



La Voie maritime du Saint-Laurent

Rapport sur le trafic 2022

LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

RAPPORT SUR LE TRAFIC

SAISON DE NAVIGATION 2022

PRÉPARÉ PAR LA
CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT
ET LA
GREAT LAKES ST. LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION

Disponible de notre site web : www.grandslacs-voiemaritime.com

REMARQUES

Ce rapport sur le trafic de la Voie Maritime du Saint-Laurent est une réalisation conjointe de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent et de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation.

Ce rapport couvre l'année de navigation telle que rapportée au tableau S3. Ni l'année fiscale, ni civile ne sont considérées.

Le contenu principal de ce rapport est divisé en quatre parties :

Partie I - Sommaires du trafic dans la Voie Maritime du Saint-Laurent en 2022.

Partie II - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons dans la Voie Maritime du Saint-Laurent. Ces tableaux donnent le total du trafic en éliminant toute duplication du volume des cargaisons et du nombre des transits entre les deux secteurs.

Partie III - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons sur la section Montréal – lac Ontario de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

Partie IV - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons dans le Canal Welland de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

Les tableaux historiques des dernières 20 années sont inclus dans ce rapport. Quiconque désirant obtenir les tableaux historiques à partir de 1959 peut trouver la brochure « Tableaux historiques » sur notre site web www.grandslacs-voiemaritime.com.

Comme par les années passées, ce rapport ne contient ni les données sur la jauge brute enregistrée, ni les transits de navires non soumis au péage.

Depuis 2020, les navires de passagers sont considérés comme des navires de non-cargaisons.

Avant 1999, l'établissement des péages voulait que les remorqueurs et les chalands transitant en commun soient considérés comme une seule unité. Depuis 1999, le remorqueur et le chaland sont chacun considérés comme un transit.

L'utilisation du système harmonisé de codification des produits a été introduit en 2017 avec comme conséquence certains impacts sur la comptabilisation des données statistiques. Des notes ont été ajoutées aux tableaux affectés.

Le lecteur est prié de noter que les chiffres relatifs aux transits et aux cargaisons sont basés sur le passage d'au moins une écluse dans le secteur de la Voie Maritime pour lequel les statistiques sont données.

TABLE DES MATIÈRES

Partie I Le trafic soumis au péage de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Définitions

Tableau S1 Sommaire du trafic

Tableau S2 Sommaire de marchandise

Tableau S3 Les dates actuelles d'ouverture et de fermeture de navigation
2003 - 2022

Partie II Le trafic combiné soumis au péage comprenant les sections Montréal – lac Ontario et du Canal Welland

Tableau C1 Trafic selon la classe et le genre de navire

Tableau C2 Trafic selon la classification et le genre de cargaison

Tableau C3-A Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en
amont)

Tableau C3-B Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en
aval)

Tableau C4 Trafic du Canada par 25 principaux ports

Tableau C5 Trafic des États Unis par 25 principaux ports

Tableau C6 Résultats de trafic 2003 - 2022

Tableau C7 Cargaison selon la classification du tarif 2003 - 2022

Partie III Le trafic soumis au péage pour la section Montréal – lac Ontario

Tableau M1 Trafic selon la classe et le genre de navire

Tableau M2 Trafic selon la classification et le genre de cargaison

Tableau M3-A Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en
amont)

Tableau M3-B Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en
aval)

Tableau M4 Trafic mensuel selon le genre de cargaison

Tableau M5 Résultats du trafic 2003 - 2022

Tableau M6 Cargaison selon la classification du tarif 2003 - 2022

Tableau M7 Transits de navires 2003 - 2022

Tableau M8 Marchandises par groupes 2003 - 2022

Tableau M9 Céréales des États-Unis 2003 - 2022

Tableau M10 Céréales du Canada 2003 - 2022

Tableau M11 Sélection des produits miniers 2003 - 2022

Tableau M12 Sélection des produits transformés 2003 - 2022

suite . . .

TABLE DES MATIÈRES

Partie IV Le trafic soumis au péage pour la section du Canal Welland

Tableau W1	Trafic selon la classe et le genre de navire
Tableau W2	Trafic selon la classification et le genre de cargaison
Tableau W3-A	Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en amont)
Tableau W3-B	Trafic selon la classification et la nationalité des marchandises (en aval)
Tableau W4	Trafic mensuel selon le genre de cargaison
Tableau W5	Résultats du trafic 2003 - 2022
Tableau W6	Cargaison selon la classification du tarif 2003 - 2022
Tableau W7	Transits de navires 2003 - 2022
Tableau W8	Marchandises par groupes 2003 - 2022
Tableau W9	Céréales des États-Unis 2003 - 2022
Tableau W10	Céréales du Canada 2003 - 2022
Tableau W11	Sélection des produits miniers 2003 - 2022
Tableau W12	Sélection des produits transformés 2003 - 2022

PARTIE I

LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

DÉFINITIONS

ET SOMMAIRES DU TRAFIC

POUR L'ANNÉE 2022

DÉFINITIONS

Le volume des cargaisons est donné en tonnes métriques dans ce rapport. On peut, si on veut, convertir ces données en tonnes courtes en multipliant par 1,1023.

