**CE RAPPORT DOIT ÊTRE AFFICHÉ SUR LA PASSERELLE   
PENDANT LE PASSAGE DU NAVIRE DANS LA VOIE MARITIME**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Le réseau Grands Lacs / Voie maritime du Saint-Laurent***  ***Rapport d’inspection des navires de la Voie maritime*** | | |  |
| *Réservé à l’usage des inspecteurs  de navires de la Voie maritime* | **Type d’inspection :**  Inspection approfondie des navires  Auto-inspection des navires étrangers   Auto-inspection des navires en eaux intérieures | | | |
| **Approbation du transit** | | | **Numéro de C. P. :** |
| Montant  Descendant  Aller-retour | | Une saison  Deux saisons | **Date du prochain rapport d’inspection approfondie requis :** |
| 1. **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX** | | | | |
| Nom du navire | Ancien(s) nom(s) | | Code OMI | État de l’enregistrement ou état correspondant au pavillon |
| Type de navire | Tonneaux | | Société de classification |  |
| Propriétaire/exploitant | | | Agent accordant le congé préalable | |
| Nom du capitaine | Téléphone cellulaire du navire | | Téléphone V-SAT du navire | Adresse courriel du navire |
| 1. **INFORMATIONS SUR LE TRANSIT** *(La section 2 ne doit être remplie que par les* ***navires étrangers*** *effectuant des auto-inspections)* | | | | |
| HPA à la Voie maritime | Dernier port d’escale étranger | | Port d’escale des Grands Lacs | Cargaison actuelle |
| Tirants d’eau à l’arrivée à la Voie maritime  Bâbord -  AVANT : MILIEU : ARRIÈRE :  Tribord -  AVANT : MILIEU : ARRIÈRE : | Type de chargement en pontée | | Hauteur du chargement en pontée | Tirant d’air |
| 1. **CONSTRUCTION DU NAVIRE ET DÉTAILS** | | | | |
| Date de la prochaine mise en cale sèche prévue : | Tirants d’eau requis pour une immersion totale du propulseur d’étrave et de l’hélice **et** pour un tirant d’air de 35,5 m ou moins  AVANT : ARRIÈRE : | | | |
| *Le reste de la* ***section 3*** *est réservé à l’usage de l’inspecteur de navire de la Voie maritime* | | | | |
| LHT  M | LEP  M | | Poutre  M | Creux sur quille  M |
| Étrave à bulbe  Oui ou Non | Chantier naval | | Marque d’étrave | Année de construction |
| Navire de cote glace | Moteur principal - Type | | Moteur principal - Numéro | Moteur principal - Puissance nominale |
| Mâts  Hauteur au-dessus de la quille  Distance de la perpendiculaire | Mât AVANT | | Mât MILIEU | Mât ARRIÈRE |
| M | | M | M |
| M AVANT/ARRIÈRE | | M AVANT/ARRIÈRE | M AVANT/ARRIÈRE |
| Schéma fonctionnel | Ailerons de passerelle | | Grue AVANT | Grue ARRIÈRE |
| Hauteur au-dessus de la quille | M | | M | M |
| Distance de la perpendiculaire | M AVANT/ARRIÈRE | | M AVANT/ARRIÈRE | M AVANT/ARRIÈRE |
| Distance depuis la coque | M | | M | M |
| Cale à cargaison inondable | | | AVANT : M | ARRIÈRE : M |
| Tirant d’eau minimal de la Voie maritime – pour les navires de plus de 185 m de LHT qui transitent par le canal Welland | | | AVANT : M | ARRIÈRE : M |
| 1. **CERTIFICATS ET DOCUMENTATION** | | | | |
| Documents spécifiant l’effectif minimal de sécurité | Nombre minimal de membres d’équipage selon les DEMS | | Nombre minimal d’officiers de pont conformément aux DEMS | Nombre minimum de mécaniciens conformément aux DEMS |
| Nombre de membres  d’équipage à bord | Officiers de pont : | | Mécaniciens : | Liste des membres d’équipage – Nombre total |
| 1. **PONT – VÉRIFICATIONS DE L’ÉQUIPEMENT ET STRATÉGIE D’AMARRAGE** | | | | |
| Équipement d’amarrage | Type de treuils d’amarrage : | | Renseignements sur les amarres : | |
| En acier ou synthétique  Diamètre :  Point de rupture : | Élongation (synthétique) :  Taille des yeux épissés : |
| Lance-amarres et ligne d’attrape | Type de chaumards | | Chaumards à rouleaux à rotation libre?  Oui ou non | Type et taille des défenses |
| Saillies le long de la coque (autres que les défenses) | Si OUI, fournir des détails : | | Ancre de poupe | Bouées d’ancres |
| Feu(x) de gouverne | Marques de tirants d’eau | | Plan de lutte contre les incendies gardé à l’extérieur des accommodations | Évent des citernes de pétrole et confinement de la station de soutage |
| Stratégie d’amarrage | MLO – Auto | | MLO - Fournisseur tiers | MLO – Aucun |
| Canal Welland – Auto | | Canal Welland – Fournisseur tiers | Canal Welland– Aucun |
| Bômes de débarquement  (voir pièces jointes) | Certificats d’essai des bômes  de débarquement | | Dossiers d’entretien | Dossiers de formation de l’équipage |
| Détails sur les fournisseurs de services tiers  ***NOTE 1 :*** *Identifiez le fournisseur de services d’amarrage du navire dans chaque région, le cas échéant.*  ***NOTE 2 :*** *Le navire doit signaler à la Voie maritime tout changement apporté à sa stratégie d’amarrage ou à ses fournisseurs de services* | | | Fournisseur de services pour le MLO | Fournisseur de services  pour le canal Welland |
| 1. **PASSERELLE** | | | | |
| Gyrocompas  Erreur = | Compas standard/magnétique | | Radar(s)  No de bande X =  No de bande S = | Écho sondeur |
| **6. PASSERELLE** (suite) | | | | |
