

# **La Voie maritime du Saint-Laurent**

**Rapport sur le trafic  
2019**



# **LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

## **RAPPORT SUR LE TRAFIC**

### **SAISON DE NAVIGATION 2019**

PRÉPARÉ PAR LA  
CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT  
ET LA  
SAINT LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION

*Disponible de notre site web :* [www.grandslacs-voiemaritime.com](http://www.grandslacs-voiemaritime.com)

# REMARQUES

Ce rapport sur le trafic de la Voie Maritime du Saint-Laurent est une réalisation conjointe de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

Ce rapport couvre l'année de navigation telle que rapportée au tableau S3. Ni l'année fiscale, ni civile ne sont considérées.

Le contenu principal de ce rapport est divisé en quatre parties :

**Partie I** - Sommaires du trafic dans la Voie Maritime du Saint-Laurent en 2019.

**Partie II** - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons dans la Voie Maritime du Saint-Laurent. Ces tableaux donnent le total du trafic en éliminant toute duplication du volume des cargaisons et du nombre des transits entre les deux secteurs.

**Partie III** - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons sur la section Montréal – lac Ontario de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

**Partie IV** - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons dans le Canal Welland de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

Les tableaux historiques des dernières 20 années sont inclus dans ce rapport. Quiconque désirant obtenir les tableaux historiques à partir de 1959 peut trouver la brochure « Tableaux historiques » sur notre site web [www.grandslacs-voiemaritime.com](http://www.grandslacs-voiemaritime.com).

Comme par les années passées, ce rapport ne contient ni les données sur la jauge brute enregistrée, ni les transits de navires non soumis au péage.

Les navires de passagers sont considérés comme des navires de cargaisons. Sauf dans les cas où leurs données sont spécifiées sous passagers, leurs transits et leurs jauges brutes enregistrées sont inclus sous la catégorie de navires de cargaisons.

Avant 1999, l'établissement des péages voulait que les remorqueurs et les chalands transitant en commun soient considérés comme une seule unité. Depuis 1999, le remorqueur et le chaland sont chacun considérés comme un transit.

**L'utilisation du système harmonisé de codification des produits a été introduit en 2019 avec comme conséquence certains impacts sur la comptabilisation des données statistiques. Des notes ont été ajoutées aux tableaux affectés.**

Le lecteur est prié de noter que les chiffres relatifs aux transits et aux cargaisons sont basés sur le passage d'au moins une écluse dans le secteur de la Voie Maritime pour lequel les statistiques sont données.

# TABLE DES MATIÈRES

## **Partie I Le trafic soumis au péage de la Voie Maritime du Saint-Laurent**

Définitions

Tableau S1 Sommaire du trafic

Tableau S2 Sommaire de marchandise

Tableau S3 Les dates actuelles d'ouverture et de fermeture de navigation  
2000 - 2019

## **Partie II Le trafic combiné soumis au péage comprenant les sections Montréal – lac Ontario et du Canal Welland**

Tableau C1 Trafic selon la classe et le genre de navire

Tableau C2 Trafic selon la classification et le genre de cargaison

Tableau C3-A Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en  
amont)

Tableau C3-B Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en  
aval)

Tableau C4 Trafic du Canada par 25 principaux ports

Tableau C5 Trafic des États Unis par 25 principaux ports

Tableau C6 Résultats de trafic 2000 - 2019

Tableau C7 Cargaison selon la classification du tarif 2000 - 2019

## **Partie III Le trafic soumis au péage pour la section Montréal – lac Ontario**

Tableau M1 Trafic selon la classe et le genre de navire

Tableau M2 Trafic selon la classification et le genre de cargaison

Tableau M3-A Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en  
amont)

Tableau M3-B Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en  
aval)

Tableau M4 Trafic mensuel selon le genre de cargaison

Tableau M5 Résultats du trafic 2000 - 2019

Tableau M6 Cargaison selon la classification du tarif 2000 - 2019

Tableau M7 Transits de navires 2000 - 2019

Tableau M8 Marchandises par groupes 2000 - 2019

Tableau M9 Céréales des États-Unis 2000 - 2019

Tableau M10 Céréales du Canada 2000 - 2019

Tableau M11 Sélection des produits miniers 2000 - 2019

Tableau M12 Sélection des produits transformés 2000 - 2019

*suite . . .*

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Partie IV</b>	<b>Le trafic soumis au péage pour la section du Canal Welland</b>
Tableau W1	Trafic selon la classe et le genre de navire
Tableau W2	Trafic selon la classification et le genre de cargaison
Tableau W3-A	Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en amont)
Tableau W3-B	Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en aval)
Tableau W4	Trafic mensuel selon le genre de cargaison
Tableau W5	Résultats du trafic 2000 - 2019
Tableau W6	Cargaison selon la classification du tarif 2000 - 2019
Tableau W7	Transits de navires 2000 - 2019
Tableau W8	Marchandises par groupes 2000 - 2019
Tableau W9	Céréales des États-Unis 2000 - 2019
Tableau W10	Céréales du Canada 2000 - 2019
Tableau W11	Sélection des produits miniers 2000 - 2019
Tableau W12	Sélection des produits transformés 2000 - 2019

# **PARTIE I**

## **LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

### **DÉFINITIONS**

### **ET SOMMAIRES DU TRAFIC**

### **POUR L'ANNÉE 2019**

## DÉFINITIONS

Le volume des cargaisons est donné en tonnes métriques dans ce rapport. On peut, si on veut, convertir ces données en tonnes courtes en multipliant par 1,1023.

Les définitions qui suivent faciliteront la lecture des tableaux inclus dans ce rapport:

<b>Cargaison d'aide gouvernementale</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage d'aide gouvernementale tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Cargaison de brames d'acier</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des brames d'acier tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Cargaison de céréales</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des céréales tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Cargaison de conteneurs</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons conteneurisées tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Cargaison générale</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons générales tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Cargaison mixte</b>	<i>Se dit du chargement d'un navire qui transporte une combinaison quelconque des cargaisons en vrac, de charbon, de céréales, d'aide gouvernementale, de conteneurs, de générales ou de brames d'acier.</i>
<b>Cargaison en vrac</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons en vrac tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
<b>Charbon</b>	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage du charbon tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Avant 1999, les résultats pour le charbon était inclus dans la cargaison en vrac.</i>

<b>Marchandise</b>	<i>La classification des marchandises est fondée sur les normes prescrites par la Commission canadienne des transports et par la « Interstate Commerce Commission » des États-Unis.</i>
<b>Destination</b>	<i>Se dit du pays/port où le navire a été déchargé.</i>
<b>Jauge brute enregistrée</b>	<i>Jauge brute enregistrée d'un navire selon les règles de jaugeage dans la Convention internationale de 1969 sur le jaugeage des navires.</i>
<b>Origine</b>	<i>Se dit du pays/port où le navire a été chargé.</i>
<b>Passager</b>	<i>Avant 2003, sur le tableau S1, le total des jauges brutes enregistrées pour les navires de passager, était inclus dans la catégorie des navires non cargo.</i>
<b>Remorqueur et chaland</b>	<i>Avant 1999, l'établissement des péages voulait que les remorqueurs et les chalands transitant en commun soient considérés comme une seule unité. Depuis 1999, le remorqueur et le chaland sont chacun considérés comme un transit et les données présentées sous les « Chalands » sont strictement pour les transits de chalands. Les transits de remorqueurs sont maintenant inclus dans la catégorie non cargo.</i>
<b>Tonnes de cargaison</b>	<i>Tonnes de cargaison transportées par un navire à chaque transit.</i>
<b>Trafic combiné</b>	<i>Représente le total des mouvements des navires et des cargaisons dans la Voie Maritime du Saint-Laurent. Ce n'est pas une addition du trafic et des mouvements de navires des deux secteurs. Il représente le total du trafic de la Voie maritime en éliminant toute duplication du volume des cargaisons et du nombre des transits entre les deux secteurs.</i>
<b>Transit</b>	<i>Trajet partiel ou complet d'un navire empruntant une ou plusieurs écluses d'un canal de la Voie Maritime en direction amont ou aval.</i>

Pour toute fin d'analyse, il faut noter qu'il n'existe pas nécessairement de rapport entre la classification d'une « marchandise » particulière et l'application du « Tarif des péages ». Dépendant de la méthode d'emballage ou de manutention ou, en raison d'autres conditions spéciales, il se peut qu'une marchandise identique soit classée sous différentes catégories du Tarif des péages, i.e. cargaison en vrac, charbon, céréales, aide gouvernementale, conteneurs, cargaison générale ou brames d'acier.



## SOMMAIRE DU TRAFIC 2019

**TABLEAU S1**

TRAFIC ET REVENU	SECTION DE LA VOIE MARITIME			SECTION MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
TRAFIC	Tonnes et transits	% du total	Variance 2018%	Tonnes et transits	% du total	Variance 2018%	Tonnes et transits	% du total	Variance 2018%
<b>Tonnes de cargaisons selon la classification des péages :</b>									
Vrac (1)	23 660 310	61,7	2,5	16 989 625	58,5	4,5	16 392 708	57,4	0,1
Charbon	2 391 464	6,2	- 6,0	98 060	0,3	- 64,2	2 391 464	8,4	- 6,0
Céréales	10 471 588	27,3	- 14,8	10 121 415	34,8	- 14,9	8 721 461	30,5	- 7,5
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conteneurs	93 680	0,2	48,1	93 680	0,3	48,1	9 540	0,0	10,8
Cargaison générale	1 579 277	4,1	- 30,5	1 579 277	5,4	- 30,5	983 060	3,4	- 31,8
Brames d'acier	178 739	0,5	- 76,2	178 739	0,6	- 76,2	79 051	0,3	- 74,6
<b>Tonnes de cargaisons - Total</b>	<b>38 375 058</b>	<b>100,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>29 060 796</b>	<b>100,0</b>	<b>- 7,8</b>	<b>28 577 284</b>	<b>100,0</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Jauge brute enregistrée :</b>									
Navires cargo	53 096 424	98,8	- 0,9	38 396 635	98,9	- 2,6	43 676 925	98,8	1,8
Navires non cargo	289 532	0,5	- 3,3	182 284	0,5	2,2	260 402	0,6	- 0,7
Passagers	363 836	0,7	59,1	229 502	0,6	85,8	285 810	0,6	38,2
<b>Jauge brute enregistrée - Total</b>	<b>53 749 792</b>	<b>100,0</b>	<b>- 0,7</b>	<b>38 808 421</b>	<b>100,0</b>	<b>- 2,3</b>	<b>44 223 137</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>
<b>Transits de navires :</b>									
Navires cargo chargés	2 361	57,1	- 2,9	1 862	64,1	- 3,4	1 660	52,1	- 0,9
Navires cargo lest	1 184	28,6	2,5	720	24,8	3,0	1 091	34,2	9,3
Non cargo	591	14,3	- 26,4	325	11,2	- 33,9	435	13,7	- 8,2
<b>Transits de navires - Total</b>	<b>4 136</b>	<b>100,0</b>	<b>- 5,8</b>	<b>2 907</b>	<b>100,0</b>	<b>- 6,8</b>	<b>3 186</b>	<b>100,0</b>	<b>1,2</b>
<b>Information additionnelle :</b>	<b>Nombre</b>			<b>Nombre</b>			<b>Nombre</b>		
Passagers (nombre)	12 052	-	34,0	7 327	-	58,0	7 748	-	22,1
Éclusages des embarcations de plaisance	10 693	-	1,8	7 389	-	10,3	3 304	-	- 13,2
REVENU (2)	Revenu	% du total	Variance 2018%	Revenu	% du total	Variance 2018%	Revenu	% du total	Variance 2018%
<b>Revenu du trafic (\$) selon la classification des péages :</b>	<b>\$</b>			<b>\$</b>			<b>\$</b>		
Vrac (1)	30 622 542	41,4	4,0	18 195 461	53,0	5,8	12 427 081	31,4	1,6
Charbon	1 928 991	2,6	- 9,5	61 258	0,2	- 62,4	1 867 733	4,7	- 5,1
Céréales	13 910 462	18,8	- 10,5	7 110 071	20,7	- 13,7	6 800 392	17,2	- 6,8
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conteneurs	75 408	0,1	60,5	69 486	0,2	66,7	5 922	0,0	11,9
Cargaison générale	5 431 769	7,3	- 30,8	4 226 461	12,3	- 30,6	1 205 308	3,0	- 31,3
Brames d'acier	516 750	0,7	- 75,7	446 007	1,3	- 75,9	70 743	0,2	- 74,3
Jauge brute enregistrée	11 919 188	16,1	1,2	4 180 415	12,2	- 0,7	7 738 773	19,6	2,3
Passagers	163 062	0,2	36,5	57 420	0,2	72,7	105 642	0,3	22,6
Droits d'éclusage	9 337 910	12,6	2,9	-	-	-	9 337 910	23,6	2,9
<b>Péages totaux - Saison actuelle de navigation</b>	<b>73 906 084</b>	<b>100,0</b>	<b>- 5,4</b>	<b>34 346 579</b>	<b>100,0</b>	<b>- 9,2</b>	<b>39 559 504</b>	<b>100,0</b>	<b>- 1,7</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Les revenus de trafic des produits et des navires ayant transités la Voie Maritime au cours de la saison actuelle de navigation.

## SOMMAIRE DES MARCHANDISES 2019

TABLEAU S2

SOMMAIRE DES MARCHANDISES MAJEURES	SECTION DE LA VOIE MARITIME			SECTION MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
	Tonnes	% du total	Variance 2018%	Tonnes	% du total	Variance 2018%	Tonnes	% du total	Variance 2018%
<b>Produits agricoles :</b>									
Blé	6 167 275	16,1	- 0,2	5 986 924	20,6	- 0,3	6 001 723	21,0	0,9
Maïs	684 399	1,8	- 61,1	672 847	2,3	- 61,7	73 076	0,3	- 87,5
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	- 100,0	-	-	- 100,0	-	-	- 100,0
Orge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fèves de soya	1 981 613	5,2	- 36,0	1 956 616	6,7	- 35,3	1 009 467	3,5	- 38,2
Graines de lin	33 958	0,1	- 30,1	33 958	0,1	- 30,1	33 958	0,1	- 30,1
Canola (graines de colza)	1 262 985	3,3	80,7	1 129 712	3,9	107,9	1 262 985	4,4	80,7
Autres céréales	341 358	0,9	- 30,0	341 358	1,2	- 30,0	340 252	1,2	- 30,0
<i>Céréales - Total</i>	10 471 588	27,3	- 14,8	10 121 415	34,8	- 14,9	8 721 461	30,5	- 7,5
Autres produits agricoles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Produits agricoles - Total</b>	10 471 588	27,3	- 14,8	10 121 415	34,8	- 14,9	8 721 461	30,5	- 7,5
<b>Produits miniers :</b>									
Minerai de fer	6 910 169	18,0	- 7,4	5 149 164	17,7	- 7,0	5 140 104	18,0	- 8,3
Charbon	2 391 464	6,2	- 6,0	98 060	0,3	- 64,2	2 391 464	8,4	- 6,0
Coke	1 461 008	3,8	9,1	996 125	3,4	7,4	1 451 255	5,1	14,8
Pierre broyée, concassée ou brute	421 521	1,1	- 22,6	55 275	0,2	- 45,0	366 246	1,3	- 21,2
Sel	3 853 173	10,0	10,7	2 231 591	7,7	27,4	2 602 907	9,1	- 9,7
Autres produits miniers	1 766 129	4,6	7,3	1 504 551	5,2	9,6	1 119 816	3,9	6,0
<b>Produits miniers - Total</b>	16 803 464	43,8	- 1,3	10 034 766	34,5	0,7	13 071 792	45,7	- 5,4
<b>Produits transformés :</b>									
Fer et acier	1 478 618	3,9	- 33,6	1 477 858	5,1	- 33,6	915 569	3,2	- 34,5
Brames d'acier	178 739	0,5	- 76,4	178 739	0,6	- 76,4	79 051	0,3	- 74,6
Dérivés du pétrole	3 380 022	8,8	5,3	3 300 183	11,4	4,9	2 377 383	8,3	14,8
Produits chimiques	831 509	2,2	- 0,9	784 118	2,7	- 0,3	159 042	0,6	- 9,2
Autres produits transformés	5 191 380	13,5	11,5	3 123 979	10,7	14,6	3 229 933	11,3	10,8
<b>Produits transformés - Total</b>	11 060 268	28,8	- 5,4	8 864 877	30,5	- 8,1	6 760 978	23,7	- 1,6
<b>Cargaison de produits divers :</b>									
Produits forestiers	33 607	0,1	1 401,7	33 607	0,1	1 401,7	23 053	0,1	930,1
Produits d'origine animale	6 131	0,0	25,8	6 131	0,0	25,8	-	-	-
<b>Cargaison de produits divers - Total</b>	39 738	0,1	458,9	39 738	0,1	458,9	23 053	0,1	930,1
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>38 375 058</b>	<b>100,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>29 060 796</b>	<b>100,0</b>	<b>- 7,8</b>	<b>28 577 284</b>	<b>100,0</b>	<b>- 5,1</b>

**LES DATES ACTUELLES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE NAVIGATION  
2000 - 2019**

**TABEAU S3**

ANNÉE	SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation
2000	27 mars	26 décembre	275	27 mars	25 décembre	274
2001	23 mars	24 décembre	277	23 mars	24 décembre	277
2002	26 mars	26 décembre	276	26 mars	25 décembre	275
2003	31 mars	28 décembre	273	26 mars	30 décembre	280
2004	25 mars	30 décembre	281	23 mars	31 décembre	284
2005	25 mars	29 décembre	280	23 mars	30 décembre	283
2006	23 mars	30 décembre	283	21 mars	30 décembre	285
2007	21 mars	28 décembre	283	20 mars	29 décembre	285
2008	22 mars	29 décembre	283	20 mars	30 décembre	286
2009	31 mars	29 décembre	274	31 mars	30 décembre	275
2010	25 mars	29 décembre	280	25 mars	30 décembre	281
2011	22 mars	30 décembre	284	22 mars	30 décembre	284
2012	22 mars	29 décembre	283	22 mars	31 décembre	285
2013	22 mars	1 janvier	286	22 mars	1 janvier	286
2014	31 mars	1 janvier	277	28 mars	31 décembre	279
2015	2 avril	30 décembre	273	2 avril	31 décembre	274
2016	23 mars	31 décembre	284	21 mars	31 décembre	286
2017	20 mars	11 janvier	298	20 mars	31 décembre	287
2018	29 mars	31 décembre	278	29 mars	31 décembre	278
2019	26 mars	31 décembre	281	22 mars	8 janvier	293