Les définitions qui suivent faciliteront la lecture des tableaux inclus dans ce rapport:

Cargaison d'aide gouvernementale	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage d'aide gouvernementale tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Cargaison de brames d'acier	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des brames d'acier tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Cargaison de céréales	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des céréales tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Cargaison de conteneurs	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons conteneurisées tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Cargaison générale	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons générales tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Cargaison mixte	<i>Se dit du chargement d'un navire qui transporte une combinaison quelconque des cargaisons en vrac, de charbon, de céréales, d'aide gouvernementale, de conteneurs, de générales ou de brames d'acier.</i>
Cargaison en vrac	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons en vrac tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent.</i>
Charbon	<i>Tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage du charbon tel que défini dans le Tarif des péages de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Avant 1999, les résultats pour le charbon était inclus dans la cargaison en vrac.</i>

Marchandise	<i>La classification des marchandises est fondée sur les normes prescrites par la Commission canadienne des transports et par la « Interstate Commerce Commission » des États-Unis.</i>
Destination	<i>Se dit du pays/port où le navire a été déchargé.</i>
Jauge brute enregistrée	<i>Jauge brute enregistrée d'un navire selon les règles de jaugeage dans la Convention internationale de 1969 sur le jaugeage des navires.</i>
Origine	<i>Se dit du pays/port où le navire a été chargé.</i>
Passager	<i>Sur le tableau S1, le total des jauges brutes enregistrées pour les navires de passager, est inclus dans la catégorie des navires non cargo.</i>
Remorqueur et chaland	<i>Avant 1999, l'établissement des péages voulait que les remorqueurs et les chalands transitant en commun soient considérés comme une seule unité. Depuis 1999, le remorqueur et le chaland sont chacun considérés comme un transit et les données présentées sous les « Chalands » sont strictement pour les transits de chalands. Les transits de remorqueurs sont maintenant inclus dans la catégorie non cargo.</i>
Tonnes de cargaison	<i>Tonnes de cargaison transportées par un navire à chaque transit.</i>
Trafic combiné	<i>Représente le total des mouvements des navires et des cargaisons dans la Voie Maritime du Saint-Laurent. Ce n'est pas une addition du trafic et des mouvements de navires des deux secteurs. Il représente le total du trafic de la Voie maritime en éliminant toute duplication du volume des cargaisons et du nombre des transits entre les deux secteurs.</i>
Transit	<i>Trajet partiel ou complet d'un navire empruntant une ou plusieurs écluses d'un canal de la Voie Maritime en direction amont ou aval.</i>

Pour toute fin d'analyse, il faut noter qu'il n'existe pas nécessairement de rapport entre la classification d'une « marchandise » particulière et l'application du « Tarif des péages ». Dépendant de la méthode d'emballage ou de manutention ou, en raison d'autres conditions spéciales, il se peut qu'une marchandise identique soit classée sous différentes catégories du Tarif des péages, i.e. cargaison en vrac, charbon, céréales, aide gouvernementale, conteneurs, cargaison générale ou brames d'acier.

SOMMAIRE DU TRAFIC 2022

TABLEAU S1

TRAFIC ET REVENU	SECTION DE LA VOIE MARITIME			SECTION MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
TRAFIC	Tonnes et transits	% du total	Variance 2021%	Tonnes et transits	% du total	Variance 2021%	Tonnes et transits	% du total	Variance 2021%
Tonnes de cargaisons selon la classification des péages :									
Vrac (1)	21 821 079	60,1	- 0,3	16 458 556	56,8	2,5	15 186 026	58,8	- 2,4
Charbon	1 770 540	4,9	- 16,3	237 681	0,8	114,6	1 770 540	6,9	- 16,3
Céréales	9 995 547	27,5	- 5,8	9 528 509	32,9	- 5,1	7 353 928	28,5	- 11,1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conteneurs	108 763	0,3	40,7	108 763	0,4	40,7	66 520	0,3	131,0
Cargaison générale	2 360 179	6,5	- 13,3	2 360 179	8,1	- 13,3	1 432 628	5,5	- 5,1
Brames d'acier	280 005	0,8	- 64,5	280 005	1,0	- 64,5	18 953	0,1	- 88,6
Tonnes de cargaisons - Total	36 336 113	100,0	- 4,9	28 973 693	100,0	- 2,7	25 828 595	100,0	- 6,6
Jauge brute enregistrée : (3)									
Navires cargo	50 441 822	98,2	- 4,1	38 679 914	99,0	- 1,1	41 602 477	98,0	- 4,7
Navires non cargo	901 477	1,8	305,3	396 111	1,0	207,3	842 010	2,0	362,6
Jauge brute enregistrée - Total	51 343 299	100,0	- 2,8	39 076 025	100,0	- 0,4	42 444 487	100,0	- 3,1
Transits de navires : (3)									
Navires cargo chargés	2 114	52,7	- 3,8	1 683	60,9	- 2,7	1 520	48,2	- 3,9
Navires cargo lest	1 117	27,9	- 2,7	690	25,0	- 2,1	1 097	34,8	- 1,4
Non cargo	777	19,4	35,6	390	14,1	24,2	535	17,0	38,6
Transits de navires - Total	4 008	100,0	2,3	2 763	100,0	0,5	3 152	100,0	2,3
Information additionnelle : (3)	Nombre			Nombre			Nombre		
Éclusages des embarcations de plaisance	9 301	-	- 10,0	5 741	-	- 17,3	3 560	-	5,0

REVENU (2)	Revenu	total	Variance	Revenu	total	Variance	Revenu	total	Variance
Revenu du trafic (\$) selon la classification des péages : (3)	\$			\$			\$		
Vrac (1)	31 116 450	40,0	3,6	18 758 164	49,2	5,9	12 358 287	31,1	0,3
Charbon	1 605 421	2,1	- 10,8	154 415	0,4	90,6	1 451 006	3,7	- 15,6
Céréales	13 172 546	16,9	- 5,9	7 108 268	18,6	- 2,9	6 064 279	15,3	- 9,1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conteneurs	133 727	0,2	71,9	89 719	0,2	51,2	44 008	0,1	138,3
Cargaison générale	8 656 781	11,1	- 9,1	6 776 357	17,8	- 10,8	1 880 424	4,7	- 2,3
Brames d'acier	759 451	1,0	- 65,5	741 453	1,9	- 63,8	17 998	0,0	- 88,4
Jauge brute enregistrée	12 665 527	16,3	2,3	4 492 735	11,8	2,8	8 172 792	20,6	2,0
Droits d'éclusage	9 721 556	12,5	- 0,0	-	-	-	9 721 556	24,5	- 0,0
Péages totaux - Saison actuelle de navigation	77 831 460	100,0	- 2,4	38 121 111	100,0	- 2,7	39 710 349	100,0	- 2,1

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Les revenus de trafic des produits et des navires ayant transités la Voie Maritime au cours de la saison actuelle de navigation.

