

**CE RAPPORT DOIT ÊTRE AFFICHÉ SUR LA PASSERELLE
PENDANT LE PASSAGE DU NAVIRE DANS LA VOIE MARITIME**



**Le réseau Grands Lacs / Voie maritime du Saint-Laurent
Rapport d'inspection des navires de la Voie maritime**



Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime	Type d'inspection : Inspection approfondie des navires <input type="checkbox"/> Auto-inspection des navires étrangers <input type="checkbox"/> Auto-inspection des navires en eaux intérieures <input type="checkbox"/>		
	Approbation du transit		Numéro de C. P. :
	Montant <input type="checkbox"/>	Une saison <input type="checkbox"/>	Date du prochain rapport d'inspection approfondie requis :
	Descendant <input type="checkbox"/>	Deux saisons <input type="checkbox"/>	
	Aller-retour <input type="checkbox"/>		

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nom du navire	Ancien(s) nom(s)	Code OMI	État de l'enregistrement ou état correspondant au pavillon
Type de navire	Tonneaux	Société de classification	
Propriétaire/exploitant		Agent accordant le congé préalable	
Nom du capitaine	Téléphone cellulaire du navire	Téléphone V-SAT du navire	Adresse courriel du navire

2. INFORMATIONS SUR LE TRANSIT (La section 2 ne doit être remplie que par les navires étrangers effectuant des auto-inspections)

HPA à la Voie maritime	Dernier port d'escale étranger	Port d'escale des Grands Lacs	Cargaison actuelle
Tirants d'eau à l'arrivée à la Voie maritime Bâbord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE : Tribord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE :	Type de chargement en pontée	Hauteur du chargement en pontée	Tirant d'air

3. CONSTRUCTION DU NAVIRE ET DÉTAILS

Date de la prochaine mise en cale sèche prévue :	Tirants d'eau requis pour une immersion totale du propulseur d'étrave et de l'hélice et pour un tirant d'air de 35,5 m ou moins AVANT : _____ ARRIÈRE : _____		
--	--	--	--

Le reste de la section 3 est réservé à l'usage de l'inspecteur de navire de la Voie maritime

LHT	M	LEP	M	Poutre	M	Creux sur quille	M
Étrave à bulbe	Oui ou Non	Chantier naval		Marque d'étrave		Année de construction	
Navire de cote glace		Moteur principal - Type		Moteur principal - Numéro		Moteur principal - Puissance nominale	
Mâts		Mât AVANT	M	Mât MILIEU	M	Mât ARRIÈRE	M
Hauteur au-dessus de la quille			M		M		M
Distance de la perpendiculaire		M AVANT/ARRIÈRE		M AVANT/ARRIÈRE		M AVANT/ARRIÈRE	
Schéma fonctionnel		Ailerons de passerelle		Grue AVANT		Grue ARRIÈRE	
Hauteur au-dessus de la quille			M		M		M
Distance de la perpendiculaire		M AVANT/ARRIÈRE		M AVANT/ARRIÈRE		M AVANT/ARRIÈRE	
Distance depuis la coque			M		M		M
Cale à cargaison inondable	<input type="checkbox"/>			AVANT : M		ARRIÈRE : M	
Tirant d'eau minimal de la Voie maritime – pour les navires de plus de 185 m de LHT qui transitent par le canal Welland				AVANT : M		ARRIÈRE : M	

4. CERTIFICATS ET DOCUMENTATION

Documents spécifiant l'effectif minimal de sécurité \Rightarrow	Nombre minimal de membres d'équipage selon les DEMS	Nombre minimal d'officiers de pont conformément aux DEMS	Nombre minimum de mécaniciens conformément aux DEMS
Nombre de membres d'équipage à bord \Rightarrow	Officiers de pont :	Mécaniciens :	Liste des membres d'équipage – Nombre total