| Indicateur de pas d’hélice | Alarme de pas d’hélice  (indicateurs sonores et visuels) | | Alarme de rotation inversée  (indicateurs sonores et visuels) | Sifflet |
| Télégraphe | Télégraphe intégré/  contrôle de la passerelle | | Indicateur de révolution de l’arbre d’hélice | Feux de navigation |
| GPS avec système d’augmentation par satellite (SBAS) | Transpondeur de SIA | | SVCEI  Type d’appui : | Electronic Chart System (ECS) |
| Cartes et publications | Manuel de la Voie maritime  Édition : | | VDR | NAVTEX |
| Radio VHF  Nombre : | SMDSM | | Anémomètre | DIS  Liste de vérification initiale soumise |
| Indicateur d’angle de barre | Type de gouverne | | Type de gouvernail | Gouvernail à remontée élevé (angle) |
| Essais de fonctionnement de l’appareil à gouverner  (indicateurs sonores et visuels - passerelle et salle des machines) | Alarme de perte de puissance  de l’appareil à gouverner | | Alarme de défaillance de la phase  de gouverne | Alarme de bas niveau d’huile  de l’appareil à gouverner |
| Essais de l’appareil à gouverner  *Enregistrez le temps nécessaire  pour passer de 35° à 30° d’une direction à l’autre* | Suivi de pompe no 1 =  secondes | | Suivi de pompe no 2 =  secondes | Suivi de pompe no 2 =  secondes |
| Le gouvernail se déplace de 35° à bâbord comme à tribord | | | Testé en mode non asservi | |
| *Réservé à l’usage des inspecteurs  de navires de la Voie maritime* | | Renseignements sur la manœuvre (affichés conformément à l’annexe I  du Manuel de la Voie maritime | | |
| 1. **SALLE DES MACHINES** | | | | |
| Communication entre la passerelle  et la salle des machines | Type de servo-moteur sur barre | | Type de système  de gouverne d’urgence | Exercices d’urgence sur l’appareil  à gouverner |
| Type d’hélice  (à pas variable/à pas fixe) | Alarme de pas d’hélice  (indicateurs sonores et visuels) | | Alarme de rotation inversée  (indicateurs sonores et visuels) | Verrouillage du moteur en cas  de rotation inversée |
| Moteur réversible | Propulseur d’étrave  Puissance = Fonctionnel | | Propulseur latéral arrière  Puissance = Fonctionnel | Séparateur d’eau mazouteuse/ équipement de filtrage  et système de surveillance |
| Appareil d’épuration marine | Type d’appareil d’épuration marine | | Approbation de l’appareil  d’épuration marine | Capacité de l’appareil  d’épuration marine |
| Compresseurs d’air de démarrage | Réservoirs d’air de démarrage/bouteilles  Ouvert  Vide | | Réservoir d’eau de cale | Capacité du réservoir d’eau de cale |
| Système de traitement  des eaux de ballast | Type de STEB | | Approbation du STEB | Capacité du STEB |
| Génératrices – Nombre | Génératrices – Puissance propulsive de sortie | | Nombre requis pour le transit  dans la Voie maritime | Essai de la génératrice d’urgence |
| 1. **CONDITIONS DU TRANSIT ET REMARQUES SUR LE SCHÉMA FONCTIONNEL** *(réservé à l’usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime)* | | | | |
| 1. **AUTRES** | | | | |
| Modifications apportées à la structure du navire depuis la dernière inspection :  Aucune modification | | | | |
| Remarques et/ou non-conformités : | | | | |
| Détails de l’inspection | Date de l’inspection : | | Heure de l’inspection : | Lieu de l’inspection : |
| Nom en lettres moulées et signature  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Capitaine | Nom en lettres moulées et signature  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Personnes désignées à terre  (*pour l’auto-inspection  en eaux intérieures seulement*) | | Signature  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Inspecteur de navires de GLS | Signature  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Inspecteur de navires de la CGVMSL |
| **PIÈCES JOINTES** (*joindre tous les documents nécessaires*) | | | | |
| A. Documents sur les bômes de débarquement (pour les navires munis de bômes de débarquement – à joindre au rapport) | Certificat d’essai de chargement des bômes de débarquement  (essai valide pour 5 ans) | | Dossiers d’entretien | Dossiers de formation ou certificats |
| B. Liste de vérification du DIS – premier transit | Les navires équipés d’un DIS et répondant à ses exigences doivent présenter une liste de vérification du DIS dûment remplie avant le premier la saison de navigation | | | |
| C. Rapport de gestion des eaux de ballast des navires d’eau intérieure | Pour l’auto-inspection sur un navire en eaux intérieures seulement – à joindre au rapport d’auto-inspection | | | |
| D. Diagramme d’amarrage | L’inspecteur de navire de la Voie maritime fournira une copie du diagramme d’amarrage approuvé lors d’une inspection physique ou approfondie du navire | | | |

Les navires étrangers doivent transmettre par courriel le rapport rempli et les pièces jointes   
aux adresses [inspecteursvm@seaway.ca](mailto:inspecteursvm@seaway.ca) et [vtc@dot.gov](mailto:vtc@dot.gov)   
Les navires en eaux intérieures doivent transmettre par courriel les rapports remplis et les pièces jointes   
à l’adresse [nrshipinspectors@seaway.ca](mailto:nrshipinspectors@seaway.ca)

v. CGVMSL/GLS 2023.03.20