**DATES ACTUELLES : OUVERTURE** = La date officielle d'ouverture du système d'éclusage à la marine marchande.

**FERMETURE** = La date du dernier navire marchand sortant du système d'éclusage.

## **PARTIE II**

**LE TRAFIC COMBINÉ SOUMIS AU PÉAGE**

**COMPRENANT LES SECTIONS**

**MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

**ET DU**

**CANAL WELLAND**

**TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE  
2019**

TABLEAU C1

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE		TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
		Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>EN AMONT :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	356	27	383	6 340 606	2 805 331	-	8 500	-	30 790	1 565 208	178 739	4 588 568	12,0
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	114	9	123	1 321 098	1 203 875	-	-	-	-	-	-	1 203 875	3,1
	<b>Total océanique</b>	470	36	506	7 661 704	4 009 206	-	8 500	-	30 790	1 565 208	178 739	5 792 443	15,1
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	321	515	836	15 575 358	6 046 451	-	15 000	-	13 321	-	-	6 074 772	15,8
	Chaland	89	81	170	1 104 906	847 005	-	-	-	-	-	-	847 005	2,2
	Pétrolier	170	44	214	2 327 483	1 721 422	-	-	-	-	-	-	1 721 422	4,5
	<b>Total navire de lac</b>	580	640	1 220	19 007 747	8 614 878	-	15 000	-	13 321	-	-	8 643 199	22,5
<b>Non cargo</b>	-	296	296	138 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>	53	2	55	182 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en amont</b>		1 103	974	2 077	26 990 377	12 624 084	-	23 500	-	44 111	1 565 208	178 739	14 435 642	37,6
<b>EN AVAL :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	277	105	382	6 272 726	336 721	-	4 560 937	-	5 634	6 102	-	4 909 394	12,8
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	57	62	119	1 279 479	523 877	-	-	-	-	-	-	523 877	1,4
	<b>Total océanique</b>	334	167	501	7 552 205	860 598	-	4 560 937	-	5 634	6 102	-	5 433 271	14,2
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	713	114	827	15 401 274	8 886 436	2 391 464	5 821 471	-	43 935	7 967	-	17 151 273	44,7
	Chaland	90	76	166	1 114 450	661 632	-	65 680	-	-	-	-	727 312	1,9
	Pétrolier	70	147	217	2 359 044	627 560	-	-	-	-	-	-	627 560	1,6
	<b>Total navire de lac</b>	873	337	1 210	18 874 768	10 175 628	2 391 464	5 887 151	-	43 935	7 967	-	18 506 145	48,2
<b>Non cargo</b>	-	295	295	151 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>	51	2	53	181 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en aval</b>		1 258	801	2 059	26 759 415	11 036 226	2 391 464	10 448 088	-	49 569	14 069	-	23 939 416	62,4
<b>TOTAUX :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	633	132	765	12 613 332	3 142 052	-	4 569 437	-	36 424	1 571 310	178 739	9 497 962	24,8
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	171	71	242	2 600 577	1 727 752	-	-	-	-	-	-	1 727 752	4,5
	<b>Total océanique</b>	804	203	1 007	15 213 909	4 869 804	-	4 569 437	-	36 424	1 571 310	178 739	11 225 714	29,3
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	1 034	629	1 663	30 976 632	14 932 887	2 391 464	5 836 471	-	57 256	7 967	-	23 226 045	60,5
	Chaland	179	157	336	2 219 356	1 508 637	-	65 680	-	-	-	-	1 574 317	4,1
	Pétrolier	240	191	431	4 686 527	2 348 982	-	-	-	-	-	-	2 348 982	6,1
	<b>Total navire de lac</b>	1 453	977	2 430	37 882 515	18 790 506	2 391 464	5 902 151	-	57 256	7 967	-	27 149 344	70,7
<b>Non cargo</b>	-	591	591	289 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>	104	4	108	363 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GLOBAL</b>		2 361	1 775	4 136	53 749 792	23 660 310	2 391 464	10 471 588	-	93 680	1 579 277	178 739	38 375 058	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON  
2019**

**TABLEAU C2**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS								% du Total
	Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	
Blé	-	-	6 167 275	-	-	-	-	6 167 275	16,1
Maïs	-	-	684 399	-	-	-	-	684 399	1,8
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canola (graines de colza)	-	-	1 262 985	-	-	-	-	1 262 985	3,3
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	73 210	-	-	-	-	73 210	0,2
Blé et autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fèves de soya	-	-	1 981 613	-	-	-	-	1 981 613	5,2
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	114 949	-	-	-	-	114 949	0,3
Haricots et pois	-	-	20 927	-	-	-	-	20 927	0,1
Graines de lin	-	-	33 958	-	-	-	-	33 958	0,1
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	132 272	-	-	-	-	132 272	0,3
<b>Total produits agricoles</b>	-	-	10 471 588	-	-	-	-	10 471 588	27,3
Produits de salaison, comestibles	6 131	-	-	-	-	-	-	6 131	0,0
Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total produits d'origine animale</b>	6 131	-	-	-	-	-	-	6 131	0
Charbon	-	2 391 464	-	-	-	-	-	2 391 464	6,2
Coke	1 461 008	-	-	-	-	-	-	1 461 008	3,8
Minerai de fer	6 910 169	-	-	-	-	-	-	6 910 169	18,0
Minerai et concentrés d'aluminium	199 590	-	-	-	-	-	-	199 590	0,5
Argile et bentonite	54 166	-	-	-	-	-	-	54 166	0,1
Gravier et sable	103 929	-	-	-	-	-	-	103 929	0,3
Pierre	421 521	-	-	-	-	-	-	421 521	1,1
Sel	3 853 173	-	-	-	-	-	-	3 853 173	10,0
Potasse	315 234	-	-	-	-	-	-	315 234	0,8
Gypse	647 347	-	-	-	-	-	-	647 347	1,7
Asphalte	283 952	-	-	-	-	-	-	283 952	0,7
Autres produits miniers	160 630	-	-	-	1 281	-	-	161 911	0,4
<b>Total produits miniers</b>	14 410 719	2 391 464	-	-	1 281	-	-	16 803 464	43,8
Bois de charpente	15 152	-	-	-	245	-	-	15 397	0,0
Autres produits forestiers	18 035	-	-	-	175	-	-	18 210	0,0
<b>Total produits forestiers</b>	33 187	-	-	-	420	-	-	33 607	0
Essence	1 388 205	-	-	-	-	-	-	1 388 205	3,6
Mazout	1 783 652	-	-	-	-	-	-	1 783 652	4,6
Autres dérivés du pétrole	208 165	-	-	-	-	-	-	208 165	0,5
Produits chimiques	825 547	-	-	-	5 962	-	-	831 509	2,2
Produits sodiques	26 583	-	-	-	-	-	-	26 583	0,1
Goudron, poix et créosote	95 479	-	-	-	-	-	-	95 479	0,2
Fonte en gueuse	159 010	-	-	-	-	-	-	159 010	0,4
Fer et acier	1 272	-	-	-	858	1 476 488	-	1 478 618	3,9
Brames d'acier	-	-	-	-	-	-	178 739	178 739	0,5
Machines	6 011	-	-	-	22 068	35 268	-	63 347	0,2
Ciment	1 354 773	-	-	-	-	-	-	1 354 773	3,5
Clinkers de ciment	583 075	-	-	-	-	-	-	583 075	1,5
Pâte de bois	12 500	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	421	20	-	441	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sucre	641 461	-	-	-	-	-	-	641 461	1,7
Produits alimentaires	-	-	-	-	58	-	-	58	0,0
Scories de fournaise	985 671	-	-	-	-	-	-	985 671	2,6
Ferrailles de fer et d'acier	46 737	-	-	-	-	-	-	46 737	0,1
Autres produits fabriqués et divers (2)	1 092 132	-	-	-	62 612	67 501	-	1 222 245	3,2
<b>Total produits fabriqués et divers</b>	9 210 273	-	-	-	91 979	1 579 277	178 739	11 060 268	28,8
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>23 660 310</b>	<b>2 391 464</b>	<b>10 471 588</b>	<b>-</b>	<b>93 680</b>	<b>1 579 277</b>	<b>178 739</b>	<b>38 375 058</b>	<b>100,0</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison général domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU C3 - Partie A**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

NO.	MARCHANDISE	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
		CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
		Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé	15 000	-	-	-	-	-	15 000	0,1
2	Maïs	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Avoine	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Orge	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Canola (graines de colza)	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Canola, tourteaux et boulettes	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Blé et autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fèves de soya	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Haricots et pois	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Autres produits agricoles	-	-	-	-	-	8 500	8 500	0,1
15	<b>Total produits agricoles</b>	15 000	-	-	-	-	8 500	23 500	0,2
16	Produits de salaison, comestible	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-
19	<b>Total produits d'origine animale</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Charbon	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Coke	-	16 360	-	-	-	46 290	62 650	0,4
22	Minerai de fer	1 768 315	610 006	-	-	-	-	2 378 321	16,5
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	117 482	-	-	40 381	41 727	199 590	1,4
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	19 000	19 000	0,1
25	Gravier et sable	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Pierre	53 171	184 125	-	-	2 104	-	239 400	1,7
27	Sel	555 105	472 813	-	-	675 508	228 054	1 931 480	13,4
28	Potasse	-	-	-	-	3 300	11 000	14 300	0,1
29	Gypse	550 220	77 687	-	-	19 440	-	647 347	4,5
30	Asphalte	-	39 729	-	-	-	-	39 729	0,3
31	Autres produits miniers	14 409	8 217	17 140	-	37 162	83 702	160 630	1,1
32	<b>Total produits miniers</b>	2 941 220	1 526 419	17 140	-	777 895	429 773	5 692 447	39,4
33	Bois de charpente	-	-	-	-	39	15 358	15 397	0,1
34	Autres produits forestiers	-	-	-	-	-	4 795	4 795	0,0
35	<b>Total produits forestiers</b>	-	-	-	-	39	20 153	20 192	0,1
36	Essence	837 889	7 030	156 624	-	185 499	-	1 187 042	8,2
37	Mazout	796 264	64 752	-	-	120 569	-	981 585	6,8
38	Autres dérivés du pétrole	19 896	-	-	-	54 763	-	74 659	0,5
39	Produits chimiques	-	-	62 719	-	522 460	29 758	614 937	4,3
40	Produits sodiques	-	-	-	-	26 583	-	26 583	0,2
41	Goudron, poix et créosote	-	-	-	-	52 372	-	52 372	0,4
42	Fonte en gueuse	-	26 850	-	-	-	132 160	159 010	1,1
43	Fer et acier	1 112	-	-	-	701 781	767 837	1 470 730	10,2
44	Brames d'acier	-	-	-	-	178 739	-	178 739	1,2
45	Machines	-	5 684	230	-	38 938	13 362	58 214	0,4
46	Ciment	383 156	831 588	-	-	-	92 106	1 306 850	9,1
47	Clinkers de ciment	-	583 075	-	-	-	-	583 075	4,0
48	Pâte de bois	-	-	-	-	-	12 500	12 500	0,1
49	Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	104	337	441	0,0
50	Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Sucre	156 013	-	-	-	467 048	18 400	641 461	4,4
52	Produits alimentaires	-	-	-	-	-	58	58	0,0
53	Scories de fournaise	-	193 763	9 390	-	22 573	109 876	335 602	2,3
54	Ferrailles de fer et d'acier	-	28 218	-	-	-	-	28 218	0,2
55	Autres produits fabriqués et divers (1)	163 233	304 440	126 785	531	297 987	94 451	987 427	6,8
56	<b>Total produits fabriqués et divers</b>	2 357 563	2 045 400	355 748	531	2 669 416	1 270 845	8 699 503	60,3
57	<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>5 313 783</b>	<b>3 571 819</b>	<b>372 888</b>	<b>531</b>	<b>3 447 350</b>	<b>1 729 271</b>	<b>14 435 642</b>	<b>100,0</b>

(1) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU C3 - Partie B**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

du :	TONNES EN AVAL					TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.	
	CANADA			ÉTATS-UNIS				TOTAL TONNES DE CARGAISONS	% DU TOTAL		
	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis						Étranger
	3 966 966	-	1 071 994	104 689	-	1 008 626	6 152 275	25,7	6 167 275	16,1	1
	24 807	-	648 040	11 552	-	-	684 399	2,9	684 399	1,8	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	585 041	-	664 705	-	-	13 239	1 262 985	5,3	1 262 985	3,3	6
	51 903	-	21 307	-	-	-	73 210	0,3	73 210	0,2	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	990 332	-	559 741	123 410	-	308 130	1 981 613	8,3	1 981 613	5,2	9
	28 451	-	86 498	-	-	-	114 949	0,5	114 949	0,3	10
	-	-	20 927	-	-	-	20 927	0,1	20 927	0,1	11
	-	-	33 958	-	-	-	33 958	0,1	33 958	0,1	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	-	-	22 442	-	-	101 330	123 772	0,5	132 272	0,3	14
	5 647 500	-	3 129 612	239 651	-	1 431 325	10 448 088	43,6	10 471 588	27,3	15
	-	6 131	-	-	-	-	6 131	0,0	6 131	0,0	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	6 131	-	-	-	-	6 131	0,0	6 131	0,0	19
	-	-	-	2 391 464	-	-	2 391 464	10,0	2 391 464	6,2	20
	589 904	-	21 522	786 932	-	-	1 398 358	5,8	1 461 008	3,8	21
	-	-	-	4 531 848	-	-	4 531 848	18,9	6 910 169	18,0	22
	-	-	-	-	-	-	-	-	199 590	0,5	23
	-	-	-	-	-	35 166	35 166	0,1	54 166	0,1	24
	-	-	-	103 929	-	-	103 929	0,4	103 929	0,3	25
	182 121	-	-	-	-	-	182 121	0,8	421 521	1,1	26
	1 399 633	32 248	-	489 812	-	-	1 921 693	8,0	3 853 173	10,0	27
	52 420	8 769	239 745	-	-	-	300 934	1,3	315 234	0,8	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	647 347	1,7	29
	92 645	-	-	151 578	-	-	244 223	1,0	283 952	0,7	30
	-	-	1 281	-	-	-	1 281	0,0	161 911	0,4	31
	2 316 723	41 017	262 548	8 455 563	-	35 166	11 111 017	46,4	16 803 464	43,8	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	15 397	0,0	33
	-	-	2 900	-	-	10 515	13 415	0,1	18 210	0,0	34
	-	-	2 900	-	-	10 515	13 415	0,1	33 607	0,1	35
	91 017	-	110 146	-	-	-	201 163	0,8	1 388 205	3,6	36
	673 283	5 919	90 052	32 813	-	-	802 067	3,4	1 783 652	4,6	37
	5 045	9 285	119 176	-	-	-	133 506	0,6	208 165	0,5	38
	38 518	42 932	66 117	69 005	-	-	216 572	0,9	831 509	2,2	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	26 583	0,1	40
	-	-	43 107	-	-	-	43 107	0,2	95 479	0,2	41
	-	-	-	-	-	-	-	-	159 010	0,4	42
	160	-	-	-	-	7 728	7 888	0,0	1 478 618	3,9	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	178 739	0,5	44
	-	-	1 131	476	-	3 526	5 133	0,0	63 347	0,2	45
	47 923	-	-	-	-	-	47 923	0,2	1 354 773	3,5	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	583 075	1,5	47
	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0	48
	-	-	-	-	-	-	-	-	441	0,0	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	641 461	1,7	51
	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0,0	52
	497 182	-	-	152 887	-	-	650 069	2,7	985 671	2,6	53
	-	-	18 519	-	-	-	18 519	0,1	46 737	0,1	54
	130 464	-	18 595	83 197	-	2 562	234 818	1,0	1 222 245	3,2	55
	1 483 592	58 136	466 843	338 378	-	13 816	2 360 765	9,9	11 060 268	28,8	56
	9 447 815	105 284	3 861 903	9 033 592	-	1 490 822	23 939 416	100,0	38 375 058	100,0	57



**TRAFIC DU CANADA PAR 25 PRINCIPAUX PORTS  
2019**

**TABLEAU C4**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

PORT OU RÉGION (2)	CHARGE MENTS	TONNES DE CARGAISONS (3)								
		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>ENTRANT :</b>										
Hamilton	527	5 366 878	2 000 527	337 130	-	-	227 145	99 688	8 031 368	16,1
Québec	156	2 788 344	-	805 723	-	-	-	-	3 594 067	7,2
Montréal	92	338 395	-	1 298 397	-	-	-	-	1 636 792	3,3
Toronto	106	1 507 778	-	-	-	285	45 282	-	1 553 345	3,1
Port-Cartier	72	183 576	-	1 362 688	-	-	-	-	1 546 264	3,1
Sorel/Tracy	93	474 187	-	593 037	-	-	-	-	1 067 224	2,1
Clarkson/Mississauga	78	921 411	127 812	-	-	-	-	-	1 049 223	2,1
Côte Sainte-Catherine	100	975 655	27 306	-	-	1 793	19 132	-	1 023 886	2,1
Baie Comeau	38	-	-	962 591	-	-	-	-	962 591	1,9
Sarnia	97	901 286	-	-	-	-	3 864	-	905 150	1,8
Johnstown	55	581 723	-	11 552	-	20 131	26 401	-	639 807	1,3
Oakville	61	631 711	-	-	-	-	-	-	631 711	1,3
Oshawa	82	355 203	-	-	-	-	218 292	-	573 495	1,1
Bowmanville	23	409 095	135 841	-	-	-	-	-	544 936	1,1
Nanticoke	48	445 808	-	-	-	-	-	-	445 808	0,9
Valleyfield	171	391 020	-	-	-	13 442	41 061	-	445 523	0,9
Trois-Rivières	19	71 727	28 015	257 075	-	-	-	-	356 817	0,7
Sydney	13	351 117	-	-	-	-	-	-	351 117	0,7
Picton	15	209 418	29 224	-	-	-	15 548	-	254 190	0,5
Thorold	18	245 888	-	-	-	-	3 177	-	249 065	0,5
Bécancour	8	52 914	-	158 981	-	-	-	-	211 895	0,4
Sept-Îles	10	181 659	-	-	-	-	-	-	181 659	0,4
Bath	11	172 033	-	-	-	-	-	-	172 033	0,3
Sault-Sainte-Marie	9	-	-	-	-	-	90 368	79 051	169 419	0,3
Morrisburg	8	165 514	-	-	-	-	-	-	165 514	0,3
Autres Canada	200	580 595	42 739	114 977	-	44 617	69 601	-	852 529	1,7
<b>Total entrant</b>	<b>2 110</b>	<b>18 302 935</b>	<b>2 391 464</b>	<b>5 902 151</b>	<b>-</b>	<b>80 268</b>	<b>759 871</b>	<b>178 739</b>	<b>27 615 428</b>	<b>55,3</b>
<b>SORTANT :</b>										
Thunder Bay	370	820 312	-	6 426 466	-	-	-	-	7 246 778	14,5
Port-Cartier	64	1 851 543	-	-	-	-	-	-	1 851 543	3,7
Hamilton	112	244 399	-	1 533 243	-	-	-	-	1 777 642	3,6
Québec	70	1 503 343	-	-	-	-	-	-	1 503 343	3,0
Montréal	152	1 443 995	-	15 000	-	-	-	-	1 458 995	2,9
Bowmanville	94	1 100 292	-	-	-	-	-	-	1 100 292	2,2
Sarnia	99	726 174	-	317 835	-	-	-	-	1 044 009	2,1
Windsor	58	790 003	-	189 910	-	-	-	-	979 913	2,0
Nanticoke	55	777 131	-	-	-	-	-	-	777 131	1,6
Goderich	44	663 602	-	62 580	-	-	-	-	726 182	1,5
Trois-Rivières	16	384 735	-	-	-	-	-	-	384 735	0,8
Port-Daniel	50	383 156	-	-	-	-	-	-	383 156	0,8
Sept-Îles	46	306 145	-	-	-	-	-	-	306 145	0,6
Sorel/Tracy	26	244 321	-	-	-	-	-	-	244 321	0,5
Ramey's bend	15	184 125	-	59 550	-	7	-	-	243 682	0,5
Bath	40	239 129	-	-	-	-	-	-	239 129	0,5
Valleyfield	76	160 261	-	-	-	37 714	1 087	-	199 062	0,4
Johnstown	13	-	-	187 528	-	-	-	-	187 528	0,4
Bruce Mines	10	182 121	-	-	-	-	-	-	182 121	0,4
Sault-Sainte-Marie	9	154 488	-	-	-	-	-	-	154 488	0,3
Clarkson/Mississauga	29	144 626	-	-	-	-	-	-	144 626	0,3
L'Anse St-Jean/Grosse Îsle	4	106 480	-	-	-	-	-	-	106 480	0,2
Halifax	5	104 387	-	-	-	-	149	-	104 536	0,2
Îles de la Madeleine	4	103 731	-	-	-	-	-	-	103 731	0,2
Stephenville	7	96 224	-	-	-	-	-	-	96 224	0,2
Autres Canada	177	730 277	-	-	-	24 096	439	-	754 812	1,5
<b>Total sortant</b>	<b>1 645</b>	<b>13 445 000</b>	<b>-</b>	<b>8 792 112</b>	<b>-</b>	<b>61 817</b>	<b>1 675</b>	<b>-</b>	<b>22 300 604</b>	<b>44,7</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 20 kilomètres (12.5 milles) axé sur le port principal.

