



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

AVIS DE LA VOIE MARITIME N° 7 – 2021

DÉCLARATIONS DE CARGAISONS DANGEREUSES

On rappelle aux navigateurs que tous les navires transportant des cargaisons dangereuses, telles que décrites à la Partie V du Manuel de la Voie maritime, et tous les navires-citernes transportant une cargaison liquide en vrac, et tous navires transportant du grain soumis à la fumigation*, doivent soumettre une copie de leur plan d'arrimage courant avant de transiter dans la Voie Maritime.

Les navires-citernes sur lest, non dégazés, doivent soumettre un plan d'arrimage indiquant la dernière cargaison.

*Tous les navires transportant quelque quantité que ce soit de grain soumis à la fumigation doit indiquer au centre de contrôle le nom du produit chimique (fumigant) utilisé et les cales de marchandises en cause.

Tout manquement à ces exigences pourrait entraîner des retards inutiles ou une interdiction de transit. Le plan d'arrimage ainsi que tout autre renseignement peuvent être transmis jour et nuit, par télécopieur, à l'un des numéros suivants:

Saint-Lambert (Québec) (450) 672-3668
Massena (N.Y.) (315) 764-1886
St. Catharines (Ontario) (905) 641-4632

Le 8 mars 2021

Exemple de plan de chargement - SVP Adaptez à votre navire

Nom de l'armateur ou agent :
Adresse:

Téléphone:
Fax No:

Pratiques & Procédures no 72 – Voie maritime – Déclaration Cargaisons dangereuses

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | St. Lambert, Qué.: | Fax : 450-672-3668 | Courriel : cdo@seaway.ca |
| <input type="checkbox"/> | Massena, N. Y.: | Fax: 315-764-1886 | Courriel : vtc@dot.gov |
| <input type="checkbox"/> | St. Catharines, Ont.: | Fax: 905-641-4632 | Courriel : nrerie@seaway.ca |

PLAN de CHARGEMENT

Nom du Navire :

Date:

Cell / Fax :

Heure:

Port d'origine:

Voyage No:

Tirant d'eau Avant / Arrière: Avant: _____,

Prochain port:

Arrière _____

HPA – Système de la Voie Maritime

SVP indiquez un seul point d'arrivée
St Lambert / Cap Vincent / Port Weller / Port Colborne

Date:

Heure:

Chargé

Section de la Coupe au Maître

Allège

	Réservoir à	Cargaison	
	REB	REB	

Non Dégazé Oui Non

Plan de Chargement Général

REB 6 B	REB 5 B	REB 4 B	REB 3 B	REB 2 B	REB 1 B
CdR 6 B	CdR 5 B	CdR 4 B	CdR 3 B	CdR 2 B	CdR 1 B
CdR 6 T	CdR 5 T	CdR 4 T	CdR 3 T	CdR 2 T	CdR 1 T
REB 6 T	REB 5 T	REB 4 T	REB 3 T	REB 2 T	REB 1 T

Cargaison Cargaison précédente si en Ballast	Location – Cargo dans le réservoir (CdR)	Quantité		OMI Classe	ONU No:	CCD OUI/NON	Pt. d'éclair
		m. cu	t / m				
	- B & T						
	Total						

Commandant: _____

Date: _____