



---

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

## **La Corporation de la Voie maritime du Saint-Laurent : relever les défis que présentent la chaîne d'approvisionnement et les changements climatiques**

**OTTAWA (15 novembre 2022)** – Dans le cadre des activités de la « Journée maritime sur la Colline », Terence Bowles, président de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL), s'est joint à nos partenaires de l'industrie maritime lors de rencontres avec les représentants élus. Les discussions ont porté sur le transport maritime dans le fleuve Saint-Laurent, et sur les façons dont il contribue à relever les défis que présente la chaîne d'approvisionnement, tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

« La Voie maritime constitue un lien essentiel à la chaîne d'approvisionnement en Amérique du Nord, et nous tirons profit d'un positionnement unique pour accueillir le commerce mondial grâce à un corridor de transport écologique dans les Grands Lacs et le fleuve Saint-Laurent. Notre réseau offre un taux de fiabilité supérieur à 99 %, et nous pouvons dès maintenant permettre une utilisation accrue de la Voie maritime afin de rendre le transport maritime plus fluide et plus durable » selon M. Bowles. « Nous sommes la seule route maritime vers le cœur du continent et nous sommes prêts à nous associer avec les gouvernements, les intervenants de l'industrie maritime, ainsi qu'avec les partenaires des secteurs du rail et du transport routier pour relever les défis que présentent la chaîne d'approvisionnement et les changements climatiques. »

Le transport maritime constitue le moyen le plus écoénergétique pour acheminer les produits essentiels, comme les céréales, la potasse, le sel, l'acier et le vrac liquide, ainsi que des équipements lourds comme des pièces d'éoliennes. Les mesures adoptées par la CGVMSL pour réduire son empreinte carbone et développer ses infrastructures sont en harmonie avec le récent Cadre canadien sur les corridors maritimes verts, et avec les recommandations formulées dans le rapport du Groupe de travail national sur la chaîne d'approvisionnement. La production d'hydroélectricité dans le canal Welland assure l'autonomie énergétique des activités de la CGVMSL dans la région Niagara et fournit de l'électricité au réseau électrique de l'Ontario. Dans la région de Montréal, l'hydroélectricité produite grâce à notre eau est vendue à Hydro-Québec.

« Nos innovations dans le domaine des nouvelles technologies, notamment notre système évolué de gestion du trafic, contribueront à accroître la visibilité de la chaîne d'approvisionnement et à améliorer l'efficacité du passage des navires tout en réduisant davantage les émissions », explique M. Bowles. « De plus, les terrains et les centres névralgiques de la CGVMSL offrent des possibilités de croissance à nos partenaires de l'industrie, et contribuent à l'économie et à la décarbonation. »

La CGVMSL a un impact favorable sur la chaîne d'approvisionnement et l'environnement. Elle contribue à la croissance des réseaux de transport du 21<sup>e</sup> siècle et elle est prête à en faire encore plus.

### **À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent.**

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent a été créée en 1998 à titre de société sans but lucratif par le gouvernement du Canada, par les utilisateurs de la Voie maritime et par d'autres intervenants clés. Conformément à la Loi maritime du Canada, la Corporation assure la gestion des actifs canadiens de la Voie maritime du Saint-Laurent, en vertu d'une entente à long terme avec Transports Canada. Le gouvernement du Canada demeure propriétaire des actifs et investit pour leur entretien.

-30-

#### **Pour obtenir de plus amples renseignements :**

Sam Pane

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

289 808 4896