(3) Les tonnes de cargaison représentent le volume de trafic transitant dans la Voie maritime seulement.

**TRAFIC DES ÉTATS-UNIS PAR 25 PRINCIPAUX PORTS  
2019**

**TABLEAU C5**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

PORT OU RÉGION (2)	CHARGE- MENTS	TONNES DE CARGAISONS (3)								
		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>ENTRANT:</b>										
Détroit	114	925 037	-	-	-	-	104 626	-	1 029 663	6,3
Cleveland	284	694 814	-	-	-	7 643	256 215	-	958 672	5,9
Burns Harbour	112	653 054	-	-	-	12	156 207	-	809 273	5,0
Toledo	86	762 810	-	8 500	-	123	6 015	-	777 448	4,8
Chicago	98	157 011	-	-	-	-	131 477	-	288 488	1,8
Ashtabula	23	284 866	-	-	-	-	-	-	284 866	1,7
Milwaukee	60	54 733	-	-	-	-	135 633	-	190 366	1,2
East Chicago/Indiana Harbour	5	140 572	-	-	-	-	-	-	140 572	0,9
Charlevoix	7	139 078	-	-	-	-	-	-	139 078	0,9
Conneaut	6	138 659	-	-	-	-	-	-	138 659	0,9
Duluth	30	120 971	-	-	-	-	8 995	-	129 966	0,8
Oswego	18	99 485	-	-	-	-	-	-	99 485	0,6
Buffalo	15	81 851	-	-	-	-	-	-	81 851	0,5
Ogdensburg	7	51 901	-	-	-	-	2 030	-	53 931	0,3
Green Bay	4	46 046	-	-	-	-	-	-	46 046	0,3
Érié	5	43 367	-	-	-	-	-	-	43 367	0,3
Port Huron	2	38 519	-	-	-	-	-	-	38 519	0,2
Tampa	2	25 760	-	-	-	-	-	-	25 760	0,2
Manitowoc	3	25 554	-	-	-	-	-	-	25 554	0,2
Monroe	3	18 648	-	-	-	-	-	-	18 648	0,1
Lorain	1	16 360	-	-	-	-	-	-	16 360	0,1
Savannah	1	13 172	-	-	-	-	-	-	13 172	0,1
Marinette	2	11 819	-	-	-	-	-	-	11 819	0,1
New York	1	9 285	-	-	-	-	-	-	9 285	0,1
Cheboygan	1	7 030	-	-	-	-	-	-	7 030	0,0
Autre ports des États-Unis	18	24 888	-	-	-	-	4 139	-	29 027	0,2
<b>Total entrant</b>	<b>908</b>	<b>4 585 290</b>	<b>-</b>	<b>8 500</b>	<b>-</b>	<b>7 778</b>	<b>805 337</b>	<b>-</b>	<b>5 406 905</b>	<b>33,2</b>
<b>SORTANT :</b>										
Two Harbours	86	2 387 203	-	-	-	-	-	-	2 387 203	14,6
Toledo	77	278 922	927 463	459 381	-	460	2 844	-	1 669 070	10,2
Duluth	79	582 101	-	885 474	-	-	-	-	1 467 575	9,0
Superior	56	1 228 157	-	192 669	-	-	-	-	1 420 826	8,7
Sandusky	49	-	1 359 345	-	-	-	-	-	1 359 345	8,3
Détroit	52	396 698	-	-	-	-	-	-	396 698	2,4
Cleveland	29	352 282	-	-	-	613	-	-	352 895	2,2
Silver Bay	8	240 693	-	-	-	-	-	-	240 693	1,5
Ashtabula	9	181 439	-	-	-	-	-	-	181 439	1,1
Fairport	7	146 603	-	-	-	-	-	-	146 603	0,9
East Chicago/Indiana Harbour	5	127 734	-	-	-	-	-	-	127 734	0,8
Milwaukee	10	22 408	-	83 096	-	-	-	-	105 504	0,6
Buffalo	5	-	104 656	-	-	-	-	-	104 656	0,6
New York	9	101 050	-	-	-	-	-	-	101 050	0,6
Brevort	4	91 952	-	-	-	-	-	-	91 952	0,6
Tampa	6	87 908	-	-	-	-	-	-	87 908	0,5
Burns Harbour	3	86 648	-	-	-	-	-	-	86 648	0,5
Gary	3	82 742	-	-	-	-	-	-	82 742	0,5
Ludington	9	69 005	-	-	-	-	-	-	69 005	0,4
Green Bay	11	61 265	-	-	-	-	-	-	61 265	0,4
Lorain	3	58 229	-	-	-	-	-	-	58 229	0,4
Donaldsonville	4	52 820	-	-	-	-	-	-	52 820	0,3
Carteret	4	44 764	-	-	-	-	-	-	44 764	0,3
Chicago	3	11 143	-	21 000	-	-	7 728	-	39 871	0,2
Oswego	2	-	-	29 356	-	-	-	-	29 356	0,2
Autres ports États-Unis	17	129 581	-	-	-	-	2 401	-	131 982	0,8
<b>Total sortant</b>	<b>550</b>	<b>6 821 347</b>	<b>2 391 464</b>	<b>1 670 976</b>	<b>-</b>	<b>1 073</b>	<b>12 973</b>	<b>-</b>	<b>10 897 833</b>	<b>66,8</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 20 kilomètres (12.5 milles) axé sur le port principal.

(3) Les tonnes de cargaison représentent le volume de trafic transitant dans la Voie maritime seulement.

## RÉSULTATS DU TRAFIC 2000 - 2019

TABLEAU C6

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2000	2 106	2 079	4 185	22 612 033	23 961 411	46 573 444	23 309 675	22 954 852	46 264 527
2001	2 057	2 028	4 085	19 234 141	22 471 184	41 705 325	21 927 563	21 626 296	43 553 859
2002	1 949	1 942	3 891	20 374 620	21 013 630	41 388 250	21 504 691	21 304 198	42 808 889
2003	1 948	1 938	3 886	19 829 065	21 018 744	40 847 809	20 609 519	20 372 407	40 981 926
2004	2 506	1 584	4 090	20 782 503	22 699 067	43 481 570	21 477 380	21 428 094	42 905 474
2005	2 172	2 189	4 361	20 345 001	22 956 145	43 301 146	21 532 816	21 470 054	43 002 870
2006	2 317	2 296	4 613	22 386 679	24 777 481	47 164 160	23 261 882	23 026 783	46 288 665
2007	2 220	2 230	4 450	17 795 395	25 214 796	43 010 191	22 620 354	22 494 172	45 114 526
2008	2 114	2 118	4 232	15 812 767	24 985 325	40 798 092	21 793 611	21 735 721	43 529 332
2009	1 830	1 801	3 631	8 833 663	21 874 333	30 707 996	18 594 575	18 426 700	37 021 275
2010	1 952	1 973	3 925	13 095 330	23 452 037	36 547 367	21 042 606	20 909 857	41 952 463
2011	2 121	2 106	4 227	13 740 741	23 798 869	37 539 610	22 494 822	22 262 047	44 756 869
2012	2 047	2 036	4 083	14 424 943	24 630 523	39 055 466	23 210 732	22 953 151	46 163 883
2013	1 950	1 950	3 900	11 946 988	25 107 681	37 054 669	22 640 639	22 502 914	45 143 553
2014	1 980	1 957	3 937	13 842 660	26 044 382	39 887 042	24 748 282	24 324 218	49 072 500
2015	1 903	1 878	3 781	14 326 354	21 923 218	36 249 572	22 435 191	22 068 722	44 503 913
2016	1 895	1 879	3 774	12 527 411	22 482 548	35 009 959	22 696 584	22 457 012	45 153 596
2017	2 066	2 061	4 127	12 252 998	26 026 760	38 279 758	25 632 598	25 449 379	51 081 977
2018	2 208	2 181	4 389	14 784 295	26 226 761	41 011 056	27 176 118	26 943 200	54 119 318
2019	2 077	2 059	4 136	14 435 642	23 939 416	38 375 058	26 990 377	26 759 415	53 749 792
<b>TOTAL</b>	41 418	40 285	81 703	323 383 229	474 604 311	797 987 540	455 700 015	451 469 192	907 169 207

**CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF  
2000 - 2019**

**TABLEAU C7**

**VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		BRAMES D'ACIER		TOTAL
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	TONNES
2000	23 933 895	51,4	4 345 503	9,3	13 199 859	28,3	9 655	0,0	19 521	0,0	4 703 411	10,1	361 600	0,8	46 573 444
2001	22 087 887	53,0	4 803 620	11,5	11 792 163	28,3	-	-	16 471	0,0	2 621 102	6,3	384 082	0,9	41 705 325
2002	22 615 138	54,6	4 114 092	9,9	10 461 094	25,3	25 834	0,1	14 721	0,0	3 019 259	7,3	1 138 112	2,7	41 388 250
2003	24 436 923	59,8	4 196 191	10,3	9 645 630	23,6	7 826	0,0	15 208	0,0	2 118 663	5,2	427 368	1,0	40 847 809
2004	25 661 995	59,0	4 230 079	9,7	9 322 479	21,4	-	-	14 983	0,0	3 708 282	8,5	543 752	1,3	43 481 570
2005	26 558 285	61,3	3 693 199	8,5	9 773 084	22,6	-	-	17 285	0,0	2 632 002	6,1	627 291	1,4	43 301 146
2006	27 336 704	58,0	3 714 491	7,9	11 538 123	24,5	11 064	0,0	19 358	0,0	3 646 846	7,7	897 574	1,9	47 164 160
2007	27 016 397	62,8	3 159 070	7,3	10 405 868	24,2	-	-	23 377	0,1	1 988 841	4,6	416 638	1,0	43 010 191
2008	27 625 491	67,7	3 638 907	8,9	7 592 107	18,6	-	-	27 266	0,1	1 851 389	4,5	62 932	0,2	40 798 092
2009	18 718 941	61,0	2 852 049	9,3	8 181 113	26,6	-	-	45 351	0,1	849 280	2,8	61 262	0,2	30 707 996
2010	22 063 968	60,4	3 695 900	10,1	9 206 753	25,2	-	-	38 015	0,1	1 463 210	4,0	79 521	0,2	36 547 367
2011	23 657 035	63,0	3 739 848	10,0	8 613 271	22,9	-	-	36 702	0,1	1 410 756	3,8	81 998	0,2	37 539 610
2012	24 067 976	61,6	4 595 715	11,8	8 619 112	22,1	-	-	34 122	0,1	1 578 012	4,0	160 529	0,4	39 055 466
2013	22 825 891	61,6	4 453 956	12,0	8 373 966	22,6	-	-	36 653	0,1	1 343 061	3,6	21 142	0,1	37 054 669
2014	20 629 092	51,7	4 204 227	10,5	12 100 960	30,3	-	-	44 073	0,1	2 554 080	6,4	354 610	0,9	39 887 042
2015	20 460 152	56,4	2 497 029	6,9	10 858 549	30,0	-	-	69 797	0,2	2 161 175	6,0	202 870	0,6	36 249 572
2016	19 159 893	54,7	2 248 123	6,4	11 265 856	32,2	-	-	58 953	0,2	2 054 777	5,9	222 357	0,6	35 009 959
2017	22 794 120	59,5	2 250 002	5,9	10 173 966	26,6	-	-	58 605	0,2	2 512 625	6,6	490 440	1,3	38 279 758
2018	23 082 794	56,3	2 544 993	6,2	12 297 374	30,0	-	-	63 272	0,2	2 272 262	5,5	750 361	1,8	41 011 056
2019	23 660 310	61,7	2 391 464	6,2	10 471 588	27,3	-	-	93 680	0,2	1 579 277	4,1	178 739	0,5	38 375 058
<b>TOTAL</b>	<b>468 392 887</b>	<b>58,7</b>	<b>71 368 458</b>	<b>8,9</b>	<b>203 892 915</b>	<b>25,6</b>	<b>54 379</b>	<b>0,0</b>	<b>747 413</b>	<b>0,1</b>	<b>46 068 310</b>	<b>5,8</b>	<b>7 463 178</b>	<b>0,9</b>	<b>797 987 540</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

# **PARTIE III**

**LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE**

**POUR LA SECTION**

**MONTRÉAL – LAC ONTARIO**

**TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE  
2019**

TABLEAU M1

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS									
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%	
<b>EN AMONT :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	355	21	376	6 220 875	2 791 036	-	8 500	-	30 790	1 565 208	178 739	4 574 273	15,7
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	114	7	121	1 297 076	1 203 875	-	-	-	-	-	-	1 203 875	4,1
	<b>Total océanique</b>	469	28	497	7 517 951	3 994 911	-	8 500	-	30 790	1 565 208	178 739	5 778 148	19,9
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	244	228	472	9 017 008	4 961 157	-	15 000	-	13 321	-	-	4 989 478	17,2
	Chaland	28	54	82	459 295	191 936	-	-	-	-	-	-	191 936	0,7
	Pétrolier	170	35	205	2 219 018	1 721 422	-	-	-	-	-	-	1 721 422	5,9
	<b>Total navire de lac</b>	442	317	759	11 695 321	6 874 515	-	15 000	-	13 321	-	-	6 902 836	23,8
<b>Non cargo</b>		-	165	165	86 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>		36	2	38	114 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en amont</b>		947	512	1 459	19 414 211	10 869 426	-	23 500	-	44 111	1 565 208	178 739	12 680 984	43,6
<b>EN AVAL :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	277	102	379	6 249 819	336 721	-	4 560 937	-	5 634	6 102	-	4 909 394	16,9
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	57	61	118	1 266 703	523 877	-	-	-	-	-	-	523 877	1,8
	<b>Total océanique</b>	334	163	497	7 516 522	860 598	-	4 560 937	-	5 634	6 102	-	5 433 271	18,7
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	419	50	469	8 963 367	4 278 802	98 060	5 471 298	-	43 935	7 967	-	9 900 062	34,1
	Chaland	63	13	76	452 895	433 078	-	65 680	-	-	-	-	498 758	1,7
	Pétrolier	61	147	208	2 250 579	547 721	-	-	-	-	-	-	547 721	1,9
	<b>Total navire de lac</b>	543	210	753	11 666 841	5 259 601	98 060	5 536 978	-	43 935	7 967	-	10 946 541	37,7
<b>Non cargo</b>		-	160	160	96 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>		38	-	38	114 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en aval</b>		915	533	1 448	19 394 210	6 120 199	98 060	10 097 915	-	49 569	14 069	-	16 379 812	56,4
<b>TOTAUX :</b>														
<b>Océanique :</b>	Cargo	632	123	755	12 470 694	3 127 757	-	4 569 437	-	36 424	1 571 310	178 739	9 483 667	32,6
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	171	68	239	2 563 779	1 727 752	-	-	-	-	-	-	1 727 752	5,9
	<b>Total océanique</b>	803	191	994	15 034 473	4 855 509	-	4 569 437	-	36 424	1 571 310	178 739	11 211 419	38,6
<b>Navire de lac :</b>	Cargo	663	278	941	17 980 375	9 239 959	98 060	5 486 298	-	57 256	7 967	-	14 889 540	51,2
	Chaland	91	67	158	912 190	625 014	-	65 680	-	-	-	-	690 694	2,4
	Pétrolier	231	182	413	4 469 597	2 269 143	-	-	-	-	-	-	2 269 143	7,8
	<b>Total navire de lac</b>	985	527	1 512	23 362 162	12 134 116	98 060	5 551 978	-	57 256	7 967	-	17 849 377	61,4
<b>Non cargo</b>		-	325	325	182 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passager</b>		74	2	76	229 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GLOBAL</b>		1 862	1 045	2 907	38 808 421	16 989 625	98 060	10 121 415	-	93 680	1 579 277	178 739	29 060 796	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON  
2019**