SOMMAIRE DES MARCHANDISES 2022

TABLEAU S2

SOMMAIRE DES MARCHANDISES MAJEURES	SECTION DE LA VOIE MARITIME			SECTION MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
	Tonnes	% du total	Variance 2021%	Tonnes	% du total	Variance 2021%	Tonnes	% du total	Variance 2021%
Produits agricoles :									
Blé	5 044 219	13,9	- 12,1	4 731 030	16,3	- 12,3	4 649 792	18,0	- 14,0
Maïs	1 526 958	4,2	8,3	1 526 958	5,3	12,5	465 147	1,8	0,4
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	24 086	0,1	136,3	24 086	0,1	136,3	24 086	0,1	136,3
Orge	11 851	0,0	n/a	11 851	0,0	n/a	11 851	0,0	n/a
Fèves de soya	2 391 245	6,6	11,0	2 391 245	8,3	11,9	1 227 704	4,8	9,9
Graines de lin	-	-	- 100,0	-	-	- 100,0	-	-	- 100,0
Canola (graines de colza)	626 027	1,7	- 33,6	472 178	1,6	- 40,0	626 027	2,4	- 33,6
Autres céréales	358 755	1,0	14,3	358 755	1,2	14,3	336 915	1,3	16,2
<i>Céréales - Total</i>	9 983 141	27,5	- 5,9	9 516 103	32,8	- 5,2	7 341 522	28,4	- 11,3
Autres produits agricoles	19 474	0,1	1 071,0	19 474	0,1	1 071,0	19 452	0,1	1 069,7
Produits agricoles - Total	10 002 615	27,5	- 5,7	9 535 577	32,9	- 5,0	7 360 974	28,5	- 11,0
Produits miniers :									
Minerai de fer	6 201 494	17,1	- 9,8	5 567 353	19,2	- 4,9	3 922 589	15,2	- 23,6
Charbon	1 770 540	4,9	- 16,3	237 681	0,8	114,6	1 770 540	6,9	- 16,3
Coke	1 645 465	4,5	6,0	1 329 681	4,6	12,4	1 490 516	5,8	4,2
Pierre broyée, concassée ou brute	163 554	0,5	- 56,2	103 513	0,4	- 2,6	120 924	0,5	- 58,8
Sel	3 237 525	8,9	15,8	1 083 423	3,7	8,1	3 011 189	11,7	12,5
Autres produits miniers	2 563 301	7,1	13,1	2 304 854	8,0	18,1	1 774 549	6,9	35,2
Produits miniers - Total	15 581 879	42,9	- 2,5	10 626 505	36,7	4,1	12 090 307	46,8	- 6,7
Produits transformés :									
Fer et acier	2 199 913	6,1	- 16,9	2 199 498	7,6	- 16,9	1 312 386	5,1	- 8,9
Brames d'acier	310 560	0,9	- 61,2	310 560	1,1	- 61,2	18 953	0,1	- 88,6
Dérivés du pétrole	2 463 235	6,8	27,4	2 156 403	7,4	25,7	1 902 014	7,4	23,7
Produits chimiques	722 214	2,0	- 18,0	691 153	2,4	- 16,7	213 815	0,8	- 12,2
Autres produits transformés	5 018 407	13,8	- 5,5	3 416 707	11,8	- 2,9	2 894 335	11,2	- 3,9
Produits transformés - Total	10 714 329	29,5	- 7,4	8 774 321	30,3	- 7,8	6 341 503	24,6	- 0,9
Cargaison de produits divers :									
Produits forestiers	35 811	0,1	60,3	35 811	0,1	60,3	35 811	0,1	72,7
Produits d'origine animale	1 479	0,0	- 84,9	1 479	0,0	- 84,9	-	-	-
Cargaison de produits divers - Total	37 290	0,1	16,0	37 290	0,1	16,0	35 811	0,1	72,7
TOTAL GLOBAL	36 336 113	100,0	- 4,9	28 973 693	100,0	- 2,7	25 828 595	100,0	- 6,6

LES DATES ACTUELLES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE NAVIGATION 2003 - 2022

TABLEAU S3

ANNÉE	SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO			SECTION DU CANAL WELLAND		
	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation
2003	31 mars	28 décembre	273	26 mars	30 décembre	280
2004	25 mars	30 décembre	281	23 mars	31 décembre	284
2005	25 mars	29 décembre	280	23 mars	30 décembre	283
2006	23 mars	30 décembre	283	21 mars	30 décembre	285
2007	21 mars	28 décembre	283	20 mars	29 décembre	285
2008	22 mars	29 décembre	283	20 mars	30 décembre	286
2009	31 mars	29 décembre	274	31 mars	30 décembre	275
2010	25 mars	29 décembre	280	25 mars	30 décembre	281
2011	22 mars	30 décembre	284	22 mars	30 décembre	284
2012	22 mars	29 décembre	283	22 mars	31 décembre	285
2013	22 mars	1 janvier	286	22 mars	1 janvier	286
2014	31 mars	1 janvier	277	28 mars	31 décembre	279
2015	2 avril	30 décembre	273	2 avril	31 décembre	274
2016	23 mars	31 décembre	284	21 mars	31 décembre	286
2017	20 mars	11 janvier	298	20 mars	31 décembre	287
2018	29 mars	31 décembre	278	29 mars	31 décembre	278
2019	26 mars	31 décembre	281	22 mars	8 janvier	293
2020	1 avril	31 décembre	275	24 mars	7 janvier	290
2021	22 mars	1 janvier	286	19 mars	7 janvier	295
2022	22 mars	1 janvier	286	24 mars	9 janvier	292

DATES ACTUELLES : OUVERTURE = La date officielle d'ouverture du système d'éclusage à la marine marchande.

FERMETURE = La date du dernier navire marchand sortant du système d'éclusage.

