**CE RAPPORT DOIT ÊTRE AFFICHÉ SUR LA PASSERELLE
PENDANT LE PASSAGE DU NAVIRE DANS LA VOIE MARITIME**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Le réseau Grands Lacs / Voie maritime du Saint-Laurent******Rapport d’inspection des navires de la Voie maritime*** |  |
| *Réservé à l’usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime* | **Type d’inspection :**Inspection approfondie des navires [ ]  Auto-inspection des navires étrangers [ ]  Auto-inspection des navires en eaux intérieures [ ]  |
| **Approbation du transit** | **Numéro de C. P. :** |
| Montant [ ] Descendant [ ] Aller-retour [ ]  | Une saison [ ] Deux saisons [ ]  | **Date du prochain rapport d’inspection approfondie requis :** |
| 1. **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**
 |
| Nom du navire | Ancien(s) nom(s) | Code OMI | État de l’enregistrement ou état correspondant au pavillon |
| Type de navire | Tonneaux | Société de classification |  |
| Propriétaire/exploitant | Agent accordant le congé préalable |
| Nom du capitaine | Téléphone cellulaire du navire | Téléphone V-SAT du navire | Adresse courriel du navire |
| 1. **INFORMATIONS SUR LE TRANSIT** *(La section 2 ne doit être remplie que par les* ***navires étrangers*** *effectuant des auto-inspections)*
 |
| HPA à la Voie maritime | Dernier port d’escale étranger | Port d’escale des Grands Lacs | Cargaison actuelle |
| Tirants d’eau à l’arrivée à la Voie maritimeBâbord -AVANT : MILIEU : ARRIÈRE :Tribord -AVANT : MILIEU : ARRIÈRE : | Type de chargement en pontée | Hauteur du chargement en pontée | Tirant d’air |
| 1. **CONSTRUCTION DU NAVIRE ET DÉTAILS**
 |
| Date de la prochaine mise en cale sèche prévue : | Tirants d’eau requis pour une immersion totale du propulseur d’étrave et de l’hélice **et** pour un tirant d’air de 35,5 m ou moinsAVANT : ARRIÈRE :  |
| *Le reste de la* ***section 3*** *est réservé à l’usage de l’inspecteur de navire de la Voie maritime* |
| LHTM | LEPM | PoutreM | Creux sur quilleM |
| Étrave à bulbeOui ou Non | Chantier naval | Marque d’étrave | Année de construction |
| Navire de cote glace | Moteur principal - Type | Moteur principal - Numéro | Moteur principal - Puissance nominale |
| MâtsHauteur au-dessus de la quilleDistance de la perpendiculaire | Mât AVANT | Mât MILIEU | Mât ARRIÈRE |
| M | M | M |
|  M AVANT/ARRIÈRE |  M AVANT/ARRIÈRE |  M AVANT/ARRIÈRE |
| Schéma fonctionnel | Ailerons de passerelle | Grue AVANT | Grue ARRIÈRE |
| Hauteur au-dessus de la quille | M | M | M |
| Distance de la perpendiculaire | M AVANT/ARRIÈRE | M AVANT/ARRIÈRE | M AVANT/ARRIÈRE |
| Distance depuis la coque | M | M | M |
| Cale à cargaison inondable [ ]  | AVANT : M | ARRIÈRE : M |
| Tirant d’eau minimal de la Voie maritime – pour les navires de plus de 185 m de LHT qui transitent par le canal Welland | AVANT : M | ARRIÈRE : M |
| 1. **CERTIFICATS ET DOCUMENTATION**
 |
| Documents spécifiant l’effectif minimal de sécurité | Nombre minimal de membres d’équipage selon les DEMS | Nombre minimal d’officiers de pont conformément aux DEMS | Nombre minimum de mécaniciens conformément aux DEMS |
| Nombre de membres d’équipage à bord | Officiers de pont : | Mécaniciens : | Liste des membres d’équipage – Nombre total |
| 1. **PONT – VÉRIFICATIONS DE L’ÉQUIPEMENT ET STRATÉGIE D’AMARRAGE**
 |
| Équipement d’amarrage [ ]  | Type de treuils d’amarrage : | Renseignements sur les amarres : |