**TABLEAU M2**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS (1)							% du Total	
	Vrac	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte-neurs	Général	Brames d'acier		Total
Blé	-	-	5 986 924	-	-	-	-	5 986 924	20,6
Maïs	-	-	672 847	-	-	-	-	672 847	2,3
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canola (graines de colza)	-	-	1 129 712	-	-	-	-	1 129 712	3,9
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	73 210	-	-	-	-	73 210	0,3
Blé et autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fèves de soya	-	-	1 956 616	-	-	-	-	1 956 616	6,7
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	114 949	-	-	-	-	114 949	0,4
Haricots et pois	-	-	20 927	-	-	-	-	20 927	0,1
Graines de lin	-	-	33 958	-	-	-	-	33 958	0,1
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	132 272	-	-	-	-	132 272	0,5
<b>Total produits agricoles</b>	-	-	10 121 415	-	-	-	-	10 121 415	34,8
Produits de salaison, comestibles	6 131	-	-	-	-	-	-	6 131	0,0
Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total produits d'origine animale</b>	6 131	-	-	-	-	-	-	6 131	0,0
Charbon	-	98 060	-	-	-	-	-	98 060	0,3
Coke	996 125	-	-	-	-	-	-	996 125	3,4
Minerai de fer	5 149 164	-	-	-	-	-	-	5 149 164	17,7
Minerai et concentrés d'aluminium	199 590	-	-	-	-	-	-	199 590	0,7
Argile et bentonite	54 166	-	-	-	-	-	-	54 166	0,2
Gravier et sable	2 904	-	-	-	-	-	-	2 904	0,0
Pierre	55 275	-	-	-	-	-	-	55 275	0,2
Sel	2 231 591	-	-	-	-	-	-	2 231 591	7,7
Potasse	270 450	-	-	-	-	-	-	270 450	0,9
Gypse	647 347	-	-	-	-	-	-	647 347	2,2
Asphalte	168 183	-	-	-	-	-	-	168 183	0,6
Autres produits miniers	160 630	-	-	-	1 281	-	-	161 911	0,6
<b>Total produits miniers</b>	9 935 425	98 060	-	-	1 281	-	-	10 034 766	34,5
Bois de charpente	15 152	-	-	-	245	-	-	15 397	0,1
Autres produits forestiers	18 035	-	-	-	175	-	-	18 210	0,1
<b>Total produits forestiers</b>	33 187	-	-	-	420	-	-	33 607	0,1
Essence	1 342 430	-	-	-	-	-	-	1 342 430	4,6
Mazout	1 749 588	-	-	-	-	-	-	1 749 588	6,0
Autres dérivés du pétrole	208 165	-	-	-	-	-	-	208 165	0,7
Produits chimiques	778 156	-	-	-	5 962	-	-	784 118	2,7
Produits sodiques	26 583	-	-	-	-	-	-	26 583	0,1
Goudron, poix et créosote	95 479	-	-	-	-	-	-	95 479	0,3
Fonte en gueuse	159 010	-	-	-	-	-	-	159 010	0,5
Fer et acier	512	-	-	-	858	1 476 488	-	1 477 858	5,1
Brames d'acier	-	-	-	-	-	-	178 739	178 739	0,6
Machines	6 011	-	-	-	22 068	35 268	-	63 347	0,2
Ciment	523 185	-	-	-	-	-	-	523 185	1,8
Clinkers de ciment	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pâte de bois	12 500	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	421	20	-	441	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sucre	641 461	-	-	-	-	-	-	641 461	2,2
Produits alimentaires	-	-	-	-	58	-	-	58	0,0
Scories de fournaise	361 151	-	-	-	-	-	-	361 151	1,2
Ferrailles de fer et d'acier	18 519	-	-	-	-	-	-	18 519	0,1
Autres produits fabriqués et divers (2)	1 092 132	-	-	-	62 612	67 501	-	1 222 245	4,2
<b>Total produits fabriqués et divers</b>	7 014 882	-	-	-	91 979	1 579 277	178 739	8 864 877	30,5
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>16 989 625</b>	<b>98 060</b>	<b>10 121 415</b>	<b>-</b>	<b>93 680</b>	<b>1 579 277</b>	<b>178 739</b>	<b>29 060 796</b>	<b>100,0</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU M3 - Partie A**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

NO.	MARCHANDISE	du :	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
			Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé		15 000	-	-	-	-	-	15 000	0,1
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	-
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	-
4	Avoine		-	-	-	-	-	-	-	-
5	Orge		-	-	-	-	-	-	-	-
6	Canola (graines de colza)		-	-	-	-	-	-	-	-
7	Canola, tourteaux et boulettes		-	-	-	-	-	-	-	-
8	Blé et autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fèves de soya		-	-	-	-	-	-	-	-
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)		-	-	-	-	-	-	-	-
11	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	-
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	-
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	8 500	-	8 500	0,1
15	<b>Total produits agricoles</b>		15 000	-	-	-	8 500	-	23 500	0,2
16	Produits de salaison, comestible		-	-	-	-	-	-	-	-
17	Cuir, peaux, fourrures, laine		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
19	<b>Total produits d'origine animale</b>		-	-	-	-	-	-	-	-
20	Charbon		-	-	-	-	-	-	-	-
21	Coke		-	-	-	-	46 290	-	46 290	0,4
22	Minerai de fer		1 768 315	610 006	-	-	-	-	2 378 321	18,8
23	Minerai et concentrés d'aluminium		-	117 482	-	-	40 381	41 727	199 590	1,6
24	Argile et bentonite		-	-	-	-	-	19 000	19 000	0,1
25	Gravier et sable		-	-	-	-	-	-	-	-
26	Pierre		53 171	-	-	-	2 104	-	55 275	0,4
27	Sel		555 105	472 813	-	-	675 508	228 054	1 931 480	15,2
28	Potasse		-	-	-	-	3 300	11 000	14 300	0,1
29	Gypse		550 220	77 687	-	-	19 440	-	647 347	5,1
30	Asphalte		-	39 729	-	-	-	-	39 729	0,3
31	Autres produits miniers		14 409	8 217	17 140	-	37 162	83 702	160 630	1,3
32	<b>Total produits miniers</b>		2 941 220	1 325 934	17 140	-	777 895	429 773	5 491 962	43,3
33	Bois de charpente		-	-	-	-	39	15 358	15 397	0,1
34	Autres produits forestiers		-	-	-	-	-	4 795	4 795	0,0
35	<b>Total produits forestiers</b>		-	-	-	-	39	20 153	20 192	0,2
36	Essence		837 889	7 030	156 624	-	185 499	-	1 187 042	9,4
37	Mazout		796 264	64 752	-	-	120 569	-	981 585	7,7
38	Autres dérivés du pétrole		19 896	-	-	-	54 763	-	74 659	0,6
39	Produits chimiques		-	-	62 719	-	522 460	29 758	614 937	4,8
40	Produits sodiques		-	-	-	-	26 583	-	26 583	0,2
41	Goudron, poix et créosote		-	-	-	-	52 372	-	52 372	0,4
42	Fonte en gueuse		-	26 850	-	-	-	132 160	159 010	1,3
43	Fer et acier		512	-	-	-	701 781	767 837	1 470 130	11,6
44	Brames d'acier		-	-	-	-	178 739	-	178 739	1,4
45	Machines		-	5 684	230	-	38 938	13 362	58 214	0,5
46	Ciment		383 156	-	-	-	-	92 106	475 262	3,7
47	Clinkers de ciment		-	-	-	-	-	-	-	-
48	Pâte de bois		-	-	-	-	-	12 500	12 500	0,1
49	Papier journal et produits de papier		-	-	-	-	104	337	441	0,0
50	Sirops et mélasses		-	-	-	-	-	-	-	-
51	Sucre		156 013	-	-	-	467 048	18 400	641 461	5,1
52	Produits alimentaires		-	-	-	-	-	58	58	0,0
53	Scories de fournaise		-	83 071	9 390	-	22 573	109 876	224 910	1,8
54	Ferrailles de fer et d'acier		-	-	-	-	-	-	-	-
55	Autres produits fabriqués et divers (1)		163 233	304 440	126 785	531	297 987	94 451	987 427	7,8
56	<b>Total produits fabriqués et divers</b>		2 356 963	491 827	355 748	531	2 669 416	1 270 845	7 145 330	56,3
57	<b>TOTAL GLOBAL</b>		5 313 183	1 817 761	372 888	531	3 447 350	1 729 271	12 680 984	100,0

(1) Incluant les cargaisons non classées.



**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU M3 - Partie B**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

du :	TONNES EN AVAL					TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.	
	CANADA			ÉTATS-UNIS				TOTAL TONNES DE CARGAISONS	% DU TOTAL		
	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis						Étranger
au :											
	3 786 615	-	1 071 994	104 689	-	1 008 626	5 971 924	36,5	5 986 924	20,6	1
	24 807	-	648 040	-	-	-	672 847	4,1	672 847	2,3	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	451 768	-	664 705	-	-	13 239	1 129 712	6,9	1 129 712	3,9	6
	51 903	-	21 307	-	-	-	73 210	0,4	73 210	0,3	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	990 332	-	559 741	98 413	-	308 130	1 956 616	11,9	1 956 616	6,7	9
	28 451	-	86 498	-	-	-	114 949	0,7	114 949	0,4	10
	-	-	20 927	-	-	-	20 927	0,1	20 927	0,1	11
	-	-	33 958	-	-	-	33 958	0,2	33 958	0,1	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	-	-	22 442	-	-	101 330	123 772	0,8	132 272	0,5	14
	5 333 876	-	3 129 612	203 102	-	1 431 325	10 097 915	61,6	10 121 415	34,8	15
	-	6 131	-	-	-	-	6 131	0,0	6 131	0,0	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	6 131	-	-	-	-	6 131	0,0	6 131	0,0	19
	-	-	-	98 060	-	-	98 060	0,6	98 060	0,3	20
	516 253	-	21 522	412 060	-	-	949 835	5,8	996 125	3,4	21
	-	-	-	2 770 843	-	-	2 770 843	16,9	5 149 164	17,7	22
	-	-	-	-	-	-	-	-	199 590	0,7	23
	-	-	-	-	-	35 166	35 166	0,2	54 166	0,2	24
	-	-	-	2 904	-	-	2 904	0,0	2 904	0,0	25
	-	-	-	-	-	-	-	-	55 275	0,2	26
	282 887	-	-	17 224	-	-	300 111	1,8	2 231 591	7,7	27
	16 405	-	239 745	-	-	-	256 150	1,6	270 450	0,9	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	647 347	2,2	29
	43 773	-	-	84 681	-	-	128 454	0,8	168 183	0,6	30
	-	-	1 281	-	-	-	1 281	0,0	161 911	0,6	31
	859 318	-	262 548	3 385 772	-	35 166	4 542 804	27,7	10 034 766	34,5	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	15 397	0,1	33
	-	-	2 900	-	-	10 515	13 415	0,1	18 210	0,1	34
	-	-	2 900	-	-	10 515	13 415	0,1	33 607	0,1	35
	45 242	-	110 146	-	-	-	155 388	0,9	1 342 430	4,6	36
	639 219	5 919	90 052	32 813	-	-	768 003	4,7	1 749 588	6,0	37
	5 045	9 285	119 176	-	-	-	133 506	0,8	208 165	0,7	38
	21 897	42 932	66 117	38 235	-	-	169 181	1,0	784 118	2,7	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	26 583	0,1	40
	-	-	43 107	-	-	-	43 107	0,3	95 479	0,3	41
	-	-	-	-	-	-	-	-	159 010	0,5	42
	-	-	-	-	-	7 728	7 728	0,0	1 477 858	5,1	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	178 739	0,6	44
	-	-	1 131	476	-	3 526	5 133	0,0	63 347	0,2	45
	47 923	-	-	-	-	-	47 923	0,3	523 185	1,8	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0	48
	-	-	-	-	-	-	-	-	441	0,0	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	641 461	2,2	51
	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0,0	52
	136 241	-	-	-	-	-	136 241	0,8	361 151	1,2	53
	-	-	18 519	-	-	-	18 519	0,1	18 519	0,1	54
	130 464	-	18 595	83 197	-	2 562	234 818	1,4	1 222 245	4,2	55
	1 026 031	58 136	466 843	154 721	-	13 816	1 719 547	10,5	8 864 877	30,5	56
	7 219 225	64 267	3 861 903	3 743 595	-	1 490 822	16 379 812	100,0	29 060 796	100,0	57

**TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON  
2019**

**TABLEAU M4**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>EN AMONT :</b>													
mars	7	6	13	211 152	72 477	-	-	-	-	11 985	-	84 462	0,3
avril	98	50	148	1 956 507	1 041 734	-	15 000	-	1 238	199 708	-	1 257 680	4,3
mai	115	52	167	2 196 975	1 403 537	-	-	-	193	201 968	18 099	1 623 797	5,6
juin	100	64	164	2 052 078	1 144 011	-	-	-	1 851	174 710	41 433	1 362 005	4,7
juillet	96	50	146	1 927 745	1 117 385	-	-	-	2 886	158 929	19 101	1 298 301	4,5
août	104	68	172	2 228 693	1 043 670	-	-	-	4 430	204 649	20 556	1 273 305	4,4
septembre	121	57	178	2 294 717	1 326 279	-	-	-	7 108	109 418	20 581	1 463 386	5,0
octobre	123	60	183	2 483 384	1 396 491	-	8 500	-	23 096	180 260	40 265	1 648 612	5,7
novembre	111	57	168	2 444 522	1 369 709	-	-	-	2 757	228 686	-	1 601 152	5,5
décembre	72	48	120	1 618 438	954 133	-	-	-	552	94 895	18 704	1 068 284	3,7
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en amont</b>	<b>947</b>	<b>512</b>	<b>1 459</b>	<b>19 414 211</b>	<b>10 869 426</b>	<b>-</b>	<b>23 500</b>	<b>-</b>	<b>44 111</b>	<b>1 565 208</b>	<b>178 739</b>	<b>12 680 984</b>	<b>43,6</b>
<b>EN AVAL :</b>													
mars	2	4	6	23 209	14 914	-	-	-	-	-	-	14 914	0,1
avril	69	46	115	1 533 402	600 247	-	810 057	-	77	-	-	1 410 381	4,9
mai	108	60	168	2 264 457	594 208	-	1 417 412	-	552	-	-	2 012 172	6,9
juin	98	70	168	2 209 399	650 206	11 352	1 098 887	-	4 113	-	-	1 764 558	6,1
juillet	105	43	148	1 940 605	852 964	-	891 365	-	8 695	-	-	1 753 024	6,0
août	111	52	163	2 129 945	982 210	-	843 034	-	11 696	1 089	-	1 838 029	6,3
septembre	107	68	175	2 226 025	776 253	10 458	974 750	-	17 544	-	-	1 779 005	6,1
octobre	112	82	194	2 568 043	772 881	11 392	1 221 698	-	4 308	2 171	-	2 012 450	6,9
novembre	100	61	161	2 255 309	446 884	64 858	1 397 787	-	1 745	-	-	1 911 274	6,6
décembre	103	47	150	2 243 816	429 432	-	1 442 925	-	839	10 809	-	1 884 005	6,5
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en aval</b>	<b>915</b>	<b>533</b>	<b>1 448</b>	<b>19 394 210</b>	<b>6 120 199</b>	<b>98 060</b>	<b>10 097 915</b>	<b>-</b>	<b>49 569</b>	<b>14 069</b>	<b>-</b>	<b>16 379 812</b>	<b>56,4</b>
<b>TOTAUX :</b>													
mars	9	10	19	234 361	87 391	-	-	-	-	11 985	-	99 376	0,3
avril	167	96	263	3 489 909	1 641 981	-	825 057	-	1 315	199 708	-	2 668 061	9,2
mai	223	112	335	4 461 432	1 997 745	-	1 417 412	-	745	201 968	18 099	3 635 969	12,5
juin	198	134	332	4 261 477	1 794 217	11 352	1 098 887	-	5 964	174 710	41 433	3 126 563	10,8
juillet	201	93	294	3 868 350	1 970 349	-	891 365	-	11 581	158 929	19 101	3 051 325	10,5
août	215	120	335	4 358 638	2 025 880	-	843 034	-	16 126	205 738	20 556	3 111 334	10,7
septembre	228	125	353	4 520 742	2 102 532	10 458	974 750	-	24 652	109 418	20 581	3 242 391	11,2
octobre	235	142	377	5 051 427	2 169 372	11 392	1 230 198	-	27 404	182 431	40 265	3 661 062	12,6
novembre	211	118	329	4 699 831	1 816 593	64 858	1 397 787	-	4 502	228 686	-	3 512 426	12,1
décembre	175	95	270	3 862 254	1 383 565	-	1 442 925	-	1 391	105 704	18 704	2 952 289	10,2
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>1 862</b>	<b>1 045</b>	<b>2 907</b>	<b>38 808 421</b>	<b>16 989 625</b>	<b>98 060</b>	<b>10 121 415</b>	<b>-</b>	<b>93 680</b>	<b>1 579 277</b>	<b>178 739</b>	<b>29 060 796</b>	<b>100,0</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

## RÉSULTATS DU TRAFIC 2000 - 2019

TABLEAU M5

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2000	1 485	1 492	2 977	19 594 116	16 817 495	36 411 611	18 687 785	18 663 440	37 351 225
2001	1 293	1 295	2 588	19 168 176	16 238 036	35 406 212	17 887 643	17 888 427	35 776 070
2002	1 300	1 312	2 612	15 583 223	14 694 601	30 277 824	15 173 745	15 097 139	30 270 884
2003	1 291	1 288	2 579	16 904 264	13 098 028	30 002 292	15 642 884	15 739 501	31 382 385
2004	1 326	1 357	2 683	16 436 399	12 464 041	28 900 440	15 155 287	15 043 211	30 198 498
2005	1 340	1 355	2 695	17 201 797	13 598 583	30 800 380	15 096 224	15 278 202	30 374 426
2006	1 472	1 470	2 942	16 753 223	14 520 099	31 273 322	15 369 033	15 467 988	30 837 021
2007	1 431	1 447	2 878	19 022 669	16 549 316	35 571 985	17 498 515	17 476 836	34 975 351
2008	1 347	1 356	2 703	14 922 021	17 033 269	31 955 290	15 979 840	16 002 071	31 981 911
2009	1 203	1 192	2 395	13 571 413	15 781 659	29 353 072	15 256 750	15 280 924	30 537 674
2010	1 353	1 375	2 728	7 031 214	13 667 692	20 698 906	12 114 288	12 116 769	24 231 057
2011	1 499	1 501	3 000	11 274 424	15 644 061	26 918 485	15 016 783	14 982 075	29 998 858
2012	1 484	1 491	2 975	11 312 761	17 408 783	28 721 544	16 678 188	16 669 859	33 348 047
2013	1 376	1 392	2 768	12 457 633	18 930 294	31 387 927	17 917 065	17 895 029	35 812 094
2014	1 334	1 323	2 657	10 083 102	18 478 326	28 561 428	17 055 789	17 094 685	34 150 474
2015	1 272	1 257	2 529	12 080 289	17 991 325	30 071 614	17 963 129	17 830 107	35 793 236
2016	1 271	1 274	2 545	12 355 669	15 091 620	27 447 289	16 357 192	16 272 431	32 629 623
2017	1 412	1 410	2 822	10 674 149	18 097 311	28 771 460	18 567 742	18 572 307	37 140 049
2018	1 561	1 557	3 118	12 924 264	18 583 170	31 507 434	19 856 409	19 859 878	39 716 287
2019	1 459	1 448	2 907	12 680 984	16 379 812	29 060 796	19 414 211	19 394 210	38 808 421
<b>TOTAL</b>	<b>27 509</b>	<b>27 592</b>	<b>55 101</b>	<b>282 031 790</b>	<b>321 067 521</b>	<b>603 099 311</b>	<b>332 688 502</b>	<b>332 625 089</b>	<b>665 313 591</b>

