



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

2020 - AVIS AUX NAVIGATEURS N° 14

RÉGION MAISONNEUVE

SECTION MONTRÉAL-LAC ONTARIO

Augmentation du débit – Section Montréal – lac Ontario

Les navigateurs sont avisés que les débits provenant du lac Ontario sont prévus d'être supérieur à la normale au début de la saison de navigation. En conséquence, les courants, dont la configuration pourrait être altérée, seront beaucoup plus forts dans le chenal. Les navigateurs sont priés de prendre ces conditions en considération pendant leur transit de la section Montréal-lac Ontario.

En vigueur immédiatement, les navigateurs **doivent** noter qu'aucune rencontre ou dépassement ne sera permis dans les endroits critiques ci-dessous en raison de débits élevés:

- «American Narrows», entre «Sunken Rock Shoal» (feu américain 189) et «Point Vivian»
- «Brockville Narrows» entre «Skelton Island» et «Needles Eye Island»
- Canal Wiley Dondero, entre le Point d'appel no. 9 (bouée 56) et les cellules d'amarrage en aval de Copeland Cut

Les navigateurs devront régler leur vitesse en conséquence.

Les navigateurs devront faire preuve de prudence lorsqu'ils naviguent dans les zones de courants élevés y compris, sans s'y limiter, l'île Galop, l'île Toussaint, l'île Ogden, Copeland Cut et le chenal Sud Cornwall (Polly's Gut).

Nous rappelons aux navigateurs qu'il n'y aura aucune tolérance pour les navires ayant un tirant d'eau excédant le tirant d'eau maximum permis décrit dans l'avis de la voie maritime n°8.

Les navigateurs sont invités à fournir des commentaires par rapport aux conditions de navigations rencontrées en raison des débits d'eau élevés.

Le 27 mars 2020