PARTIE II

LE TRAFIC COMBINÉ SOUMIS AU PÉAGE

COMPRENANT LES SECTIONS

MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ET DU

CANAL WELLAND

**TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
2022**

ST. LAWRENCE SEAWAY

TABLE C1

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES								
	Loaded	Ballast	Total		Bulk (1)	Coal	Grains	Govt. Aid	Containers	General Cargo	Steel Slabs	Total	%
UPBOUND:													
Ocean: Cargo	361	67	428	7,222,533	1,938,333	-	20,975	-	53,407	2,352,322	280,005	4,645,042	12.8
Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker	86	12	98	1,063,593	862,022	-	-	-	-	-	-	862,022	2.4
Total Ocean	447	79	526	8,286,126	2,800,355	-	20,975	-	53,407	2,352,322	280,005	5,507,064	15.2
Laker: Cargo	284	507	791	14,352,690	5,383,643	-	24,350	-	8,310	-	-	5,416,303	14.9
Barge	83	59	142	908,126	770,324	-	-	-	-	-	-	770,324	2.1
Tanker	59	104	163	1,823,406	586,904	-	-	-	-	-	-	586,904	1.6
Total Laker	426	670	1,096	17,084,222	6,740,871	-	24,350	-	8,310	-	-	6,773,531	18.6
Non-Cargo (2)	-	395	395	451,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Upbound	873	1,144	2,017	25,821,348	9,541,226	-	45,325	-	61,717	2,352,322	280,005	12,280,595	33.8
DOWNBOUND:													
Ocean: Cargo	332	82	414	6,951,079	1,828,443	-	3,975,109	-	21,500	7,741	-	5,832,793	16.1
Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker	44	54	98	1,063,593	312,563	-	-	-	-	-	-	312,563	0.9
Total Ocean	376	136	512	8,014,672	2,141,006	-	3,975,109	-	21,500	7,741	-	6,145,356	16.9
Laker: Cargo	666	125	791	14,339,712	8,404,304	1,770,540	5,887,058	-	25,546	116	-	16,087,564	44.3
Barge	70	73	143	895,216	414,592	-	88,055	-	-	-	-	502,647	1.4
Tanker	129	34	163	1,821,874	1,319,951	-	-	-	-	-	-	1,319,951	3.6
Total Laker	865	232	1,097	17,056,802	10,138,847	1,770,540	5,975,113	-	25,546	116	-	17,910,162	49.3
Non-Cargo (2)	-	382	382	450,477	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Downbound	1,241	750	1,991	25,521,951	12,279,853	1,770,540	9,950,222	-	47,046	7,857	-	24,055,518	66.2
TOTALS:													
Ocean: Cargo	693	149	842	14,173,612	3,766,776	-	3,996,084	-	74,907	2,360,063	280,005	10,477,835	28.8
Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker	130	66	196	2,127,186	1,174,585	-	-	-	-	-	-	1,174,585	3.2
Total Ocean	823	215	1,038	16,300,798	4,941,361	-	3,996,084	-	74,907	2,360,063	280,005	11,652,420	32.1
Laker: Cargo	950	632	1,582	28,692,402	13,787,947	1,770,540	5,911,408	-	33,856	116	-	21,503,867	59.2
Barge	153	132	285	1,803,342	1,184,916	-	88,055	-	-	-	-	1,272,971	3.5
Tanker	188	138	326	3,645,280	1,906,855	-	-	-	-	-	-	1,906,855	5.2
Total Laker	1,291	902	2,193	34,141,024	16,879,718	1,770,540	5,999,463	-	33,856	116	-	24,683,693	67.9
Non-Cargo (2)	-	777	777	901,477	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL	2,114	1,894	4,008	51,343,299	21,821,079	1,770,540	9,995,547	-	108,763	2,360,179	280,005	36,336,113	100.0

(1) Bulk, as per previous years, includes domestic general and domestic steel slabs, as per the definition of domestic in the Tariff of Tolls.

(2) Includes passenger vessels.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
2022**

TABLEAU C2

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS								% du Total
	Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	
Blé	-	-	5 044 219	-	-	-	-	5 044 219	13,9
Maïs	-	-	1 526 958	-	-	-	-	1 526 958	4,2
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	24 086	-	-	-	-	24 086	0,1
Orge	-	-	11 851	-	-	-	-	11 851	0,0
Canola (graines de colza)	-	-	626 027	-	-	-	-	626 027	1,7
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	26 640	-	-	-	-	26 640	0,1
Blé et autres farines alimentaires	-	-	19 443	-	-	-	-	19 443	0,1
Fèves de soya	-	-	2 389 653	-	1 592	-	-	2 391 245	6,6
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	88 935	-	-	-	-	88 935	0,2
Haricots et pois	-	-	22 252	-	5 365	-	-	27 617	0,1
Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	215 483	-	111	-	-	215 594	0,6
Total produits agricoles	-	-	9 995 547	-	7 068	-	-	10 002 615	27,5
Produits de salaison, comestibles	1 479	-	-	-	-	-	-	1 479	0,0
Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total produits d'origine animale	1 479	-	-	-	-	-	-	1 479	0
Charbon	-	1 770 540	-	-	-	-	-	1 770 540	4,9
Coke	1 645 465	-	-	-	-	-	-	1 645 465	4,5
Minerai de fer	6 201 494	-	-	-	-	-	-	6 201 494	17,1
Minerai et concentrés d'aluminium	112 111	-	-	-	-	-	-	112 111	0,3
Argile et bentonite	8 495	-	-	-	-	-	-	8 495	0,0
Gravier et sable	75 005	-	-	-	306	-	-	75 311	0,2
Pierre	163 554	-	-	-	-	-	-	163 554	0,5
Sel	3 237 525	-	-	-	-	-	-	3 237 525	8,9
Potasse	1 092 580	-	-	-	22	-	-	1 092 602	3,0
Gypse	788 879	-	-	-	-	-	-	788 879	2,2
Asphalte	311 071	-	-	-	-	-	-	311 071	0,9
Autres produits miniers	174 522	-	-	-	310	-	-	174 832	0,5
Total produits miniers	13 810 701	1 770 540	-	-	638	-	-	15 581 879	42,9
Bois de charpente	33 329	-	-	-	39	-	-	33 368	0,1
Autres produits forestiers	-	-	-	-	327	2 116	-	2 443	0,0
Total produits forestiers	33 329	-	-	-	366	2 116	-	35 811	0
Essence	1 043 095	-	-	-	-	-	-	1 043 095	2,9
Mazout	1 382 864	-	-	-	16	-	-	1 382 880	3,8
Autres dérivés du pétrole	37 155	-	-	-	105	-	-	37 260	0,1
Produits chimiques	690 164	-	-	-	19 518	12 532	-	722 214	2,0
Produits sodiques	16 155	-	-	-	103	-	-	16 258	0,0
Goudron, poix et créosote	66 970	-	-	-	299	-	-	67 269	0,2
Fonte en gueuse	99 684	-	-	-	-	-	-	99 684	0,3
Fer et acier	12 914	-	-	-	1 464	2 185 535	-	2 199 913	6,1
Brames d'acier	30 555	-	-	-	-	-	280 005	310 560	0,9
Machines	541	-	-	-	2 740	17 742	-	21 023	0,1
Ciment	1 256 816	-	-	-	-	-	-	1 256 816	3,5
Clinkers de ciment	582 258	-	-	-	-	-	-	582 258	1,6
Pâte de bois	7 798	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	11 424	-	-	11 424	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	483	-	-	483	0,0
Sucre	758 660	-	-	-	363	-	-	759 023	2,1
Produits alimentaires	-	-	-	-	497	-	-	497	0,0
Scories de fournaise	969 388	-	-	-	-	-	-	969 388	2,7
Ferrailles de fer et d'acier	70 336	-	-	-	-	-	-	70 336	0,2
Autres produits fabriqués et divers (2)	950 217	-	-	-	63 679	142 254	-	1 156 150	3,2
Total produits fabriqués et divers	7 975 570	-	-	-	100 691	2 358 063	280 005	10 714 329	29,5
TOTAL GLOBAL	21 821 079	1 770 540	9 995 547	-	108 763	2 360 179	280 005	36 336 113	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison général domestic et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU C3 - Partie A