**CARGAISONS SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF  
2000 - 2019**

**TABLEAU M6**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		CARGAISON GÉNÉRALE		BRAMES D'ACIER		TOTAL
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	TONNES
2000	17 474 021	49,4	334 489	0,9	12 503 515	35,3	9 655	0,0	19 521	0,1	4 703 411	13,3	361 600	1,0	35 406 212
2001	15 687 342	51,8	407 336	1,3	11 161 951	36,9	-	-	16 471	0,1	2 620 642	8,7	384 082	1,3	30 277 824
2002	15 604 029	52,0	336 425	1,1	9 863 912	32,9	25 834	0,1	14 721	0,0	3 019 259	10,1	1 138 112	3,8	30 002 292
2003	16 927 793	58,6	214 728	0,7	9 188 854	31,8	7 826	0,0	15 208	0,1	2 118 663	7,3	427 368	1,5	28 900 440
2004	16 896 034	54,9	639 722	2,1	9 048 588	29,4	-	-	14 983	0,0	3 707 357	12,0	493 696	1,6	30 800 380
2005	17 746 415	56,7	726 720	2,3	9 524 577	30,5	-	-	17 285	0,1	2 631 034	8,4	627 291	2,0	31 273 322
2006	18 975 206	53,3	684 090	1,9	11 338 573	31,9	11 064	0,0	19 358	0,1	3 646 120	10,2	897 574	2,5	35 571 985
2007	19 003 057	59,5	419 737	1,3	10 103 640	31,6	-	-	23 377	0,1	1 988 841	6,2	416 638	1,3	31 955 290
2008	19 129 832	65,2	957 400	3,3	7 324 253	25,0	-	-	27 266	0,1	1 851 389	6,3	62 932	0,2	29 353 072
2009	11 165 408	53,9	736 293	3,6	7 841 312	37,9	-	-	45 351	0,2	849 280	4,1	61 262	0,3	20 698 906
2010	15 363 805	57,1	909 723	3,4	9 064 211	33,7	-	-	38 015	0,1	1 463 210	5,4	79 521	0,3	26 918 485
2011	17 760 733	61,8	1 148 224	4,0	8 283 131	28,8	-	-	36 702	0,1	1 410 756	4,9	81 998	0,3	28 721 544
2012	19 159 043	61,0	2 104 952	6,7	8 351 269	26,6	-	-	34 122	0,1	1 578 012	5,0	160 529	0,5	31 387 927
2013	17 045 945	59,7	1 970 046	6,9	8 144 581	28,5	-	-	36 653	0,1	1 343 061	4,7	21 142	0,1	28 561 428
2014	13 349 516	44,4	2 031 888	6,8	11 737 447	39,0	-	-	44 073	0,1	2 554 080	8,5	354 610	1,2	30 071 614
2015	13 962 552	50,9	587 740	2,1	10 463 155	38,1	-	-	69 797	0,3	2 161 175	7,9	202 870	0,7	27 447 289
2016	13 145 708	48,6	537 927	2,0	11 031 487	40,8	-	-	58 953	0,2	2 054 777	7,6	222 357	0,8	27 051 209
2017	15 660 242	54,4	188 294	0,7	9 861 254	34,3	-	-	58 605	0,2	2 512 625	8,7	490 440	1,7	28 771 460
2018	16 252 432	51,6	273 805	0,9	11 895 302	37,8	-	-	63 272	0,2	2 272 262	7,2	750 361	2,4	31 507 434
2019	16 989 625	58,5	98 060	0,3	10 121 415	34,8	-	-	93 680	0,3	1 579 277	5,4	178 739	0,6	29 060 796
<b>TOTAL</b>	<b>327 298 738</b>	<b>55,1</b>	<b>15 307 599</b>	<b>2,6</b>	<b>196 852 427</b>	<b>33,2</b>	<b>54 379</b>	<b>0,0</b>	<b>747 413</b>	<b>0,1</b>	<b>46 065 231</b>	<b>7,8</b>	<b>7 413 122</b>	<b>1,2</b>	<b>593 738 909</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRANSITS DE NAVIRES  
2000 - 2019**

**TABEAU M7**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS		
		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total
2000	19 168 176	1 145	340	1 485	16 238 036	994	498	1 492	35 406 212	2 139	838	2 977
2001	15 583 223	971	322	1 293	14 694 601	896	399	1 295	30 277 824	1 867	721	2 588
2002	16 904 264	1 022	278	1 300	13 098 028	796	516	1 312	30 002 292	1 818	794	2 612
2003	16 436 399	967	324	1 291	12 464 041	768	520	1 288	28 900 440	1 735	844	2 579
2004	17 201 797	1 030	296	1 326	13 598 583	799	558	1 357	30 800 380	1 829	854	2 683
2005	16 753 223	1 004	336	1 340	14 520 099	840	515	1 355	31 273 322	1 844	851	2 695
2006	19 022 669	1 120	352	1 472	16 549 316	936	534	1 470	35 571 985	2 056	886	2 942
2007	14 922 021	943	488	1 431	17 033 269	1 007	440	1 447	31 955 290	1 950	928	2 878
2008	13 571 413	849	498	1 347	15 781 659	924	432	1 356	29 353 072	1 773	930	2 703
2009	7 031 214	486	717	1 203	13 667 692	838	354	1 192	20 698 906	1 324	1 071	2 395
2010	11 274 424	747	606	1 353	15 644 061	930	445	1 375	26 918 485	1 677	1 051	2 728
2011	11 312 761	764	735	1 499	17 408 783	1 006	495	1 501	28 721 544	1 770	1 230	3 000
2012	12 457 633	775	709	1 484	18 930 294	1 066	425	1 491	31 387 927	1 841	1 134	2 975
2013	10 083 102	648	728	1 376	18 478 326	1 036	356	1 392	28 561 428	1 684	1 084	2 768
2014	12 080 289	776	558	1 334	17 991 325	1 000	323	1 323	30 071 614	1 776	881	2 657
2015	12 355 669	823	449	1 272	15 091 620	848	409	1 257	27 447 289	1 671	858	2 529
2016	10 799 659	770	501	1 271	16 251 550	900	374	1 274	27 051 209	1 670	875	2 545
2017	10 674 149	779	633	1 412	18 097 311	967	443	1 410	28 771 460	1 746	1 076	2 822
2018	12 924 264	908	653	1 561	18 583 170	1 019	538	1 557	31 507 434	1 927	1 191	3 118
2019	12 680 984	947	512	1 459	16 379 812	915	533	1 448	29 060 796	1 862	1 045	2 907
<b>TOTAL</b>	<b>273 237 333</b>	<b>17 474</b>	<b>10 035</b>	<b>27 509</b>	<b>320 501 576</b>	<b>18 485</b>	<b>9 107</b>	<b>27 592</b>	<b>593 738 909</b>	<b>35 959</b>	<b>19 142</b>	<b>55 101</b>

## MARCHANDISES PAR GROUPES 2000 - 2019

TABLEAU M8

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		PRODUITS FABRIQUÉS ET DIVERS		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	12 513 041	35,3	38 240	0,1	13 978 179	39,5	7 477	0,0	8 869 275	25,1	35 406 212
2001	11 170 044	36,9	25 452	0,1	12 104 055	40,0	21 183	0,1	6 957 090	23,0	30 277 824
2002	9 889 299	33,0	31 251	0,1	11 933 604	39,8	98 953	0,3	8 049 185	26,8	30 002 292
2003	9 201 438	31,8	31 849	0,1	12 799 316	44,3	70 476	0,2	6 797 361	23,5	28 900 440
2004	9 059 002	29,4	35 157	0,1	13 011 315	42,2	51 986	0,2	8 642 920	28,1	30 800 380
2005	9 533 823	30,5	24 274	0,1	14 011 158	44,8	105 430	0,3	7 598 637	24,3	31 273 322
2006	11 387 097	32,0	25 052	0,1	15 103 420	42,5	49 455	0,1	9 006 961	25,3	35 571 985
2007	10 116 362	31,7	20 714	0,1	14 592 191	45,7	4 908	0,0	7 221 115	22,6	31 955 290
2008	7 330 431	25,0	5 093	0,0	15 590 563	53,1	-	-	6 426 985	21,9	29 353 072
2009	7 857 417	38,0	7 581	0,0	8 587 376	41,5	-	-	4 246 532	20,5	20 698 906
2010	9 070 585	33,7	6 924	0,0	11 977 259	44,5	-	-	5 863 717	21,8	26 918 485
2011	8 303 839	28,9	-	-	13 497 350	47,0	-	-	6 920 355	24,1	28 721 544
2012	8 351 269	26,6	4 565	0,0	16 364 612	52,1	-	-	6 667 481	21,2	31 387 927
2013	8 151 693	28,5	3 508	0,0	13 986 336	49,0	-	-	6 419 891	22,5	28 561 428
2014	11 744 575	39,1	-	-	10 497 096	34,9	-	-	7 829 943	26,0	30 071 614
2015	10 463 531	38,1	-	-	9 940 650	36,2	7 786	0,0	7 035 322	25,6	27 447 289
2016	11 031 487	40,8	-	-	8 561 094	31,6	8 650	0,0	7 449 978	27,5	27 051 209
2017	9 861 257	34,3	-	-	10 130 256	35,2	5 507	0,0	8 774 440	30,5	28 771 460
2018	11 895 302	37,8	4 872	0,0	9 962 993	31,6	2 238	0,0	9 642 029	30,6	31 507 434
2019	10 121 415	34,8	6 131	0,0	10 034 766	34,5	33 607	0,1	8 864 877	30,5	29 060 796
<b>TOTAL</b>	<b>197 052 907</b>	<b>33,2</b>	<b>270 663</b>	<b>0,0</b>	<b>246 663 589</b>	<b>41,5</b>	<b>467 656</b>	<b>0,1</b>	<b>149 284 094</b>	<b>25,1</b>	<b>593 738 909</b>

**CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS  
2000 - 2019**

**TABLEAU M9**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DES É.-U.		TOTAL DES CÉRÉALES DES É.-U. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	2 012 948	35,2	1 548 581	27,1	-	-	-	-	93 785	1,6	1 880 086	32,9	31 084	0,5	152 595	2,7	5 719 079
2001	2 098 403	41,8	1 146 924	22,8	20 959	0,4	-	-	24 960	0,5	1 467 067	29,2	56 728	1,1	205 276	4,1	5 020 317
2002	1 864 851	44,1	717 870	17,0	-	-	-	-	24 451	0,6	1 438 093	34,0	69 736	1,6	112 496	2,7	4 227 497
2003	1 810 637	53,7	559 997	16,6	-	-	-	-	2 213	0,1	819 511	24,3	48 860	1,4	129 489	3,8	3 370 707
2004	1 928 223	54,1	434 362	12,2	-	-	-	-	5 962	0,2	996 703	28,0	31 895	0,9	167 431	4,7	3 564 576
2005	2 090 363	53,9	554 740	14,3	-	-	-	-	37 594	1,0	781 691	20,2	93 076	2,4	319 244	8,2	3 876 708
2006	1 296 785	30,7	1 448 243	34,3	-	-	-	-	-	-	1 188 623	28,1	24 953	0,6	268 925	6,4	4 227 529
2007	2 688 049	64,9	536 941	13,0	-	-	-	-	20 917	0,5	630 121	15,2	51 753	1,2	213 960	5,2	4 141 741
2008	777 776	55,1	118 442	8,4	-	-	21 078	1,5	-	-	300 270	21,3	21 112	1,5	172 442	12,2	1 411 120
2009	967 069	45,9	192 085	9,1	-	-	48 897	2,3	-	-	721 838	34,3	14 754	0,7	162 815	7,7	2 107 458
2010	1 901 201	63,7	115 453	3,9	-	-	39 030	1,3	40 739	1,4	654 418	21,9	46 550	1,6	185 773	6,2	2 983 164
2011	974 408	62,1	56 596	3,6	-	-	21 455	1,4	-	-	391 176	24,9	10 507	0,7	114 703	7,3	1 568 845
2012	479 895	35,0	31 277	2,3	-	-	40 595	3,0	-	-	709 634	51,7	10 593	0,8	99 854	7,3	1 371 848
2013	899 170	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	699 464	40,6	-	-	124 687	7,2	1 723 321
2014	896 043	38,5	220 345	9,5	-	-	42 369	1,8	-	-	1 024 680	44,1	-	-	142 627	6,1	2 326 064
2015	973 207	46,8	288 893	13,9	-	-	46 071	2,2	-	-	641 923	30,9	-	-	127 293	6,1	2 077 387
2016	1 167 015	42,8	576 723	21,1	-	-	44 034	1,6	-	-	776 636	28,5	8 000	0,3	156 243	5,7	2 728 651
2017	636 432	36,6	168 937	9,7	-	-	20 905	1,2	-	-	844 871	48,6	-	-	66 956	3,9	1 738 101
2018	786 544	33,2	404 321	17,0	-	-	43 707	1,8	-	-	1 005 111	42,4	-	-	131 904	5,6	2 371 587
2019	1 105 675	68,0	-	-	-	-	13 239	0,8	-	-	406 543	25,0	-	-	101 330	6,2	1 626 787
<b>TOTAL</b>	<b>27 354 694</b>	<b>47,0</b>	<b>9 120 730</b>	<b>15,7</b>	<b>20 959</b>	<b>0,0</b>	<b>381 380</b>	<b>0,7</b>	<b>250 621</b>	<b>0,4</b>	<b>17 378 459</b>	<b>29,9</b>	<b>519 601</b>	<b>0,9</b>	<b>3 156 043</b>	<b>5,4</b>	<b>58 182 487</b>

**CÉRÉALES DU CANADA  
2000 - 2019**

**TABLEAU M10**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DU CAN.		TOTAL DES CÉRÉALES DU CAN. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	4 511 696	66,5	155 668	2,3	11 679	0,2	274 822	4,1	5 749	0,1	304 019	4,5	458 601	6,8	1 062 202	15,7	6 784 436
2001	4 380 974	71,8	54 660	0,9	9 407	0,2	321 964	5,3	32 908	0,5	231 211	3,8	475 014	7,8	599 723	9,8	6 105 861
2002	3 993 735	71,8	97 757	1,8	32 344	0,6	210 181	3,8	115 963	2,1	391 679	7,0	534 353	9,6	182 779	3,3	5 558 791
2003	4 386 858	75,9	5 399	0,1	42 534	0,7	278 592	4,8	46 615	0,8	339 687	5,9	454 788	7,9	228 150	3,9	5 782 623
2004	4 110 448	75,0	53 343	1,0	-	-	224 145	4,1	-	-	379 630	6,9	350 048	6,4	366 398	6,7	5 484 012
2005	3 764 914	66,7	21 945	0,4	14 961	0,3	414 092	7,3	-	-	474 507	8,4	324 783	5,8	632 667	11,2	5 647 869
2006	5 138 163	72,3	93 303	1,3	58 150	0,8	478 939	6,7	9 409	0,1	395 286	5,6	442 759	6,2	495 035	7,0	7 111 044
2007	4 312 323	72,3	119 310	2,0	4 602	0,1	338 971	5,7	15 952	0,3	469 520	7,9	458 821	7,7	242 400	4,1	5 961 899
2008	4 538 953	76,8	153 456	2,6	-	-	195 157	3,3	1 794	0,0	366 365	6,2	438 258	7,4	214 791	3,6	5 908 774
2009	4 336 904	75,6	51 072	0,9	-	-	276 843	4,8	-	-	709 356	12,4	231 182	4,0	128 497	2,2	5 733 854
2010	3 953 858	65,0	375 499	6,2	2 199	0,0	242 401	4,0	14 615	0,2	1 006 748	16,6	249 718	4,1	236 009	3,9	6 081 047
2011	4 436 564	66,1	322 795	4,8	2 200	0,0	767 262	11,4	1 882	0,0	897 098	13,4	88 925	1,3	197 560	2,9	6 714 286
2012	4 751 830	68,2	64 149	0,9	4 312	0,1	562 860	8,1	-	-	1 291 616	18,5	36 031	0,5	258 243	3,7	6 969 041
2013	4 294 428	67,4	281 923	4,4	2 182	0,0	313 270	4,9	-	-	1 081 022	17,0	113 536	1,8	285 450	4,5	6 371 811
2014	6 315 838	67,5	770 459	8,2	35 153	0,4	690 846	7,4	-	-	1 036 144	11,1	159 719	1,7	342 221	3,7	9 350 380
2015	5 522 639	66,4	270 611	3,3	-	-	711 543	8,6	-	-	1 314 169	15,8	117 975	1,4	374 955	4,5	8 311 892
2016	4 708 939	57,0	509 794	6,2	500	0,0	1 118 939	13,6	-	-	1 446 427	17,5	76 409	0,9	395 916	4,8	8 256 924
2017	4 600 335	56,7	615 370	7,6	-	-	1 145 670	14,1	-	-	1 553 164	19,1	20 012	0,2	181 813	2,2	8 116 364
2018	5 219 667	54,8	1 354 212	14,2	28 440	0,3	499 672	5,2	-	-	2 017 740	21,2	48 565	0,5	355 419	3,7	9 523 715
2019	4 881 249	57,5	672 847	7,9	-	-	1 116 473	13,2	-	-	1 550 073	18,3	33 958	0,4	231 528	2,7	8 486 128
<b>TOTAL</b>	<b>92 160 315</b>	<b>66,7</b>	<b>6 043 572</b>	<b>4,4</b>	<b>248 663</b>	<b>0,2</b>	<b>10 182 642</b>	<b>7,4</b>	<b>244 887</b>	<b>0,2</b>	<b>17 255 461</b>	<b>12,5</b>	<b>5 113 455</b>	<b>3,7</b>	<b>7 011 756</b>	<b>5,1</b>	<b>138 260 751</b>



## SÉLECTION DES PRODUITS MINIERES 2000 - 2019

TABLEAU M11

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		AUTRES MINIERES		TOTAL MINIERES TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	334 489	2,4	931 110	6,7	10 167 877	72,7	161 835	1,2	4 072	0,0	359 032	2,6	657 137	4,7	1 362 627	9,7	13 978 179
2001	407 336	3,4	753 722	6,2	8 386 036	69,3	84 269	0,7	12 982	0,1	299 277	2,5	891 450	7,4	1 268 983	10,5	12 104 055
2002	336 425	2,8	847 622	7,1	8 166 897	68,4	110 613	0,9	24 405	0,2	323 541	2,7	853 795	7,2	1 270 306	10,6	11 933 604
2003	214 728	1,7	680 875	5,3	9 259 086	72,3	109 485	0,9	3 050	0,0	272 054	2,1	766 237	6,0	1 493 801	11,7	12 799 316
2004	639 722	4,9	957 071	7,4	8 337 875	64,1	180 934	1,4	6 435	0,0	425 443	3,3	951 337	7,3	1 512 498	11,6	13 011 315
2005	726 720	5,2	964 293	6,9	8 974 766	64,1	128 894	0,9	6 004	0,0	398 169	2,8	1 220 522	8,7	1 591 790	11,4	14 011 158
2006	684 090	4,5	1 460 589	9,7	9 542 869	63,2	177 648	1,2	6 000	0,0	564 975	3,7	1 154 644	7,6	1 512 605	10,0	15 103 420
2007	419 737	2,9	1 040 419	7,1	9 741 873	66,8	147 736	1,0	-	-	664 284	4,6	1 133 846	7,8	1 444 296	9,9	14 592 191
2008	957 400	6,1	2 161 487	13,9	9 148 037	58,7	121 479	0,8	50 335	0,3	449 677	2,9	1 448 098	9,3	1 254 050	8,0	15 590 563
2009	736 293	8,6	1 427 143	16,6	3 871 775	45,1	62 556	0,7	-	-	256 319	3,0	1 308 022	15,2	925 268	10,8	8 587 376
2010	909 723	7,6	1 430 524	11,9	7 203 786	60,1	69 279	0,6	2 000	0,0	277 592	2,3	937 215	7,8	1 147 140	9,6	11 977 259
2011	1 148 224	8,5	1 449 054	10,7	8 212 486	60,8	108 199	0,8	6 069	0,0	228 227	1,7	1 250 759	9,3	1 094 332	8,1	13 497 350
2012	2 104 952	12,9	1 322 609	8,1	10 280 774	62,8	79 487	0,5	-	-	171 944	1,1	1 397 047	8,5	1 007 799	6,2	16 364 612
2013	1 970 046	14,1	1 284 461	9,2	8 751 079	62,6	91 444	0,7	-	-	100 822	0,7	892 241	6,4	896 243	6,4	13 986 336
2014	2 031 888	19,4	1 189 871	11,3	4 932 611	47,0	50 608	0,5	-	-	6 405	0,1	1 554 284	14,8	731 429	7,0	10 497 096
2015	587 740	5,9	895 506	9,0	6 048 504	60,8	43 126	0,4	-	-	358 034	3,6	1 138 939	11,5	868 801	8,7	9 940 650
2016	537 927	6,3	785 994	9,2	5 196 730	60,7	62 058	0,7	27	0,0	140 162	1,6	888 822	10,4	949 374	11,1	8 561 094
2017	188 294	1,9	1 256 139	12,4	6 361 732	62,8	71 988	0,7	-	-	94 176	0,9	1 116 323	11,0	1 041 604	10,3	10 130 256
2018	273 805	2,7	927 848	9,3	5 536 274	55,6	73 878	0,7	-	-	100 513	1,0	1 751 786	17,6	1 298 889	13,0	9 962 993
2019	98 060	1,0	996 125	9,9	5 149 164	51,3	54 166	0,5	2 904	0,0	55 275	0,6	2 231 591	22,2	1 447 481	14,4	10 034 766
<b>TOTAL</b>	<b>15 307 599</b>	<b>6,2</b>	<b>22 762 462</b>	<b>9,2</b>	<b>153 270 231</b>	<b>62,1</b>	<b>1 989 682</b>	<b>0,8</b>	<b>124 283</b>	<b>0,1</b>	<b>5 545 921</b>	<b>2,2</b>	<b>23 544 095</b>	<b>9,5</b>	<b>24 119 316</b>	<b>9,8</b>	<b>246 663 589</b>

## SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS 2000 - 2019

**TABLEAU M12** **SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		PRODUITS CHIMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ (1)		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES TRANSFORMÉS	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
2000	376 158	4,2	674 597	7,6	546 984	6,2	150 169	1,7	212 512	2,4	4 881 723	55,0	30 865	0,3	37 787	0,4	1 958 480	22,1
2001	695 875	10,0	826 001	11,9	502 435	7,2	84 617	1,2	219 545	3,2	2 896 389	41,6	8 810	0,1	-	-	1 723 418	24,8
2002	722 291	9,0	454 928	5,7	557 911	6,9	76 218	0,9	232 784	2,9	4 067 662	50,5	86 187	1,1	55 833	0,7	1 795 371	22,3
2003	602 920	8,9	931 187	13,7	632 152	9,3	73 758	1,1	179 104	2,6	2 494 287	36,7	81 196	1,2	50 196	0,7	1 752 561	25,8
2004	481 748	5,6	1 005 031	11,6	629 566	7,3	47 589	0,6	167 619	1,9	4 101 729	47,5	74 783	0,9	327 634	3,8	1 807 432	20,9
2005	556 725	7,3	895 565	11,8	627 015	8,3	19 181	0,3	229 091	3,0	3 042 941	40,0	75 954	1,0	214 318	2,8	1 937 847	25,5
2006	646 140	7,2	1 005 669	11,2	678 854	7,5	15 283	0,2	238 334	2,6	4 363 220	48,4	52 097	0,6	127 809	1,4	1 879 555	20,9
2007	796 162	11,0	1 165 908	16,1	689 369	9,5	20 936	0,3	259 328	3,6	2 260 338	31,3	103 240	1,4	154 647	2,1	1 771 187	24,5
2008	544 526	8,5	984 683	15,3	429 440	6,7	15 010	0,2	171 444	2,7	1 803 613	28,1	163 884	2,5	141 367	2,2	2 173 018	33,8
2009	418 931	9,9	723 208	17,0	349 964	8,2	-	-	101 916	2,4	865 597	20,4	120 632	2,8	114 782	2,7	1 551 502	36,5
2010	521 413	8,9	706 859	12,1	608 446	10,4	-	-	256 029	4,4	1 433 263	24,4	108 178	1,8	197 103	3,4	2 032 426	34,7
2011	858 828	12,4	1 317 506	19,0	626 884	9,1	-	-	187 453	2,7	1 409 101	20,4	61 218	0,9	181 182	2,6	2 278 183	32,9
2012	496 004	7,4	1 063 030	15,9	793 348	11,9	1 998	0,0	178 685	2,7	1 622 826	24,3	68 300	1,0	134 785	2,0	2 308 505	34,6
2013	418 132	6,5	1 453 446	22,6	719 951	11,2	25 111	0,4	137 812	2,1	1 312 363	20,4	-	-	86 382	1,3	2 266 694	35,3
2014	563 281	7,2	1 162 594	14,8	861 020	11,0	-	-	74 383	0,9	2 854 518	36,5	-	-	101 278	1,3	2 212 869	28,3
2015	674 976	9,6	697 833	9,9	872 284	12,4	4 209	0,1	113 628	1,6	2 259 557	32,1	13 618	0,2	62 499	0,9	2 336 718	33,2
2016	955 603	12,8	791 910	10,6	919 769	12,3	9 108	0,1	44 378	0,6	2 189 941	29,4	35 865	0,5	100 649	1,4	2 402 755	32,3
2017	871 006	9,9	1 401 029	16,0	654 963	7,5	15 086	0,2	164 721	1,9	2 929 790	33,4	137 888	1,6	81 420	0,9	2 518 537	28,7
2018	748 794	7,8	2 205 850	22,9	799 817	8,3	2 809	0,0	211 851	2,2	2 983 002	30,9	293 618	3,0	53 789	0,6	2 342 499	24,3
2019	1 342 430	15,1	1 749 588	19,7	784 118	8,8	26 583	0,3	159 010	1,8	1 656 597	18,7	523 185	5,9	18 519	0,2	2 604 847	29,4
<b>TOTAL</b>	<b>13 291 943</b>	<b>8,9</b>	<b>21 216 422</b>	<b>14,2</b>	<b>13 284 290</b>	<b>8,9</b>	<b>587 665</b>	<b>0,4</b>	<b>3 539 627</b>	<b>2,4</b>	<b>51 428 457</b>	<b>34,5</b>	<b>2 039 518</b>	<b>1,4</b>	<b>2 241 979</b>	<b>1,5</b>	<b>41 654 404</b>	<b>27,9</b>

(1) Incluant les brames d'acier, la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques.

# **PARTIE IV**

## **LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE POUR LA SECTION DU CANAL WELLAND**

**TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE  
2019**

TABLEAU W1

SECTION DU CANAL WELLAND

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE		TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
		Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>EN AMONT :</b>														
Océanique :	Cargo	198	67	265	4 445 079	1 000 544	-	8 500	-	8 460	970 317	79 051	2 066 872	7,2
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	46	10	56	594 995	448 743	-	-	-	-	-	-	448 743	1,6
<b>Total océanique</b>		244	77	321	5 040 074	1 449 287	-	8 500	-	8 460	970 317	79 051	2 515 615	8,8
Navire de lac :	Cargo	154	580	734	14 195 612	2 591 553	-	15 000	-	-	-	-	2 606 553	9,1
	Chaland	84	71	155	1 085 345	802 779	-	-	-	-	-	-	802 779	2,8
	Pétrolier	95	45	140	1 534 193	960 687	-	-	-	-	-	-	960 687	3,4
	<b>Total navire de lac</b>	333	696	1 029	16 815 150	4 355 019	-	15 000	-	-	-	-	4 370 019	15,3
Non cargo	-	217	217	123 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passager	25	2	27	142 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en amont</b>		602	992	1 594	22 121 624	5 804 306	-	23 500	-	8 460	970 317	79 051	6 885 634	24,1
<b>EN AVAL :</b>														
Océanique :	Cargo	207	58	265	4 445 079	299 809	-	3 458 773	-	1 080	5 015	-	3 764 677	13,2
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	27	29	56	594 995	292 661	-	-	-	-	-	-	292 661	1,0
<b>Total océanique</b>		234	87	321	5 040 074	592 470	-	3 458 773	-	1 080	5 015	-	4 057 338	14,2
Navire de lac :	Cargo	651	79	730	14 147 476	8 724 647	2 391 464	5 173 508	-	-	7 728	-	16 297 347	57,0
	Chaland	86	70	156	1 098 770	659 157	-	65 680	-	-	-	-	724 837	2,5
	Pétrolier	62	78	140	1 535 381	612 128	-	-	-	-	-	-	612 128	2,1
	<b>Total navire de lac</b>	799	227	1 026	16 781 627	9 995 932	2 391 464	5 239 188	-	-	7 728	-	17 634 312	61,7
Non cargo	-	218	218	136 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passager	25	2	27	142 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en aval</b>		1 058	534	1 592	22 101 513	10 588 402	2 391 464	8 697 961	-	1 080	12 743	-	21 691 650	75,9
<b>TOTAUX :</b>														
Océanique :	Cargo	405	125	530	8 890 158	1 300 353	-	3 467 273	-	9 540	975 332	79 051	5 831 549	20,4
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	73	39	112	1 189 990	741 404	-	-	-	-	-	-	741 404	2,6
<b>Total océanique</b>		478	164	642	10 080 148	2 041 757	-	3 467 273	-	9 540	975 332	79 051	6 572 953	23,0
Navire de lac :	Cargo	805	659	1 464	28 343 088	11 316 200	2 391 464	5 188 508	-	-	7 728	-	18 903 900	66,2
	Chaland	170	141	311	2 184 115	1 461 936	-	65 680	-	-	-	-	1 527 616	5,3
	Pétrolier	157	123	280	3 069 574	1 572 815	-	-	-	-	-	-	1 572 815	5,5
	<b>Total navire de lac</b>	1 132	923	2 055	33 596 777	14 350 951	2 391 464	5 254 188	-	-	7 728	-	22 004 331	77,0
Non cargo	-	435	435	260 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passager	50	4	54	285 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GLOBAL</b>		1 660	1 526	3 186	44 223 137	16 392 708	2 391 464	8 721 461	-	9 540	983 060	79 051	28 577 284	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON  
2019**

**TABLEAU W2**

**SECTION DU CANAL WELLAND**

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS								% du Total
	Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't/le	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	
Blé	-	-	6 001 723	-	-	-	-	6 001 723	21,0
Maïs	-	-	73 076	-	-	-	-	73 076	0,3
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canola (graines de colza)	-	-	1 262 985	-	-	-	-	1 262 985	4,4
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	73 210	-	-	-	-	73 210	0,3
Blé et autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fèves de soya	-	-	1 009 467	-	-	-	-	1 009 467	3,5
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	114 949	-	-	-	-	114 949	0,4
Haricots et pois	-	-	20 927	-	-	-	-	20 927	0,1
Graines de lin	-	-	33 958	-	-	-	-	33 958	0,1
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	131 166	-	-	-	-	131 166	0,5
<b>Total produits agricoles</b>	-	-	8 721 461	-	-	-	-	8 721 461	30,5
Produits de salaison, comestibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total produits d'origine animale</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charbon	-	2 391 464	-	-	-	-	-	2 391 464	8,4
Coke	1 451 255	-	-	-	-	-	-	1 451 255	5,1
Minerai de fer	5 140 104	-	-	-	-	-	-	5 140 104	18,0
Minerai et concentrés d'aluminium	171 145	-	-	-	-	-	-	171 145	0,6
Argile et bentonite	54 166	-	-	-	-	-	-	54 166	0,2
Gravier et sable	103 929	-	-	-	-	-	-	103 929	0,4
Pierre	366 246	-	-	-	-	-	-	366 246	1,3
Sel	2 602 907	-	-	-	-	-	-	2 602 907	9,1
Potasse	311 934	-	-	-	-	-	-	311 934	1,1
Gypse	102 771	-	-	-	-	-	-	102 771	0,4
Asphalte	283 952	-	-	-	-	-	-	283 952	1,0
Autres produits miniers	91 919	-	-	-	-	-	-	91 919	0,3
<b>Total produits miniers</b>	10 680 328	2 391 464	-	-	-	-	-	13 071 792	45,7
Bois de charpente	15 113	-	-	-	245	-	-	15 358	0,1
Autres produits forestiers	7 520	-	-	-	175	-	-	7 695	0,0
<b>Total produits forestiers</b>	22 633	-	-	-	420	-	-	23 053	0,1
Essence	851 654	-	-	-	-	-	-	851 654	3,0
Mazout	1 358 773	-	-	-	-	-	-	1 358 773	4,8
Autres dérivés du pétrole	166 956	-	-	-	-	-	-	166 956	0,6
Produits chimiques	156 550	-	-	-	2 492	-	-	159 042	0,6
Produits sodiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Goudron, poix et créosote	22 678	-	-	-	-	-	-	22 678	0,1
Fonte en gueuse	159 010	-	-	-	-	-	-	159 010	0,6
Fer et acier	760	-	-	-	858	913 951	-	915 569	3,2
Brames d'acier	-	-	-	-	-	-	79 051	79 051	0,3
Machines	6 011	-	-	-	2 286	19 641	-	27 938	0,1
Ciment	923 694	-	-	-	-	-	-	923 694	3,2
Clinkers de ciment	583 075	-	-	-	-	-	-	583 075	2,0
Pâte de bois	12 500	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	421	20	-	441	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sucre	18 400	-	-	-	-	-	-	18 400	0,1
Produits alimentaires	-	-	-	-	58	-	-	58	0,0
Scories de fournaise	930 311	-	-	-	-	-	-	930 311	3,3
Ferrailles de fer et d'acier	28 218	-	-	-	-	-	-	28 218	0,1
Autres produits fabriqués et divers (2)	471 157	-	-	-	3 005	49 448	-	523 610	1,8
<b>Total produits fabriqués et divers</b>	5 689 747	-	-	-	9 120	983 060	79 051	6 760 978	23,7
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>16 392 708</b>	<b>2 391 464</b>	<b>8 721 461</b>	<b>-</b>	<b>9 540</b>	<b>983 060</b>	<b>79 051</b>	<b>28 577 284</b>	<b>100,0</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU W3 - Partie A**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

NO.	MARCHANDISE	du :	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
			Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé		15 000	-	-	-	-	-	15 000	0,2
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	-
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	-
4	Avoine		-	-	-	-	-	-	-	-
5	Orge		-	-	-	-	-	-	-	-
6	Canola (graines de colza)		-	-	-	-	-	-	-	-
7	Canola, tourteaux et boulettes		-	-	-	-	-	-	-	-
8	Blé et autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fèves de soya		-	-	-	-	-	-	-	-
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)		-	-	-	-	-	-	-	-
11	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	-
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	-
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	8 500	-	8 500	0,1
15	<b>Total produits agricoles</b>		15 000	-	-	-	8 500	-	23 500	0,3
16	Produits de salaison, comestible		-	-	-	-	-	-	-	-
17	Cuir, peaux, fourrures, laine		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
19	<b>Total produits d'origine animale</b>		-	-	-	-	-	-	-	-
20	Charbon		-	-	-	-	-	-	-	-
21	Coke		-	16 360	-	-	-	46 290	62 650	0,9
22	Minerai de fer		-	610 006	-	-	-	-	610 006	8,9
23	Minerai et concentrés d'aluminium		-	117 482	-	-	11 936	41 727	171 145	2,5
24	Argile et bentonite		-	-	-	-	-	19 000	19 000	0,3
25	Gravier et sable		-	-	-	-	-	-	-	-
26	Pierre		-	184 125	-	-	-	-	184 125	2,7
27	Sel		-	472 813	-	-	-	208 401	681 214	9,9
28	Potasse		-	-	-	-	-	11 000	11 000	0,2
29	Gypse		25 084	77 687	-	-	-	-	102 771	1,5
30	Asphalte		-	39 729	-	-	-	-	39 729	0,6
31	Autres produits miniers		-	8 217	-	-	-	83 702	91 919	1,3
32	<b>Total produits miniers</b>		25 084	1 526 419	-	-	11 936	410 120	1 973 559	28,7
33	Bois de charpente		-	-	-	-	-	15 358	15 358	0,2
34	Autres produits forestiers		-	-	-	-	-	4 795	4 795	0,1
35	<b>Total produits forestiers</b>		-	-	-	-	-	20 153	20 153	0,3
36	Essence		401 499	7 030	156 624	-	86 698	-	651 851	9,5
37	Mazout		558 916	57 189	-	-	23 378	-	639 483	9,3
38	Autres dérivés du pétrole		-	-	-	-	42 288	-	42 288	0,6
39	Produits chimiques		-	-	-	-	16 306	29 758	46 064	0,7
40	Produits sodiques		-	-	-	-	-	-	-	-
41	Goudron, poix et créosote		-	-	-	-	11 189	-	11 189	0,2
42	Fonte en gueuse		-	26 850	-	-	-	132 160	159 010	2,3
43	Fer et acier		600	-	-	-	139 244	767 837	907 681	13,2
44	Brames d'acier		-	-	-	-	79 051	-	79 051	1,1
45	Machines		-	5 535	-	-	5 949	12 452	23 936	0,3
46	Ciment		-	831 588	-	-	-	92 106	923 694	13,4
47	Clinkers de ciment		-	583 075	-	-	-	-	583 075	8,5
48	Pâte de bois		-	-	-	-	-	12 500	12 500	0,2
49	Papier journal et produits de papier		-	-	-	-	104	337	441	0,0
50	Sirops et mélasses		-	-	-	-	-	-	-	-
51	Sucre		-	-	-	-	-	18 400	18 400	0,3
52	Produits alimentaires		-	-	-	-	-	58	58	0,0
53	Scories de fournaise		-	193 763	-	-	-	109 876	303 639	4,4
54	Ferrailles de fer et d'acier		-	28 218	-	-	-	-	28 218	0,4
55	Autres produits fabriqués et divers (1)		35 389	221 087	64 776	531	22 381	93 680	437 844	6,4
56	<b>Total produits fabriqués et divers</b>		996 404	1 954 335	221 400	531	426 588	1 269 164	4 868 422	70,7
57	<b>TOTAL GLOBAL</b>		1 036 488	3 480 754	221 400	531	438 524	1 707 937	6 885 634	100,0

