous maintenons que c'est la mesure raisonnable à prendre dans les circonstances actuelles. Certains jugeront qu'il est malheureux de perdre 12 jours d'utilisation de la Voie maritime du Saint-Laurent, le moyen de transport le plus écologique vers le cœur de l'Amérique du Nord.

3



Y a-t-il d'autres mesures que le secteur de la navigation commerciale pourrait prendre après le 1^{er} avril pour permettre que la navigation se fasse en toute sécurité pendant les périodes de débits élevés du lac Ontario cette année?

Nous avons retenu les services d'un spécialiste en gestion des risques pour aider à l'élaboration de stratégies permettant la navigation en toute sécurité avec des débits élevés du lac Ontario. Nous sommes convaincus que face aux défis de la navigation commerciale, il existe des solutions tant à court terme qu'à long terme pour maintenir notre résilience et notre prévisibilité dans les années à venir.

L'un des développements les plus prometteurs à ce jour est l'idée que si le conseil d'administration de la Commission mixte internationale ajuste fréquemment les débits pour maintenir une pente constante (courant de

Suite à la page suivante →



la rivière) lorsque l'eau descend le chenal, le capitaine du navire dispose d'un environnement plus prévisible pour naviguer, même lorsque les débits sont supérieurs à ce que l'on pensait possible. Compte tenu de ce principe, il est possible de déplacer plus d'eau en aval tout en maintenant la navigation commerciale en toute sécurité.

En plus, le fait de fournir aux navigateurs plus d'information sur les courants sur des lieux précis sur la voie navigable pourrait aider les capitaines à naviguer avec des débits plus élevés. En outre, la longue liste de mesures de sécurité proactives que les corporations de la Voie maritime ont mises en place en 2017 et en 2019 pourraient être prises de nouveau cette année, et elles le seront si les conditions le justifient.

Grâce à des innovations et à des investissements, la navigation commerciale est aujourd'hui plus fiable et prévisible que jamais. Notre volonté de réussir en partenariat avec toutes les parties prenantes a déterminé la façon dont nous servons nos clients. Nous continuons de chercher des solutions créatives pour maintenir la navigation commerciale quand les débits du lac Ontario sont maximisés.

4



Avec des conditions météorologiques si favorables dans la région Niagara, pourquoi retardez-vous l'ouverture du canal Welland?

Il y aura un retard dans l'ouverture de la section Montréal-lac Ontario, mais nous sommes heureux d'informer nos clients que le canal Welland sera ouvert le 24 mars. La Voie maritime ne sera donc ouverte qu'en partie pendant une courte période, mais nous sommes convaincus que les expéditeurs et les transporteurs profiteront bien de ces jours supplémentaires pour commencer à déplacer des marchandises aussitôt que possible ce printemps.

5



Quelles sont les ramifications d'un report supplémentaire de l'ouverture de la saison de navigation sur la Voie maritime de quelques semaines au-delà du 1^{er} avril?

Un report de l'ouverture de la Voie maritime du Saint-Laurent jusqu'à la mi-avril aurait de coûteuses répercussions négatives pour l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs ainsi que pour les ports et les collectivités qu'elle dessert. Cependant, il ne réduirait encore que légèrement le niveau du lac Ontario. Des analystes économiques ont estimé qu'un report de quatre semaines entraînerait une perte d'activité économique de 445 millions de dollars et une incidence négative sur plus de 5,250 emplois. Il y aurait également plus de 30 millions de dollars en frais supplémentaires de transport, d'environnement, de société et de transport maritime.