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

NO.	MARCHANDISE	du :	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
			Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé		-	12 499	-	-	-	-	12 499	0,1
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	-
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	-
4	Avoine		-	-	-	-	-	20 975	20 975	0,2
5	Orge		-	11 851	-	-	-	-	11 851	0,1
6	Canola (graines de colza)		-	-	-	-	-	-	-	-
7	Canola, tourteaux et boulettes		-	-	-	-	-	-	-	-
8	Blé et autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fèves de soya		-	-	-	-	-	-	-	-
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)		-	-	-	-	-	-	-	-
11	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	-
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	-
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	22	9	31	0,0
15	Total produits agricoles		-	24 350	-	-	22	20 984	45 356	0,4
16	Produits de salaison, comestible		-	-	-	-	-	-	-	-
17	Cuir, peaux, fourrures, laine		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
19	Total produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
20	Charbon		-	-	-	-	-	-	-	-
21	Coke		-	-	-	-	31 491	-	31 491	0,3
22	Minerai de fer	2 278 905	-	84 313	-	-	-	-	2 363 218	19,2
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	-	93 643	7 008	-	11 460	-	112 111	0,9
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	80	-	80	0,0
25	Gravier et sable	-	-	-	-	-	-	306	306	0,0
26	Pierre	57 884	-	-	-	-	-	60 883	118 767	1,0
27	Sel	204 221	-	-	22 115	-	-	-	226 336	1,8
28	Potasse	-	-	-	-	-	212	-	212	0,0
29	Gypse	675 347	-	71 402	-	-	42 130	-	788 879	6,4
30	Asphalte	-	-	58 171	-	-	-	-	58 171	0,5
31	Autres produits miniers	-	-	-	-	-	19 455	113 558	133 013	1,1
32	Total produits miniers	3 216 357	-	307 529	29 123	-	73 337	206 238	3 832 584	31,2
33	Bois de charpente	-	-	-	-	-	-	33 329	33 329	0,3
34	Autres produits forestiers	-	-	-	-	-	-	2 443	2 443	0,0
35	Total produits forestiers	-	-	-	-	-	-	35 772	35 772	0,3
36	Essence	422 359	-	-	84 886	-	147 870	-	655 115	5,3
37	Mazout	129 243	-	22 535	53 412	-	2 003	-	207 193	1,7
38	Autres dérivés du pétrole	-	-	-	-	-	10 921	-	10 921	0,1
39	Produits chimiques	-	-	5 104	79 995	-	479 113	30 442	594 654	4,8
40	Produits sodiques	-	-	-	-	-	16 155	103	16 258	0,1
41	Goudron, poix et créosote	-	-	-	-	-	38 010	-	38 010	0,3
42	Fonte en gueuse	-	-	67 507	-	-	-	32 177	99 684	0,8
43	Fer et acier	12 499	-	-	-	-	1 163 744	1 015 981	2 192 224	17,9
44	Brames d'acier	30 555	-	-	-	-	280 005	-	310 560	2,5
45	Machines	541	-	-	-	-	7 662	12 715	20 918	0,2
46	Ciment	463 777	-	523 037	-	-	79 453	190 549	1 256 816	10,2
47	Clinkers de ciment	-	-	582 258	-	-	-	-	582 258	4,7
48	Pâte de bois	-	-	-	-	-	-	7 798	7 798	0,1
49	Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	-	-	11 424	11 424	0,1
50	Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	483	483	0,0
51	Sucre	141 671	-	-	-	-	558 837	58 515	759 023	6,2
52	Produits alimentaires	-	-	-	-	-	73	424	497	0,0
53	Scories de fournaise	263 777	-	198 929	-	-	-	51 969	514 675	4,2
54	Ferrailles de fer et d'acier	-	-	52 460	-	-	-	-	52 460	0,4
55	Autres produits fabriqués et divers (1)	75 443	-	335 469	53 489	-	369 484	202 027	1 035 912	8,4
56	Total produits fabriqués et divers	1 539 865	-	1 787 299	271 782	-	3 153 330	1 614 607	8 366 883	68,1
57	TOTAL GLOBAL	4 756 222	-	2 119 178	300 905	-	3 226 689	1 877 601	12 280 595	100,0