(1) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES  
2019**

**TABLEAU W3 - Partie B**

**SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

		TONNES EN AVAL				TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.		
		CANADA		ÉTATS-UNIS				TOTAL	%			
du :	au :	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis	Étranger	TONNES DE CARGAISONS	DU TOTAL			
		3 801 414	-	1 071 994	104 689	-	1 008 626	5 986 723	27,6	6 001 723	21,0	1
		-	-	61 524	11 552	-	-	73 076	0,3	73 076	0,3	2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
		585 041	-	664 705	-	-	13 239	1 262 985	5,8	1 262 985	4,4	6
		51 903	-	21 307	-	-	-	73 210	0,3	73 210	0,3	7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
		542 886	-	64 397	113 252	-	288 932	1 009 467	4,7	1 009 467	3,5	9
		28 451	-	86 498	-	-	-	114 949	0,5	114 949	0,4	10
		-	-	20 927	-	-	-	20 927	0,1	20 927	0,1	11
		-	-	33 958	-	-	-	33 958	0,2	33 958	0,1	12
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
		-	-	21 336	-	-	101 330	122 666	0,6	131 166	0,5	14
		5 009 695	-	2 046 646	229 493	-	1 412 127	8 697 961	40,1	8 721 461	30,5	15
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
		-	-	-	2 391 464	-	-	2 391 464	11,0	2 391 464	8,4	20
		580 151	-	21 522	786 932	-	-	1 388 605	6,4	1 451 255	5,1	21
		-	-	-	4 530 098	-	-	4 530 098	20,9	5 140 104	18,0	22
		-	-	-	-	-	-	-	-	171 145	0,6	23
		-	-	-	-	-	35 166	35 166	0,2	54 166	0,2	24
		-	-	-	103 929	-	-	103 929	0,5	103 929	0,4	25
		182 121	-	-	-	-	-	182 121	0,8	366 246	1,3	26
		1 399 633	32 248	-	489 812	-	-	1 921 693	8,9	2 602 907	9,1	27
		52 420	8 769	239 745	-	-	-	300 934	1,4	311 934	1,1	28
		-	-	-	-	-	-	-	-	102 771	0,4	29
		92 645	-	-	151 578	-	-	244 223	1,1	283 952	1,0	30
		-	-	-	-	-	-	-	-	91 919	0,3	31
		2 306 970	41 017	261 267	8 453 813	-	35 166	11 098 233	51,2	13 071 792	45,7	32
		-	-	-	-	-	-	-	-	15 358	0,1	33
		-	-	2 900	-	-	-	2 900	0,0	7 695	0,0	34
		-	-	2 900	-	-	-	2 900	0,0	23 053	0,1	35
		91 017	-	108 786	-	-	-	199 803	0,9	851 654	3,0	36
		667 984	-	18 493	32 813	-	-	719 290	3,3	1 358 773	4,8	37
		-	9 285	115 383	-	-	-	124 668	0,6	166 956	0,6	38
		38 518	4 000	1 455	69 005	-	-	112 978	0,5	159 042	0,6	39
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
		-	-	11 489	-	-	-	11 489	0,1	22 678	0,1	41
		-	-	-	-	-	-	-	-	159 010	0,6	42
		160	-	-	-	-	7 728	7 888	0,0	915 569	3,2	43
		-	-	-	-	-	-	-	-	79 051	0,3	44
		-	-	-	476	-	3 526	4 002	0,0	27 938	0,1	45
		-	-	-	-	-	-	-	-	923 694	3,2	46
		-	-	-	-	-	-	-	-	583 075	2,0	47
		-	-	-	-	-	-	-	-	12 500	0,0	48
		-	-	-	-	-	-	-	-	441	0,0	49
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
		-	-	-	-	-	-	-	-	18 400	0,1	51
		-	-	-	-	-	-	-	-	58	0,0	52
		473 785	-	-	152 887	-	-	626 672	2,9	930 311	3,3	53
		-	-	-	-	-	-	-	-	28 218	0,1	54
		-	-	7	83 197	-	2 562	85 766	0,4	523 610	1,8	55
		1 271 464	13 285	255 613	338 378	-	13 816	1 892 556	8,7	6 760 978	23,7	56
		8 588 129	54 302	2 566 426	9 021 684	-	1 461 109	21 691 650	100,0	28 577 284	100,0	57

**TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON  
2019**

**TABLEAU W4**

**SECTION DU CANAL WELLAND**

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
<b>EN AMONT :</b>													
mars	5	24	29	519 351	75 296	-	-	-	-	-	-	75 296	0,3
avril	65	97	162	2 294 594	598 229	-	15 000	-	1 061	142 186	-	756 476	2,6
mai	78	101	179	2 496 089	866 907	-	-	-	12	85 410	18 099	970 428	3,4
juin	65	106	171	2 307 051	696 201	-	-	-	1 497	97 847	21 164	816 709	2,9
juillet	72	113	185	2 498 895	674 543	-	-	-	2 264	125 500	-	802 307	2,8
août	67	110	177	2 559 837	510 795	-	-	-	884	138 062	-	649 741	2,3
septembre	76	121	197	2 588 543	606 700	-	-	-	1 521	65 840	20 581	694 642	2,4
octobre	75	105	180	2 587 438	791 507	-	8 500	-	813	145 114	19 207	965 141	3,4
novembre	68	115	183	2 628 826	676 657	-	-	-	408	135 258	-	812 323	2,8
décembre	30	95	125	1 578 959	280 487	-	-	-	-	35 100	-	315 587	1,1
janvier	1	5	6	62 041	26 984	-	-	-	-	-	-	26 984	0,1
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en amont</b>	<b>602</b>	<b>992</b>	<b>1 594</b>	<b>22 121 624</b>	<b>5 804 306</b>	<b>-</b>	<b>23 500</b>	<b>-</b>	<b>8 460</b>	<b>970 317</b>	<b>79 051</b>	<b>6 885 634</b>	<b>24,1</b>
<b>EN AVAL :</b>													
mars	6	11	17	206 718	70 638	56 982	-	-	-	-	-	127 620	0,4
avril	90	53	143	2 017 669	974 585	320 204	704 945	-	-	-	-	1 999 734	7,0
mai	123	66	189	2 632 396	1 160 181	246 767	1 177 483	-	223	-	-	2 584 654	9,0
juin	104	66	170	2 301 879	1 157 728	210 421	816 589	-	-	-	-	2 184 738	7,6
juillet	123	50	173	2 442 900	1 430 345	214 005	854 130	-	-	-	-	2 498 480	8,7
août	119	60	179	2 451 739	1 537 913	202 863	701 654	-	377	-	-	2 442 807	8,5
septembre	125	65	190	2 556 224	1 198 134	342 501	939 943	-	-	-	-	2 480 578	8,7
octobre	129	60	189	2 750 107	1 280 663	331 668	1 014 251	-	-	2 171	-	2 628 753	9,2
novembre	118	55	173	2 378 570	963 624	330 103	1 091 461	-	20	-	-	2 385 208	8,3
décembre	114	44	158	2 222 545	704 480	135 950	1 361 515	-	460	10 572	-	2 212 977	7,7
janvier	7	4	11	140 766	110 111	-	35 990	-	-	-	-	146 101	0,5
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total en aval</b>	<b>1 058</b>	<b>534</b>	<b>1 592</b>	<b>22 101 513</b>	<b>10 588 402</b>	<b>2 391 464</b>	<b>8 697 961</b>	<b>-</b>	<b>1 080</b>	<b>12 743</b>	<b>-</b>	<b>21 691 650</b>	<b>75,9</b>
<b>TOTAUX :</b>													
mars	11	35	46	726 069	145 934	56 982	-	-	-	-	-	202 916	0,7
avril	155	150	305	4 312 263	1 572 814	320 204	719 945	-	1 061	142 186	-	2 756 210	9,6
mai	201	167	368	5 128 485	2 027 088	246 767	1 177 483	-	235	85 410	18 099	3 555 082	12,4
juin	169	172	341	4 608 930	1 853 929	210 421	816 589	-	1 497	97 847	21 164	3 001 447	10,5
juillet	195	163	358	4 941 795	2 104 888	214 005	854 130	-	2 264	125 500	-	3 300 787	11,6
août	186	170	356	5 011 576	2 048 708	202 863	701 654	-	1 261	138 062	-	3 092 548	10,8
septembre	201	186	387	5 144 767	1 804 834	342 501	939 943	-	1 521	65 840	20 581	3 175 220	11,1
octobre	204	165	369	5 337 545	2 072 170	331 668	1 022 751	-	813	147 285	19 207	3 593 894	12,6
novembre	186	170	356	5 007 396	1 640 281	330 103	1 091 461	-	428	135 258	-	3 197 531	11,2
décembre	144	139	283	3 801 504	984 967	135 950	1 361 515	-	460	45 672	-	2 528 564	8,8
janvier	8	9	17	202 807	137 095	-	35 990	-	-	-	-	173 085	0,6
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>1 660</b>	<b>1 526</b>	<b>3 186</b>	<b>44 223 137</b>	<b>16 392 708</b>	<b>2 391 464</b>	<b>8 721 461</b>	<b>-</b>	<b>9 540</b>	<b>983 060</b>	<b>79 051</b>	<b>28 577 284</b>	<b>100,0</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.



## RÉSULTATS DU TRAFIC 2000 - 2019

TABLEAU W5

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2000	1 681	1 670	3 351	13 433 945	23 138 232	36 572 177	20 473 915	20 428 640	40 902 555
2001	1 706	1 683	3 389	10 623 437	21 861 460	32 484 897	19 489 594	19 430 309	38 919 903
2002	1 506	1 510	3 016	11 689 831	20 418 339	32 108 170	18 103 106	18 134 151	36 237 257
2003	1 512	1 515	3 027	11 697 639	20 172 827	31 870 466	17 525 485	17 478 649	35 004 134
2004	1 584	1 601	3 185	12 595 988	21 688 828	34 284 816	18 311 694	18 360 863	36 672 557
2005	1 710	1 733	3 443	12 256 402	21 893 152	34 149 554	18 372 670	18 406 586	36 779 256
2006	1 840	1 833	3 673	13 976 985	23 442 679	37 419 664	19 862 855	19 823 505	39 686 360
2007	1 833	1 838	3 671	10 866 311	24 069 114	34 935 425	20 125 587	20 080 540	40 206 127
2008	1 749	1 768	3 517	10 402 209	23 177 702	33 579 911	18 965 112	19 047 659	38 012 771
2009	1 404	1 395	2 799	5 900 260	20 480 199	26 380 459	16 256 539	16 257 628	32 514 167
2010	1 558	1 577	3 135	7 685 414	21 497 922	29 183 336	18 428 256	18 379 890	36 808 146
2011	1 650	1 646	3 296	7 690 451	21 946 208	29 636 659	19 225 477	19 153 605	38 379 082
2012	1 621	1 622	3 243	7 298 643	22 681 823	29 980 466	20 087 310	19 992 130	40 079 440
2013	1 567	1 566	3 133	6 253 749	22 983 212	29 236 961	19 591 123	19 581 806	39 172 929
2014	1 634	1 638	3 272	7 641 255	24 115 717	31 756 972	21 303 838	21 253 291	42 557 129
2015	1 504	1 502	3 006	7 916 791	20 325 042	28 241 833	19 097 928	19 004 435	38 102 363
2016	1 528	1 520	3 048	5 734 200	20 488 154	26 222 354	19 114 338	19 123 364	38 237 702
2017	1 616	1 632	3 248	6 362 255	23 842 978	30 205 233	21 999 747	22 063 687	44 063 434
2018	1 582	1 565	3 147	7 366 523	22 753 075	30 119 598	21 727 936	21 641 132	43 369 068
2019	1 594	1 592	3 186	6 885 634	21 691 650	28 577 284	22 121 624	22 101 513	44 223 137
<b>TOTAL</b>	<b>32 379</b>	<b>32 406</b>	<b>64 785</b>	<b>184 277 922</b>	<b>442 668 313</b>	<b>626 946 235</b>	<b>390 184 134</b>	<b>389 743 383</b>	<b>779 927 517</b>

## CARGAISONS SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF 2000 - 2019

TABLEAU W6

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		CARGAISON GÉNÉRALE		BRAMES D'ACIER		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	15 811 645	43,2	4 345 503	11,9	12 871 409	35,2	9 655	0,0	1 283	0,0	3 382 207	9,2	150 475	0,4	36 572 177
2001	13 826 823	42,6	4 803 620	14,8	11 645 522	35,8	-	-	1 616	0,0	2 033 454	6,3	173 862	0,5	32 484 897
2002	14 956 780	46,6	4 114 092	12,8	10 323 175	32,2	25 834	0,1	848	0,0	2 133 952	6,6	553 489	1,7	32 108 170
2003	16 635 881	52,2	4 196 191	13,2	9 342 431	29,3	7 826	0,0	791	0,0	1 682 564	5,3	4 782	0,0	31 870 466
2004	18 017 251	52,6	4 230 079	12,3	9 044 708	26,4	-	-	867	0,0	2 904 893	8,5	87 018	0,3	34 284 816
2005	19 095 444	55,9	3 693 199	10,8	9 391 899	27,5	-	-	398	0,0	1 884 844	5,5	83 770	0,2	34 149 554
2006	19 810 684	52,9	3 714 491	9,9	10 751 735	28,7	11 064	0,0	3 372	0,0	2 774 914	7,4	353 404	0,9	37 419 664
2007	19 911 584	57,0	3 159 070	9,0	9 921 492	28,4	-	-	871	0,0	1 527 846	4,4	414 562	1,2	34 935 425
2008	21 850 486	65,1	3 631 509	10,8	6 848 996	20,4	-	-	1 566	0,0	1 231 106	3,7	16 248	0,0	33 579 911
2009	15 318 345	58,1	2 852 049	10,8	7 518 954	28,5	-	-	790	0,0	669 054	2,5	21 267	0,1	26 380 459
2010	16 298 195	55,8	3 670 410	12,6	8 013 820	27,5	-	-	11 761	0,0	1 188 862	4,1	288	0,0	29 183 336
2011	17 218 186	58,1	3 739 848	12,6	7 539 218	25,4	-	-	6 385	0,0	1 131 409	3,8	1 613	0,0	29 636 659
2012	16 714 239	55,8	4 557 243	15,2	7 560 197	25,2	-	-	2 762	0,0	1 106 219	3,7	39 806	0,1	29 980 466
2013	16 623 014	56,9	4 453 956	15,2	7 076 699	24,2	-	-	282	0,0	1 082 402	3,7	608	0,0	29 236 961
2014	14 706 279	46,3	4 204 227	13,2	10 666 290	33,6	-	-	7 554	0,0	1 924 037	6,1	248 585	0,8	31 756 972
2015	14 300 508	50,6	2 497 029	8,8	9 717 230	34,4	-	-	28 386	0,1	1 679 308	5,9	19 372	0,1	28 241 833
2016	12 582 434	48,0	2 248 123	8,6	9 856 724	37,6	-	-	18 272	0,1	1 496 493	5,7	20 308	0,1	26 222 354
2017	17 263 953	57,2	2 250 002	7,4	8 541 851	28,3	-	-	12 557	0,0	1 847 458	6,1	289 412	1,0	30 205 233
2018	16 380 489	54,4	2 544 993	8,4	9 432 884	31,3	-	-	8 610	0,0	1 441 940	4,8	310 682	1,0	30 119 598
2019	16 392 708	57,4	2 391 464	8,4	8 721 461	30,5	-	-	9 540	0,0	983 060	3,4	79 051	0,3	28 577 284
<b>TOTAL</b>	<b>333 714 928</b>	<b>53,2</b>	<b>66 951 595</b>	<b>10,7</b>	<b>184 786 695</b>	<b>29,5</b>	<b>54 379</b>	<b>0,0</b>	<b>118 511</b>	<b>0,0</b>	<b>34 106 022</b>	<b>5,4</b>	<b>2 868 602</b>	<b>0,5</b>	<b>626 946 235</b>

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRANSITS DE NAVIRES  
2000 - 2019**

**TABLEAU W7**

**SECTION DU CANAL WELLAND**

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS		
		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total
2000	13 433 945	849	832	1 681	23 138 232	1 214	456	1 670	36 572 177	2 063	1 288	3 351
2001	10 623 437	746	960	1 706	21 861 460	1 147	536	1 683	32 484 897	1 893	1 496	3 389
2002	11 689 831	766	740	1 506	20 418 339	1 041	469	1 510	32 108 170	1 807	1 209	3 016
2003	11 697 639	725	787	1 512	20 172 827	1 036	479	1 515	31 870 466	1 761	1 266	3 027
2004	12 595 988	806	778	1 584	21 688 828	1 089	512	1 601	34 284 816	1 895	1 290	3 185
2005	12 256 402	793	917	1 710	21 893 152	1 126	607	1 733	34 149 554	1 919	1 524	3 443
2006	13 976 985	862	978	1 840	23 442 679	1 207	626	1 833	37 419 664	2 069	1 604	3 673
2007	10 866 311	714	1 119	1 833	24 069 114	1 266	572	1 838	34 935 425	1 980	1 691	3 671
2008	10 402 209	657	1 092	1 749	23 177 702	1 178	590	1 768	33 579 911	1 835	1 682	3 517
2009	5 900 260	388	1 016	1 404	20 480 199	1 023	372	1 395	26 380 459	1 411	1 388	2 799
2010	7 685 414	549	1 009	1 558	21 497 922	1 085	492	1 577	29 183 336	1 634	1 501	3 135
2011	7 690 451	549	1 101	1 650	21 946 208	1 126	520	1 646	29 636 659	1 675	1 621	3 296
2012	7 298 643	503	1 118	1 621	22 681 823	1 167	455	1 622	29 980 466	1 670	1 573	3 243
2013	6 253 749	443	1 124	1 567	22 983 212	1 159	407	1 566	29 236 961	1 602	1 531	3 133
2014	7 641 255	537	1 097	1 634	24 115 717	1 222	416	1 638	31 756 972	1 759	1 513	3 272
2015	7 916 791	587	917	1 504	20 325 042	1 015	487	1 502	28 241 833	1 602	1 404	3 006
2016	5 734 200	498	1 030	1 528	20 488 154	1 037	483	1 520	26 222 354	1 535	1 513	3 048
2017	6 362 255	537	1 079	1 616	23 842 978	1 158	474	1 632	30 205 233	1 695	1 553	3 248
2018	7 366 523	576	1 006	1 582	22 753 075	1 099	466	1 565	30 119 598	1 675	1 472	3 147
2019	6 885 634	602	992	1 594	21 691 650	1 058	534	1 592	28 577 284	1 660	1 526	3 186
<b>TOTAL</b>	<b>184 277 922</b>	<b>12 687</b>	<b>19 692</b>	<b>32 379</b>	<b>442 668 313</b>	<b>22 453</b>	<b>9 953</b>	<b>32 406</b>	<b>626 946 235</b>	<b>35 140</b>	<b>29 645</b>	<b>64 785</b>