5. PONT – VÉRIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT ET STRATÉGIE D'AMARRAGE

Équipement d'amarrage \Rightarrow	Type de treuils d'amarrage :	Renseignements sur les amarres :	
		En acier ou synthétique Diamètre : Point de rupture :	Élongation (synthétique) : Taille des yeux épissés :
Lance-amarres et ligne d'attrape <input type="checkbox"/>	Type de chaumards	Chaumards à rouleaux à rotation libre? Oui ou non	Type et taille des défenses
Saillies le long de la coque (autres que les défenses) <input type="checkbox"/>	Si OUI, fournir des détails :	Ancre de poupe <input type="checkbox"/>	Bouées d'ancres <input type="checkbox"/>
Feu(x) de gouverne <input type="checkbox"/>	Marques de tirants d'eau <input type="checkbox"/>	Plan de lutte contre les incendies gardé à l'extérieur des accommodations <input type="checkbox"/>	Évent des citernes de pétrole et confinement de la station de soutage <input type="checkbox"/>
Stratégie d'amarrage \Rightarrow	MLO – Auto <input type="checkbox"/>	MLO - Fournisseur tiers <input type="checkbox"/>	MLO – Aucun <input type="checkbox"/>
	Canal Welland – Auto <input type="checkbox"/>	Canal Welland – Fournisseur tiers <input type="checkbox"/>	Canal Welland – Aucun <input type="checkbox"/>
Bômes de débarquement (voir pièces jointes) <input type="checkbox"/>	Certificats d'essai des bômes de débarquement <input type="checkbox"/>	Dossiers d'entretien <input type="checkbox"/>	Dossiers de formation de l'équipage <input type="checkbox"/>
Détails sur les fournisseurs de services tiers <i>NOTE 1 : Identifiez le fournisseur de services d'amarrage du navire dans chaque région, le cas échéant. NOTE 2 : Le navire doit signaler à la Voie maritime tout changement apporté à sa stratégie d'amarrage ou à ses fournisseurs de services</i>		Fournisseur de services pour le MLO	Fournisseur de services pour le canal Welland

6. PASSERELLE

Gyrocompas Erreur = <input type="checkbox"/>	Compas standard/magnétique <input type="checkbox"/>	Radars (s) N° de bande X = N° de bande S = <input type="checkbox"/>	Écho sondeur <input type="checkbox"/>
--	---	--	---------------------------------------