(1) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU C3 - Partie B

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

du :	TONNES EN AVAL						TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.
	CANADA			ÉTATS-UNIS					TOTAL	%	
	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis	Étranger			TONNES DE CARGAISONS	DU TOTAL	
	3 970 031	-	765 623	-	-	296 066	5 031 720	20,9	5 044 219	13,9	1
	83 468	-	1 224 050	36 018	-	183 422	1 526 958	6,3	1 526 958	4,2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	3 111	-	-	-	3 111	0,0	24 086	0,1	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	11 851	0,0	5
	385 006	-	241 021	-	-	-	626 027	2,6	626 027	1,7	6
	-	-	26 640	-	-	-	26 640	0,1	26 640	0,1	7
	-	-	19 443	-	-	-	19 443	0,1	19 443	0,1	8
	1 126 204	-	626 930	325 125	-	312 986	2 391 245	9,9	2 391 245	6,6	9
	49 261	-	39 674	-	-	-	88 935	0,4	88 935	0,2	10
	-	-	22 252	-	-	5 365	27 617	0,1	27 617	0,1	11
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	-	-	21 840	-	-	193 723	215 563	0,9	215 594	0,6	14
	5 613 970	-	2 990 584	361 143	-	991 562	9 957 259	41,4	10 002 615	27,5	15
	-	1 479	-	-	-	-	1 479	0,0	1 479	0,0	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	1 479	-	-	-	-	1 479	0,0	1 479	0,0	19
	47 246	-	-	1 723 294	-	-	1 770 540	7,4	1 770 540	4,9	20
	271 810	-	308 244	610 347	-	423 573	1 613 974	6,7	1 645 465	4,5	21
	228 462	-	-	3 590 939	-	18 875	3 838 276	16,0	6 201 494	17,1	22
	-	-	-	-	-	-	-	-	112 111	0,3	23
	-	-	8 415	-	-	-	8 415	0,0	8 495	0,0	24
	-	-	-	75 005	-	-	75 005	0,3	75 311	0,2	25
	44 787	-	-	-	-	-	44 787	0,2	163 554	0,5	26
	2 097 091	112 185	-	801 913	-	-	3 011 189	12,5	3 237 525	8,9	27
	47 544	12 756	1 032 090	-	-	-	1 092 390	4,5	1 092 602	3,0	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	788 879	2,2	29
	115 026	48 496	-	89 378	-	-	252 900	1,1	311 071	0,9	30
	-	-	-	41 819	-	-	41 819	0,2	174 832	0,5	31
	2 851 966	173 437	1 348 749	6 932 695	-	442 448	11 749 295	48,8	15 581 879	42,9	32
	-	-	-	-	-	39	39	0,0	33 368	0,1	33
	-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	0,0	34
	-	-	-	-	-	39	39	0,0	35 811	0,1	35
	376 773	11 207	-	-	-	-	387 980	1,6	1 043 095	2,9	36
	1 092 408	35 659	47 604	-	-	16	1 175 687	4,9	1 382 880	3,8	37
	4 016	-	22 218	-	-	105	26 339	0,1	37 260	0,1	38
	19 176	15 626	3 619	82 253	-	6 886	127 560	0,5	722 214	2,0	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	16 258	0,0	40
	-	20 332	8 927	-	-	-	29 259	0,1	67 269	0,2	41
	-	-	-	-	-	-	-	-	99 684	0,3	42
	415	-	-	-	-	7 274	7 689	0,0	2 199 913	6,1	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	310 560	0,9	44
	-	-	101	-	-	4	105	0,0	21 023	0,1	45
	-	-	-	-	-	-	-	-	1 256 816	3,5	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	582 258	1,6	47
	-	-	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0	48
	-	-	-	-	-	-	-	-	11 424	0,0	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	483	0,0	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	759 023	2,1	51
	-	-	-	-	-	-	-	-	497	0,0	52
	383 233	-	-	71 480	-	-	454 713	1,9	969 388	2,7	53
	-	-	17 876	-	-	-	17 876	0,1	70 336	0,2	54
	54 472	29 779	25 993	-	6 610	3 384	120 238	0,5	1 156 150	3,2	55
	1 930 493	112 603	126 338	153 733	6 610	17 669	2 347 446	9,8	10 714 329	29,5	56
	10 396 429	287 519	4 465 671	7 447 571	6 610	1 451 718	24 055 518	100,0	36 336 113	100,0	57