## MARCHANDISES PAR GROUPES 2000 - 2019

TABLEAU W8

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		PRODUITS FABRIQUÉS ET DIVERS		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	12 875 981	35,2	7 080	0,0	15 324 880	41,9	-	-	8 364 236	22,9	36 572 177
2001	11 645 522	35,8	4 042	0,0	13 287 209	40,9	20 181	0,1	7 527 943	23,2	32 484 897
2002	10 348 562	32,2	5 172	0,0	13 907 368	43,3	89 156	0,3	7 757 912	24,2	32 108 170
2003	9 349 427	29,3	-	-	15 637 122	49,1	70 402	0,2	6 813 515	21,4	31 870 466
2004	9 044 708	26,4	-	-	16 596 194	48,4	51 915	0,2	8 591 999	25,1	34 284 816
2005	9 391 899	27,5	-	-	17 154 098	50,2	105 430	0,3	7 498 127	22,0	34 149 554
2006	10 757 638	28,7	-	-	17 818 154	47,6	49 455	0,1	8 794 417	23,5	37 419 664
2007	9 921 492	28,4	5 239	0,0	17 054 983	48,8	4 908	0,0	7 948 803	22,8	34 935 425
2008	6 848 996	20,4	-	-	20 506 190	61,1	-	-	6 224 725	18,5	33 579 911
2009	7 518 954	28,5	-	-	14 700 836	55,7	-	-	4 160 669	15,8	26 380 459
2010	8 013 820	27,5	-	-	15 887 398	54,4	-	-	5 282 118	18,1	29 183 336
2011	7 539 218	25,4	-	-	15 707 442	53,0	-	-	6 389 999	21,6	29 636 659
2012	7 560 197	25,2	-	-	16 075 484	53,6	-	-	6 344 785	21,2	29 980 466
2013	7 076 699	24,2	-	-	16 033 061	54,8	-	-	6 127 201	21,0	29 236 961
2014	10 666 349	33,6	-	-	14 212 844	44,8	-	-	6 877 779	21,7	31 756 972
2015	9 717 230	34,4	-	-	12 247 674	43,4	7 786	0,0	6 269 143	22,2	28 241 833
2016	9 856 724	37,6	-	-	10 448 446	39,8	8 649	0,0	5 908 535	22,5	26 222 354
2017	8 541 854	28,3	-	-	14 757 279	48,9	3 282	0,0	6 902 818	22,9	30 205 233
2018	9 432 884	31,3	-	-	13 816 279	45,9	2 238	0,0	6 868 197	22,8	30 119 598
2019	8 721 461	30,5	-	-	13 071 792	45,7	23 053	0,1	6 760 978	23,7	28 577 284
<b>TOTAL</b>	<b>184 829 615</b>	<b>29,5</b>	<b>21 533</b>	<b>0,0</b>	<b>304 244 733</b>	<b>48,5</b>	<b>436 455</b>	<b>0,1</b>	<b>137 413 899</b>	<b>21,9</b>	<b>626 946 235</b>

**CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS**  
**2000 - 2019**

TABLEAU W9

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DES É.-U.		TOTAL CÉRÉALES DES É.-U. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	2 012 948	33,6	1 763 090	29,4	-	-	43 694	0,7	93 785	1,6	1 894 632	31,6	31 084	0,5	149 299	2,5	5 988 532
2001	2 098 403	38,8	1 444 889	26,7	20 959	0,4	-	-	24 960	0,5	1 568 703	29,0	56 728	1,0	199 541	3,7	5 414 183
2002	1 864 851	40,7	1 003 946	21,9	-	-	-	-	24 451	0,5	1 510 436	33,0	69 736	1,5	105 852	2,3	4 579 272
2003	1 810 637	48,0	885 817	23,5	-	-	-	-	2 213	0,1	901 268	23,9	48 860	1,3	125 065	3,3	3 773 860
2004	1 928 223	50,6	635 111	16,7	-	-	-	-	5 962	0,2	1 039 391	27,3	31 895	0,8	167 431	4,4	3 808 013
2005	2 090 363	51,3	761 437	18,7	-	-	-	-	37 594	0,9	778 751	19,1	93 076	2,3	315 383	7,7	4 076 604
2006	1 296 785	29,6	1 636 069	37,4	-	-	-	-	-	-	1 153 975	26,4	24 953	0,6	265 099	6,1	4 376 881
2007	2 688 049	61,7	751 755	17,3	-	-	-	-	20 917	0,5	626 779	14,4	51 753	1,2	213 960	4,9	4 353 213
2008	777 776	49,8	269 818	17,3	-	-	21 078	1,3	-	-	300 270	19,2	21 112	1,4	172 442	11,0	1 562 496
2009	967 069	41,7	346 831	15,0	-	-	61 785	2,7	-	-	764 078	33,0	14 754	0,6	162 815	7,0	2 317 332
2010	1 901 201	63,6	119 280	4,0	-	-	39 030	1,3	40 739	1,4	654 418	21,9	46 550	1,6	185 773	6,2	2 986 991
2011	974 408	57,6	165 537	9,8	-	-	21 455	1,3	-	-	405 757	24,0	10 507	0,6	114 703	6,8	1 692 367
2012	479 895	34,9	41 446	3,0	-	-	40 595	3,0	-	-	703 485	51,2	10 593	0,8	98 602	7,2	1 374 616
2013	899 170	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	694 582	40,4	-	-	124 687	7,3	1 718 439
2014	896 043	37,3	298 676	12,4	-	-	42 369	1,8	-	-	1 024 680	42,6	-	-	142 627	5,9	2 404 395
2015	973 207	42,7	493 945	21,7	-	-	46 071	2,0	-	-	637 131	28,0	-	-	127 293	5,6	2 277 647
2016	1 167 015	42,6	587 315	21,4	-	-	44 034	1,6	-	-	776 636	28,4	8 000	0,3	156 243	5,7	2 739 243
2017	636 432	36,3	194 892	11,1	-	-	20 905	1,2	-	-	834 843	47,6	-	-	66 956	3,8	1 754 028
2018	786 544	32,5	404 321	16,7	-	-	43 707	1,8	-	-	1 051 802	43,5	-	-	131 904	5,5	2 418 278
2019	1 105 675	67,7	11 552	0,7	-	-	13 239	0,8	-	-	402 184	24,6	-	-	101 330	6,2	1 633 980
<b>TOTAL</b>	<b>27 354 694</b>	<b>44,7</b>	<b>11 815 727</b>	<b>19,3</b>	<b>20 959</b>	<b>0,0</b>	<b>437 962</b>	<b>0,7</b>	<b>250 621</b>	<b>0,4</b>	<b>17 723 801</b>	<b>28,9</b>	<b>519 601</b>	<b>0,8</b>	<b>3 127 005</b>	<b>5,1</b>	<b>61 250 370</b>

**CÉRÉALES DU CANADA  
2000 - 2019**

**TABLEAU W10**

**SECTION DU CANAL WELLAND**

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DU CAN.		TOTAL CÉRÉALES DU CAN. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	4 651 847	67,6	114 367	1,7	8 482	0,1	340 413	4,9	-	-	249 090	3,6	458 601	6,7	1 056 880	15,4	6 879 680
2001	4 521 487	72,7	45 687	0,7	11 679	0,2	321 964	5,2	32 908	0,5	207 275	3,3	475 014	7,6	599 127	9,6	6 215 141
2002	4 202 114	74,3	66 033	1,2	9 407	0,2	208 316	3,7	114 193	2,0	335 380	5,9	534 353	9,5	182 046	3,2	5 651 842
2003	4 174 626	75,7	5 399	0,1	23 844	0,4	278 592	5,1	46 615	0,8	302 343	5,5	454 788	8,2	228 150	4,1	5 514 357
2004	3 995 747	75,7	21 119	0,4	42 534	0,8	235 670	4,5	-	-	267 713	5,1	350 048	6,6	366 398	6,9	5 279 229
2005	3 754 479	70,8	-	-	-	-	414 092	7,8	-	-	174 313	3,3	324 783	6,1	632 667	11,9	5 300 334
2006	4 746 558	75,0	31 733	0,5	14 961	0,2	461 209	7,3	9 409	0,1	130 001	2,1	442 759	7,0	495 035	7,8	6 331 665
2007	4 185 531	74,5	67 585	1,2	58 150	1,0	395 103	7,0	14 218	0,3	197 032	3,5	458 821	8,2	242 400	4,3	5 618 840
2008	4 142 230	78,3	50 507	1,0	7 589	0,1	293 934	5,6	1 794	0,0	140 627	2,7	438 258	8,3	214 791	4,1	5 289 730
2009	4 243 517	81,6	2 286	0,0	-	-	327 769	6,3	-	-	268 371	5,2	231 182	4,4	128 497	2,5	5 201 622
2010	3 708 664	73,8	80 504	1,6	-	-	354 376	7,1	1 761	0,0	403 258	8,0	249 718	5,0	226 349	4,5	5 024 630
2011	4 272 918	73,1	42 844	0,7	2 199	0,0	909 984	15,6	-	-	332 420	5,7	88 925	1,5	197 560	3,4	5 846 850
2012	4 741 194	76,8	42 265	0,7	2 200	0,0	745 331	12,1	-	-	349 933	5,7	36 031	0,6	258 243	4,2	6 175 197
2013	4 064 898	76,6	93 145	1,8	2 204	0,0	455 939	8,6	-	-	293 661	5,5	113 536	2,1	285 450	5,4	5 308 833
2014	6 111 484	74,8	254 739	3,1	2 182	0,0	858 239	10,5	-	-	439 337	5,4	159 719	2,0	342 221	4,2	8 167 921
2015	5 543 789	74,9	32 185	0,4	35 153	0,5	869 233	11,7	-	-	427 570	5,8	117 975	1,6	374 955	5,1	7 400 860
2016	4 566 412	64,7	91 876	1,3	-	-	1 257 802	17,8	-	-	670 654	9,5	76 409	1,1	395 916	5,6	7 059 069
2017	4 458 997	65,8	117 476	1,7	-	-	1 301 846	19,2	-	-	700 890	10,3	20 012	0,3	181 813	2,7	6 781 034
2018	5 163 604	73,6	182 042	2,6	28 440	0,4	655 074	9,3	-	-	582 401	8,3	48 565	0,7	354 480	5,1	7 014 606
2019	4 896 048	69,2	61 524	0,9	-	-	1 249 746	17,7	-	-	607 283	8,6	33 958	0,5	230 422	3,3	7 078 981
<b>TOTAL</b>	<b>90 146 144</b>	<b>73,2</b>	<b>1 403 316</b>	<b>1,1</b>	<b>249 024</b>	<b>0,2</b>	<b>11 934 632</b>	<b>9,7</b>	<b>220 898</b>	<b>0,2</b>	<b>7 079 552</b>	<b>5,7</b>	<b>5 113 455</b>	<b>4,2</b>	<b>6 993 400</b>	<b>5,7</b>	<b>123 140 421</b>

**SÉLECTION DES PRODUITS MINIERES  
2000 - 2019**

TABLEAU W11

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		AUTRES MINIERES		TOTAL MINIERES TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2000	4 345 503	28,4	964 887	6,3	6 128 438	40,0	161 835	1,1	214 291	1,4	894 193	5,8	1 725 627	11,3	890 106	5,8	15 324 880
2001	4 803 620	36,2	901 018	6,8	3 486 873	26,2	84 269	0,6	204 364	1,5	945 002	7,1	2 149 714	16,2	712 349	5,4	13 287 209
2002	4 114 092	29,6	1 194 300	8,6	5 042 945	36,3	110 613	0,8	181 670	1,3	739 559	5,3	1 888 696	13,6	635 493	4,6	13 907 368
2003	4 196 191	26,8	1 004 157	6,4	6 560 453	42,0	109 485	0,7	210 126	1,3	799 893	5,1	2 070 106	13,2	686 711	4,4	15 637 122
2004	4 230 079	25,5	1 286 492	7,8	6 630 538	40,0	180 934	1,1	195 122	1,2	1 193 515	7,2	2 367 741	14,3	511 773	3,1	16 596 194
2005	3 693 199	21,5	1 346 009	7,8	7 419 461	43,3	128 894	0,8	210 483	1,2	1 213 462	7,1	2 547 366	14,8	595 224	3,5	17 154 098
2006	3 714 491	20,8	1 877 911	10,5	7 191 865	40,4	177 648	1,0	190 485	1,1	1 151 332	6,5	2 891 149	16,2	623 273	3,5	17 818 154
2007	3 159 070	18,5	1 376 874	8,1	8 283 147	48,6	147 736	0,9	138 281	0,8	823 881	4,8	2 479 604	14,5	646 390	3,8	17 054 983
2008	3 631 509	17,7	2 538 277	12,4	9 502 278	46,3	121 479	0,6	159 991	0,8	656 039	3,2	3 053 544	14,9	843 073	4,1	20 506 190
2009	2 852 049	19,4	1 406 990	9,6	6 251 224	42,5	62 556	0,4	76 657	0,5	423 888	2,9	2 939 181	20,0	688 291	4,7	14 700 836
2010	3 670 410	23,1	1 666 050	10,5	7 135 127	44,9	69 279	0,4	113 404	0,7	501 003	3,2	1 981 436	12,5	750 689	4,7	15 887 398
2011	3 739 848	23,8	2 079 628	13,2	5 961 836	38,0	108 199	0,7	108 432	0,7	466 745	3,0	2 569 434	16,4	673 320	4,3	15 707 442
2012	4 557 243	28,3	1 334 955	8,3	6 264 484	39,0	79 487	0,5	160 277	1,0	437 461	2,7	2 585 462	16,1	656 115	4,1	16 075 484
2013	4 453 956	27,8	1 414 934	8,8	6 792 569	42,4	91 444	0,6	125 132	0,8	315 707	2,0	2 267 310	14,1	572 009	3,6	16 033 061
2014	4 204 227	29,6	1 487 269	10,5	4 517 320	31,8	50 608	0,4	123 117	0,9	360 410	2,5	3 012 803	21,2	457 090	3,2	14 212 844
2015	2 497 029	20,4	1 306 554	10,7	4 664 602	38,1	43 126	0,4	137 535	1,1	128 177	1,0	2 890 371	23,6	580 280	4,7	12 247 674
2016	2 248 123	21,5	1 117 006	10,7	3 449 032	33,0	62 058	0,6	135 512	1,3	305 298	2,9	2 461 649	23,6	669 768	6,4	10 448 446
2017	2 250 002	15,2	1 566 395	10,6	6 340 015	43,0	71 988	0,5	126 407	0,9	360 885	2,4	3 259 665	22,1	781 922	5,3	14 757 279
2018	2 544 993	18,4	1 264 467	9,2	5 602 918	40,6	73 878	0,5	130 053	0,9	465 007	3,4	2 882 017	20,9	852 946	6,2	13 816 279
2019	2 391 464	18,3	1 451 255	11,1	5 140 104	39,3	54 166	0,4	103 929	0,8	366 246	2,8	2 602 907	19,9	961 721	7,4	13 071 792
<b>TOTAL</b>	<b>71 297 098</b>	<b>23,4</b>	<b>28 585 428</b>	<b>9,4</b>	<b>122 365 229</b>	<b>40,2</b>	<b>1 989 682</b>	<b>0,7</b>	<b>3 045 268</b>	<b>1,0</b>	<b>12 547 703</b>	<b>4,1</b>	<b>50 625 782</b>	<b>16,6</b>	<b>13 788 543</b>	<b>4,5</b>	<b>304 244 733</b>

## SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS 2000 - 2019

**TABLEAU W12** **SECTION DU CANAL WELLAND**

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		PRODUITS CHIMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ (1)		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES TRANSFORMÉS	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
2000	108 365	1,3	354 049	4,2	496 847	5,9	84 646	1,0	202 512	2,4	3 458 677	41,4	1 258 259	15,0	138 016	1,7	2 262 865	27,1
2001	285 450	3,8	492 370	6,5	435 129	5,8	73 898	1,0	199 013	2,6	2 145 531	28,5	1 540 165	20,5	124 709	1,7	2 231 678	29,6
2002	147 641	1,9	293 209	3,8	421 416	5,4	74 087	1,0	229 653	3,0	2 643 181	34,0	1 305 972	16,8	83 128	1,1	2 574 174	33,1
2003	158 411	2,3	570 348	8,4	436 386	6,4	68 800	1,0	177 603	2,6	1 652 648	24,3	1 297 109	19,0	134 222	2,0	2 317 988	34,0
2004	173 561	2,0	600 026	7,0	554 959	6,5	47 589	0,6	162 506	1,9	2 914 863	33,9	1 226 938	14,3	244 612	2,8	2 666 945	31,0
2005	248 352	3,3	667 545	8,9	395 011	5,3	19 181	0,3	177 542	2,4	1 854 248	24,7	1 230 805	16,4	171 761	2,3	2 733 682	36,5
2006	381 603	4,4	776 324	8,9	467 652	5,4	15 283	0,2	233 129	2,7	3 099 721	35,6	1 064 495	12,2	317 236	3,6	2 348 796	27,0
2007	530 160	6,7	1 030 625	13,0	370 354	4,7	15 938	0,2	257 022	3,2	1 918 301	24,1	1 087 934	13,7	311 265	3,9	2 427 204	30,5
2008	507 338	8,2	789 629	12,7	239 492	3,8	15 010	0,2	167 061	2,7	1 202 260	19,3	775 575	12,5	177 685	2,9	2 350 675	37,8
2009	215 424	5,2	640 750	15,4	153 810	3,7	-	-	101 887	2,4	659 314	15,8	660 877	15,9	94 702	2,3	1 633 905	39,3
2010	294 125	5,6	660 930	12,5	239 362	4,5	-	-	254 220	4,8	1 119 501	21,2	859 159	16,3	114 127	2,2	1 740 694	33,0
2011	561 244	8,8	1 214 324	19,0	243 440	3,8	-	-	182 143	2,9	1 115 852	17,5	809 991	12,7	314 413	4,9	1 948 592	30,5
2012	339 498	5,4	1 026 176	16,2	289 171	4,6	-	-	175 034	2,8	1 129 565	17,8	896 565	14,1	170 131	2,7	2 316 145	36,5
2013	262 790	4,3	1 316 976	21,5	256 228	4,2	-	-	135 601	2,2	1 043 009	17,0	732 134	11,9	82 054	1,3	2 298 409	37,5
2014	306 133	4,5	1 056 948	15,4	325 457	4,7	-	-	74 383	1,1	2 133 660	31,0	865 840	12,6	120 015	1,7	1 995 343	29,0
2015	480 061	7,7	651 625	10,4	215 389	3,4	-	-	113 628	1,8	1 619 284	25,8	957 032	15,3	62 239	1,0	2 169 885	34,6
2016	695 922	11,8	646 222	10,9	155 686	2,6	-	-	44 378	0,8	1 462 948	24,8	830 791	14,1	38 252	0,6	2 034 336	34,4
2017	535 072	7,8	1 012 968	14,7	162 570	2,4	-	-	164 721	2,4	2 068 629	30,0	785 391	11,4	43 884	0,6	2 129 584	30,9
2018	275 959	4,0	1 606 931	23,4	188 732	2,7	-	-	211 851	3,1	1 708 614	24,9	836 167	12,2	27 661	0,4	2 012 282	29,3
2019	851 654	12,6	1 358 773	20,1	159 042	2,4	-	-	159 010	2,4	994 620	14,7	923 694	13,7	28 218	0,4	2 285 967	33,8
<b>TOTAL</b>	<b>7 358 763</b>	<b>5,4</b>	<b>16 766 748</b>	<b>12,2</b>	<b>6 206 133</b>	<b>4,5</b>	<b>414 432</b>	<b>0,3</b>	<b>3 422 897</b>	<b>2,5</b>	<b>35 944 426</b>	<b>26,2</b>	<b>19 944 893</b>	<b>14,5</b>	<b>2 798 330</b>	<b>2,0</b>	<b>44 479 149</b>	<b>32,4</b>

(1) Incluant les brames d'acier, la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques.



## NOTES