| En acier ou synthétiqueDiamètre :Point de rupture : | Élongation (synthétique) :Taille des yeux épissés : |
| Lance-amarres et ligne d’attrape [ ]  | Type de chaumards | Chaumards à rouleaux à rotation libre?Oui ou non | Type et taille des défenses |
| Saillies le long de la coque (autres que les défenses) [ ]  | Si OUI, fournir des détails : | Ancre de poupe [ ]  | Bouées d’ancres [ ]  |
| Feu(x) de gouverne [ ]  | Marques de tirants d’eau [ ]  | Plan de lutte contre les incendies gardé à l’extérieur des accommodations [ ]  | Évent des citernes de pétrole et confinement de la station de soutage[ ]   |
| Stratégie d’amarrage  | MLO – Auto [ ]  | MLO - Fournisseur tiers [ ]  | MLO – Aucun [ ]  |
| Canal Welland – Auto [ ]  | Canal Welland – Fournisseur tiers [ ]  | Canal Welland– Aucun [ ]  |
| Bômes de débarquement (voir pièces jointes) [ ]  | Certificats d’essai des bômes de débarquement [ ]  | Dossiers d’entretien [ ]  | Dossiers de formation de l’équipage [ ]   |
| Détails sur les fournisseurs de services tiers***NOTE 1 :*** *Identifiez le fournisseur de services d’amarrage du navire dans chaque région, le cas échéant.****NOTE 2 :*** *Le navire doit signaler à la Voie maritime tout changement apporté à sa stratégie d’amarrage ou à ses fournisseurs de services* | Fournisseur de services pour le MLO | Fournisseur de services pour le canal Welland |
| 1. **PASSERELLE**
 |
| Gyrocompas [ ]  Erreur =  | Compas standard/magnétique [ ]  | Radar(s) [ ]  No de bande X =  No de bande S =  | Écho sondeur [ ]  |
|  **6. PASSERELLE** (suite) |
| Indicateur de pas d’hélice [ ]  | Alarme de pas d’hélice [ ]  (indicateurs sonores et visuels) | Alarme de rotation inversée [ ]  (indicateurs sonores et visuels) | Sifflet [ ]  |
| Télégraphe [ ]  | Télégraphe intégré/ [ ] contrôle de la passerelle | Indicateur de révolution de l’arbre d’hélice [ ]  | Feux de navigation [ ]  |
| GPS avec système d’augmentation par satellite (SBAS) [ ]   | Transpondeur de SIA [ ]  | SVCEI [ ]  Type d’appui :  | Electronic Chart System (ECS) [ ]   |
| Cartes et publications [ ]  | Manuel de la Voie maritime [ ]   Édition : | VDR [ ]  | NAVTEX [ ]  |
| Radio VHF [ ]  Nombre :  | SMDSM [ ]  | Anémomètre [ ]  | DIS [ ] Liste de vérification initiale soumise [ ]  |
| Indicateur d’angle de barre [ ]  | Type de gouverne | Type de gouvernail | Gouvernail à remontée élevé (angle) [ ]  |
| Essais de fonctionnement de l’appareil à gouverner(indicateurs sonores et visuels - passerelle et salle des machines) | Alarme de perte de puissance de l’appareil à gouverner [ ]  | Alarme de défaillance de la phase de gouverne [ ]  | Alarme de bas niveau d’huile de l’appareil à gouverner [ ]  |
| Essais de l’appareil à gouverner*Enregistrez le temps nécessaire pour passer de 35° à 30° d’une direction à l’autre* | Suivi de pompe no 1 = secondes | Suivi de pompe no 2 = secondes | Suivi de pompe no 2 = secondes |
| Le gouvernail se déplace de 35° à bâbord comme à tribord [ ]  | Testé en mode non asservi [ ]   |
| *Réservé à l’usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime* | Renseignements sur la manœuvre (affichés conformément à l’annexe I du Manuel de la Voie maritime [ ]  |
| 1. **SALLE DES MACHINES**
 |
