



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

AVIS DE LA VOIE MARITIME N° 6 – 2022

DÉCLARATIONS DE CARGAISONS DANGEREUSES

On rappelle aux navigateurs que tous les navires transportant des cargaisons dangereuses, telles que décrites à la Partie V du Manuel de la Voie maritime, et tous les navires-citernes transportant une cargaison liquide en vrac, et tous navires transportant du grain soumis à la fumigation*, doivent soumettre une copie de leur plan d'arrimage courant avant de transiter dans la Voie Maritime.

Les navires-citernes sur lest, non dégazés, doivent soumettre un plan d'arrimage indiquant la dernière cargaison.

*Tous les navires transportant quelque quantité que ce soit de grain soumis à la fumigation doit indiquer au centre de contrôle le nom du produit chimique (fumigant) utilisé et les cales de marchandises en cause.

Tout manquement à ces exigences pourrait entraîner des retards inutiles ou une interdiction de transit. Le plan d'arrimage ainsi que tout autre renseignement peuvent être transmis, jour et nuit, par les moyens suivants:

St. Lambert, Quebec
Télécopieur: (450) 672-3668
Courriel: cdo@seaway.ca

Massena, N.Y.
Télécopieur: (315) 764-1886
Courriel: vtc@dot.gov

St. Catharines, Ontario
Télécopieur: (905) 641-4632
Courriel: nrerie@seaway.ca

Le 15 mars 2022

Exemple de plan de chargement - SVP Adaptez à votre navire

Nom de l'armateur ou agent :
Adresse:

Téléphone:
Fax No:

Pratiques & Procédures no 72 – Voie maritime – Déclaration Cargaisons Dangereuses

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | St. Lambert, Qué.: | Fax : 450-672-3668 | Courriel : cdo@seaway.ca |
| <input type="checkbox"/> | Massena, N. Y.: | Fax: 315-764-1886 | Courriel : vtc@dot.gov |
| <input type="checkbox"/> | St. Catharines, Ont.: | Fax: 905-641-4632 | Courriel : nrerie@seaway.ca |

Plan de Chargement

Nom du Navire :	Date:	Heure:
Cell / Fax :	Voyage No:	
Port d'origine:	Prochain port:	
Tirant d'eau Avant / Arrière: Avant: _____,	Arrière _____	

HPA – Système de la Voie Maritime

SVP indiquez un seul point d'arrivée
St Lambert / Cap Vincent / Port Weller / Port Colborne

Date: _____ Heure: _____

- Chargé
- Allège
- Non Dégazé Oui Non

Section de la Coupe au Maître

	Réservoir à Cargaison	
REB	REB	

Plan de Chargement Général

	REB 6 B	REB 5 B	REB 4 B	REB 3 B	REB 2 B	REB 1 B
	CdR 6 B	CdR 5 B	CdR 4 B	CdR 3 B	CdR 2 B	CdR 1 B
	CdR 6 T	CdR 5 T	CdR 4 T	CdR 3 T	CdR 2 T	CdR 1 T
	REB 6 T	REB 5 T	REB 4 T	REB 3 T	REB 2 T	REB 1 T

Cargaison Cargaison précédente si en Ballast	Location – Cargo dans le réservoir (CdR)	Quantité		OMI Classe	ONU No:	CCD OUI/NO N	Pt. d'éclair
		m. cu	t / m				
	- B & T						
	Total						

Commandant: _____ Date: _____