6. PASSERELLE (suite)			
Indicateur de pas d'hélice <input type="checkbox"/>	Alarme de pas d'hélice (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Alarme de rotation inversée (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Sifflet <input type="checkbox"/>
Télégraphe <input type="checkbox"/>	Télégraphe intégré/contrôle de la passerelle <input type="checkbox"/>	Indicateur de révolution de l'arbre d'hélice <input type="checkbox"/>	Feux de navigation <input type="checkbox"/>
GPS avec système d'augmentation par satellite (SBAS) <input type="checkbox"/>	Transpondeur de SIA <input type="checkbox"/>	SVCEI Type d'appui : <input type="checkbox"/>	Electronic Chart System (ECS) <input type="checkbox"/>
Cartes et publications <input type="checkbox"/>	Manuel de la Voie maritime Édition : <input type="checkbox"/>	VDR <input type="checkbox"/>	NAVTEX <input type="checkbox"/>
Radio VHF Nombre : <input type="checkbox"/>	SMDSM <input type="checkbox"/>	Anémomètre <input type="checkbox"/>	DIS Liste de vérification initiale soumise <input type="checkbox"/>
Indicateur d'angle de barre <input type="checkbox"/>	Type de gouverne <input type="checkbox"/>	Type de gouvernail <input type="checkbox"/>	Gouvernail à remontée élevé (angle) <input type="checkbox"/>
Essais de fonctionnement de l'appareil à gouverner (indicateurs sonores et visuels - passerelle et salle des machines) <input type="checkbox"/>	Alarme de perte de puissance de l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>	Alarme de défaillance de la phase de gouverne <input type="checkbox"/>	Alarme de bas niveau d'huile de l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>
Essais de l'appareil à gouverner Enregistrez le temps nécessaire pour passer de 35° à 30° d'une direction à l'autre <input type="checkbox"/>	Suivi de pompe n° 1 = secondes <input type="checkbox"/>	Suivi de pompe n° 2 = secondes <input type="checkbox"/>	Suivi de pompe n° 2 = secondes <input type="checkbox"/>
Le gouvernail se déplace de 35° à bâbord comme à tribord <input type="checkbox"/>		Testé en mode non asservi <input type="checkbox"/>	
Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime <input type="checkbox"/>		Renseignements sur la manœuvre (affichés conformément à l'annexe I du Manuel de la Voie maritime) <input type="checkbox"/>	
7. SALLE DES MACHINES			
Communication entre la passerelle et la salle des machines <input type="checkbox"/>	Type de servo-moteur sur barre <input type="checkbox"/>	Type de système de gouverne d'urgence <input type="checkbox"/>	Exercices d'urgence sur l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>
Type d'hélice (à pas variable/à pas fixe) <input type="checkbox"/>	Alarme de pas d'hélice (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Alarme de rotation inversée (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Verrouillage du moteur en cas de rotation inversée <input type="checkbox"/>
Moteur réversible <input type="checkbox"/>	Propulseur d'étrave Puissance = Fonctionnel <input type="checkbox"/>	Propulseur latéral arrière Puissance = Fonctionnel <input type="checkbox"/>	Séparateur d'eau mazouteuse/équipement de filtrage et système de surveillance <input type="checkbox"/>
Appareil d'épuration marine <input type="checkbox"/>	Type d'appareil d'épuration marine <input type="checkbox"/>	Approbation de l'appareil d'épuration marine <input type="checkbox"/>	Capacité de l'appareil d'épuration marine <input type="checkbox"/>
Compresseurs d'air de démarrage <input type="checkbox"/>	Réservoirs d'air de démarrage/bouteilles Ouvert <input type="checkbox"/> Vide <input type="checkbox"/>	Réservoir d'eau de cale <input type="checkbox"/>	Capacité du réservoir d'eau de cale <input type="checkbox"/>
Système de traitement des eaux de ballast <input type="checkbox"/>	Type de STEB <input type="checkbox"/>	Approbation du STEB <input type="checkbox"/>	Capacité du STEB <input type="checkbox"/>
Génératrices – Nombre <input type="checkbox"/>	Génératrices – Puissance propulsive de sortie <input type="checkbox"/>	Nombre requis pour le transit dans la Voie maritime <input type="checkbox"/>	Essai de la génératrice d'urgence <input type="checkbox"/>
8. CONDITIONS DU TRANSIT ET REMARQUES SUR LE SCHÉMA FONCTIONNEL (réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime)			
9. AUTRES			
Modifications apportées à la structure du navire depuis la dernière inspection :			Aucune modification <input type="checkbox"/>
Remarques et/ou non-conformités :			
Détails de l'inspection <input type="checkbox"/>	Date de l'inspection :	Heure de l'inspection :	Lieu de l'inspection :
Nom en lettres moulées et signature <input type="checkbox"/>	Nom en lettres moulées et signature <input type="checkbox"/>	Signature <input type="checkbox"/>	Signature <input type="checkbox"/>
Capitaine	Personnes désignées à terre (pour l'auto-inspection en eaux intérieures seulement)	Inspecteur de navires de GLS	Inspecteur de navires de la CGVMSL

PIÈCES JOINTES (*joindre tous les documents nécessaires*)

A. Documents sur les bômes de débarquement (pour les navires munis de bômes de débarquement – à joindre au rapport)	Certificat d’essai de chargement des bômes de débarquement (essai valide pour 5 ans) <input type="checkbox"/>	Dossiers d’entretien <input type="checkbox"/>	Dossiers de formation ou certificats <input type="checkbox"/>
B. Liste de vérification du DIS – premier transit	Les navires équipés d’un DIS et répondant à ses exigences doivent présenter une liste de vérification du DIS dûment remplie avant le premier la saison de navigation <input type="checkbox"/>		
C. Rapport de gestion des eaux de ballast des navires d’eau intérieure	Pour l’auto-inspection sur un navire en eaux intérieures seulement – à joindre au rapport d’auto-inspection <input type="checkbox"/>		
D. Diagramme d’amarrage	L’inspecteur de navire de la Voie maritime fournira une copie du diagramme d’amarrage approuvé lors d’une inspection physique ou approfondie du navire <input type="checkbox"/>		

Les navires étrangers doivent transmettre par courriel le rapport rempli et les pièces jointes
aux adresses inspecteursvm@seaway.ca et vtc@dot.gov

Les navires en eaux intérieures doivent transmettre par courriel les rapports remplis et les pièces jointes
à l’adresse nrshipinspectors@seaway.ca