| Communication entre la passerelle et la salle des machines [ ]   | Type de servo-moteur sur barre | Type de système de gouverne d’urgence | Exercices d’urgence sur l’appareil à gouverner [ ]   |
| Type d’hélice (à pas variable/à pas fixe) | Alarme de pas d’hélice [ ] (indicateurs sonores et visuels) | Alarme de rotation inversée [ ] (indicateurs sonores et visuels) | Verrouillage du moteur en cas de rotation inversée [ ]   |
| Moteur réversible [ ]  | Propulseur d’étrave [ ] Puissance = Fonctionnel [ ]  | Propulseur latéral arrière [ ] Puissance = Fonctionnel [ ]  | Séparateur d’eau mazouteuse/ équipement de filtrage [ ]  et système de surveillance  |
| Appareil d’épuration marine [ ]  | Type d’appareil d’épuration marine | Approbation de l’appareil d’épuration marine | Capacité de l’appareil d’épuration marine |
| Compresseurs d’air de démarrage [ ]  | Réservoirs d’air de démarrage/bouteilles Ouvert [ ]  Vide [ ]  |  Réservoir d’eau de cale [ ]  | Capacité du réservoir d’eau de cale |
| Système de traitement [ ] des eaux de ballast  | Type de STEB | Approbation du STEB | Capacité du STEB |
| Génératrices – Nombre | Génératrices – Puissance propulsive de sortie | Nombre requis pour le transit dans la Voie maritime | Essai de la génératrice d’urgence [ ]  |
| 1. **CONDITIONS DU TRANSIT ET REMARQUES SUR LE SCHÉMA FONCTIONNEL** *(réservé à l’usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime)*
 |
| 1. **AUTRES**
 |
| Modifications apportées à la structure du navire depuis la dernière inspection :Aucune modification [ ]  |
| Remarques et/ou non-conformités : |
| Détails de l’inspection | Date de l’inspection : | Heure de l’inspection : | Lieu de l’inspection : |
| Nom en lettres moulées et signature\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Capitaine | Nom en lettres moulées et signature\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Personnes désignées à terre (*pour l’auto-inspection en eaux intérieures seulement*) | Signature\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Inspecteur de navires de GLS | Signature\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Inspecteur de navires de la CGVMSL |
| **PIÈCES JOINTES** (*joindre tous les documents nécessaires*) |
| A. Documents sur les bômes de débarquement (pour les navires munis de bômes de débarquement – à joindre au rapport) | Certificat d’essai de chargement des bômes de débarquement (essai valide pour 5 ans) [ ]  | Dossiers d’entretien [ ]  | Dossiers de formation ou certificats [ ]   |
| B. Liste de vérification du DIS – premier transit | Les navires équipés d’un DIS et répondant à ses exigences doivent présenter une liste de vérification du DIS dûment remplie avant le premier la saison de navigation [ ]  |
| C. Rapport de gestion des eaux de ballast des navires d’eau intérieure | Pour l’auto-inspection sur un navire en eaux intérieures seulement – à joindre au rapport d’auto-inspection [ ]   |
| D. Diagramme d’amarrage | L’inspecteur de navire de la Voie maritime fournira une copie du diagramme d’amarrage approuvé lors d’une inspection physique ou approfondie du navire [ ]  |

Les navires étrangers doivent transmettre par courriel le rapport rempli et les pièces jointes
aux adresses inspecteursvm@seaway.ca et vtc@dot.gov
Les navires en eaux intérieures doivent transmettre par courriel les rapports remplis et les pièces jointes
à l’adresse nrshipinspectors@seaway.ca

v. CGVMSL/GLS 2023.03.20