**TRAFIC DU CANADA PAR 25 PRINCIPAUX PORTS
2022**

TABLEAU C4

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (2)	CHARGE- MENTS	TONNES DE CARGAISONS (3)								
		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't/le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
ENTRANT :										
Hamilton	522	4 842 469	1 265 524	434 537	-	-	371 796	261 052	7 175 378	14,9
Québec	181	3 327 587	16 448	1 212 829	-	-	-	-	4 556 864	9,5
Montréal	79	468 052	-	1 207 929	-	-	-	-	1 675 981	3,5
Toronto	111	1 443 410	-	-	-	-	161 354	-	1 604 764	3,3
Baie Comeau	52	-	-	1 284 086	-	-	-	-	1 284 086	2,7
Port-Cartier	51	187 883	-	953 192	-	-	-	-	1 141 075	2,4
Sorel/Tracy	91	585 346	-	514 464	-	-	-	-	1 099 810	2,3
Côte Sainte-Catherine	87	955 135	27 203	-	-	3 903	-	-	986 241	2,0
Clarkson/Mississauga	78	846 877	105 626	-	-	-	-	-	952 503	2,0
Johnstown	32	618 417	-	-	-	-	30 688	-	649 105	1,3
Valleyfield	257	451 699	-	-	-	8 780	136 329	-	596 808	1,2
Oakville	51	496 366	-	-	-	-	-	-	496 366	1,0
Oshawa	66	285 019	-	-	-	-	175 610	-	460 629	1,0
Bécancour	15	167 048	-	225 022	-	-	-	-	392 070	0,8
Bowmanville	17	276 173	106 092	-	-	-	-	-	382 265	0,8
Sarnia	39	378 204	-	-	-	-	-	-	378 204	0,8
Sault-Sainte-Marie	16	132	-	-	-	-	209 308	18 953	228 393	0,5
Sept-Îles	11	192 439	-	-	-	-	-	-	192 439	0,4
Halifax	15	121 876	-	49 016	-	-	-	-	170 892	0,4
Thorold	14	151 264	-	-	-	-	12 591	-	163 855	0,3
Belledune	6	158 356	-	-	-	-	-	-	158 356	0,3
Morrisburg	8	149 331	-	-	-	-	-	-	149 331	0,3
Sydney	7	14 230	124 372	-	-	-	-	-	138 602	0,3
Picton	10	34 682	55 617	-	-	-	17 641	-	107 940	0,2
Port-Daniel	5	106 753	-	-	-	-	-	-	106 753	0,2
Autres Canada	142	587 847	69 658	94 038	-	26 662	100 901	-	879 106	1,8
Total entrant	1 963	16 846 595	1 770 540	5 975 113	-	39 345	1 216 218	280 005	26 127 816	54,3
SORTANT :										
Thunder Bay	302	1 298 643	27 107	4 979 425	-	-	-	-	6 305 175	13,1
Hamilton	156	348 460	-	2 323 376	-	-	406	-	2 672 242	5,5
Port-Cartier	77	2 278 905	-	-	-	-	-	-	2 278 905	4,7
Goderich	83	1 357 110	-	238 346	-	-	-	-	1 595 456	3,3
Sarnia	117	924 611	-	410 795	-	-	-	-	1 335 406	2,8
Nanticoke	106	1 257 901	20 139	-	-	-	-	-	1 278 040	2,7
Windsor	63	873 851	-	269 535	-	-	-	-	1 143 386	2,4
Québec	41	848 339	-	-	-	-	-	-	848 339	1,8
Bowmanville	65	800 028	-	-	-	-	-	-	800 028	1,7
Montréal	56	483 492	-	-	-	-	-	-	483 492	1,0
Port-Daniel	49	441 317	-	-	-	-	-	-	441 317	0,9
Sept-Îles	43	328 154	-	-	-	-	-	-	328 154	0,7
Trois-Rivières	15	301 033	-	11 851	-	-	-	-	312 884	0,6
Dartmouth	12	312 411	-	-	-	-	-	-	312 411	0,6
Sault-Sainte-Marie	14	312 380	-	-	-	-	-	-	312 380	0,6
Johnstown	18	14 254	-	255 923	-	-	-	-	270 177	0,6
Sorel/Tracy	27	238 159	-	-	-	-	-	-	238 159	0,5
Bath	40	200 481	-	-	-	-	-	-	200 481	0,4
Îles de la Madeleine	6	155 910	-	-	-	-	-	-	155 910	0,3
Picton	21	127 246	-	-	-	-	76	-	127 322	0,3
Ramey's Bend	9	-	-	109 318	-	1 592	-	-	110 910	0,2
Stephenville	6	98 483	-	-	-	-	-	-	98 483	0,2
Clarkson/Mississauga	23	84 427	-	-	-	-	-	-	84 427	0,2
Côte Sainte-Catherine	26	42 194	-	-	-	15 982	-	-	58 176	0,1
Bruce Mines	3	44 787	-	-	-	-	-	-	44 787	0,1
Autres Canada	70	137 825	-	28 743	-	21 888	116	-	188 572	0,4
Total sortant	1 448	13 310 401	47 246	8 627 312	-	39 462	598	-	22 025 019	45,7
TOTAL GLOBAL	3 411	30 156 996	1 817 786	14 602 425	-	78 807	1 216 816	280 005	48 152 835	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 20 kilomètres (12.5 milles) axé sur le port principal.

(3) Les tonnes de cargaison représentent le volume de trafic transitant dans la Voie maritime seulement.

**TRAFFIC DES ÉTATS-UNIS PAR 25 PRINCIPAUX PORTS
2022**

TABLEAU C5

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (2)	CHARGE- MENTS	TONNES DE CARGAISONS (3)								
		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
ENTRANT:										
Cleveland	562	448 795	-	-	-	45 518	349 994	-	844 307	6.3
Détroit	109	771 163	-	-	-	54	72 420	-	843 637	6.3
Toledo	47	397 060	-	33 474	-	-	211	-	430 745	3.2
Chicago	102	137 878	-	-	-	-	171 765	-	309 643	2.3
Ashtabula	21	275 979	-	-	-	-	-	-	275 979	2.0
Burns Harbour	67	46 091	-	-	-	-	214 970	-	261 061	1.9
Milwaukee	61	1 442	-	-	-	-	218 691	-	220 133	1.6
Duluth	34	166 386	-	-	-	2 346	18 893	-	187 625	1.4
Oswego	49	133 883	-	-	-	-	20 367	-	154 250	1.1
Buffalo	30	115 347	-	-	-	-	26 432	-	141 779	1.1
Ogdensburg	16	112 185	-	-	-	-	13 017	-	125 202	0.9
East Chicago/Indiana Harbour	4	112 475	-	-	-	-	-	-	112 475	0.8
Charlevoix	4	79 234	-	-	-	-	-	-	79 234	0.6
Marinette	7	36 663	-	-	-	-	3 548	-	40 211	0.3
Houston	4	34 956	-	-	-	-	-	-	34 956	0.3
Conneaut	1	28 078	-	-	-	-	-	-	28 078	0.2
New York	2	23 918	-	-	-	-	-	-	23 918	0.2
Gary	1	22 312	-	-	-	-	-	-	22 312	0.2
Monroe	4	21 661	-	-	-	-	-	-	21 661	0.2
Saint Rose	5	20 007	-	-	-	-	-	-	20 007	0.1
Bay City	18	-	-	-	-	-	18 149	-	18 149	0.1
Baltimore	3	16 993	-	-	-	-	-	-	16 993	0.1
Green Bay	2	12 902	-	-	-	-	-	-	12 902	0.1
Manitowoc	1	-	-	11 851	-	-	-	-	11 851	0.1
Port Reading	1	9 135	-	-	-	-	-	-	9 135	0.1
Autres ports des États-Unis	23	37 018	-	-	-	-	7 647	-	44 665	0.3
Total entrant	1 178	3 061 561	-	45 325	-	47 918	1 136 104	-	4 290 908	31.8
SORTANT :										
Superior	67	1 823 359	-	43 953	-	-	-	-	1 867 312	13.8
Toledo	86	127 952	835 226	843 406	-	-	-	-	1 806 584	13.4
Two Harbours	53	1 484 037	-	-	-	-	-	-	1 484 037	11.0
Sandusky	47	66 523	728 453	-	-	-	-	-	794 976	5.9
Duluth	41	351 350	-	367 861	-	5 242	-	-	724 453	5.4
Fairport	23	478 526	-	-	-	-	-	-	478 526	3.5
Cleveland	124	362 458	-	-	-	10 652	4 358	-	377 468	2.8
Détroit	39	357 496	-	-	-	-	-	-	357 496	2.6
East Chicago/Indiana Harbour	9	214 556	-	-	-	-	-	-	214 556	1.6
Burns Harbour	9	177 759	-	-	-	-	2 901	-	180 660	1.3
Conneaut	4	116 197	-	-	-	-	-	-	116 197	0.9
Brevort	5	107 736	-	-	-	-	-	-	107 736	0.8
Buffalo	4	-	86 075	-	-	-	-	-	86 075	0.6
Ludington	12	82 253	-	-	-	-	-	-	82 253	0.6
Ashtabula	5	33 283	46 337	-	-	-	-	-	79 620	0.6
Milwaukee	2	-	-	49 891	-	-	-	-	49 891	0.4
New York	7	45 458	-	-	-	-	-	-	45 458	0.3
Oswego	5	-	-	42 149	-	-	-	-	42 149	0.3
Morehead City	2	37 256	-	-	-	-	-	-	37 256	0.3
Tampa	3	30 000	-	-	-	-	-	-	30 000	0.2
Chicago	1	-	27 203	-	-	-	-	-	27 203	0.2
Bâton Rouge	3	26 809	-	-	-	-	-	-	26 809	0.2
Carteret	2	22 792	-	-	-	-	-	-	22 792	0.2
Charlevoix	1	22 281	-	-	-	-	-	-	22 281	0.2
Brunswick	2	22 115	-	-	-	-	-	-	22 115	0.2
Autres ports États-Unis	30	122 901	-	-	-	-	-	-	122 901	0.9
Total sortant	586	6 113 097	1 723 294	1 347 260	-	15 894	7 259	-	9 206 804	68.2

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 20 kilomètres (12.5 milles) axé sur le port principal.

(3) Les tonnes de cargaison représentent le volume de trafic transitant dans la Voie maritime seulement.

RÉSULTATS DU TRAFIC 2003 - 2022

TABLEAU C6

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2003	1 948	1 938	3 886	19 829 065	21 018 744	40 847 809	20 609 519	20 372 407	40 981 926
2004	2 506	1 584	4 090	20 782 503	22 699 067	43 481 570	21 477 380	21 428 094	42 905 474
2005	2 172	2 189	4 361	20 345 001	22 956 145	43 301 146	21 532 816	21 470 054	43 002 870
2006	2 317	2 296	4 613	22 386 679	24 777 481	47 164 160	23 261 882	23 026 783	46 288 665
2007	2 220	2 230	4 450	17 795 395	25 214 796	43 010 191	22 620 354	22 494 172	45 114 526
2008	2 114	2 118	4 232	15 812 767	24 985 325	40 798 092	21 793 611	21 735 721	43 529 332
2009	1 830	1 801	3 631	8 833 663	21 874 333	30 707 996	18 594 575	18 426 700	37 021 275
2010	1 952	1 973	3 925	13 095 330	23 452 037	36 547 367	21 042 606	20 909 857	41 952 463
2011	2 121	2 106	4 227	13 740 741	23 798 869	37 539 610	22 494 822	22 262 047	44 756 869
2012	2 047	2 036	4 083	14 424 943	24 630 523	39 055 466	23 210 732	22 953 151	46 163 883
2013	1 950	1 950	3 900	11 946 988	25 107 681	37 054 669	22 640 639	22 502 914	45 143 553
2014	1 980	1 957	3 937	13 842 660	26 044 382	39 887 042	24 748 282	24 324 218	49 072 500
2015	1 903	1 878	3 781	14 326 354	21 923 218	36 249 572	22 435 191	22 068 722	44 503 913
2016	1 895	1 879	3 774	12 527 411	22 482 548	35 009 959	22 696 584	22 457 012	45 153 596
2017	2 066	2 061	4 127	12 252 998	26 026 760	38 279 758	25 632 598	25 449 379	51 081 977
2018	2 208	2 181	4 389	14 784 295	26 226 761	41 011 056	27 176 118	26 943 200	54 119 318
2019	2 077	2 059	4 136	14 435 642	23 939 416	38 375 058	26 990 377	26 759 415	53 749 792
2020	1 931	1 925	3 856	10 772 572	26 988 978	37 761 550	26 998 619	26 718 634	53 717 253
2021	1 969	1 949	3 918	12 983 019	25 209 952	38 192 971	26 564 274	26 233 156	52 797 430
2022	2 017	1 991	4 008	12 280 595	24 055 518	36 336 113	25 821 348	25 521 951	51 343 299
TOTAL	41 223	40 101	81 324	297 198 621	483 412 534	780 611 155	468 342 327	464 057 587	932 399 914

**CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF
2003 - 2022**

TABLEAU C7

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUV'T'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		BRAMES D'ACIER		TOTAL
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	TONNES
2003	24 436 923	59,8	4 196 191	10,3	9 645 630	23,6	7 826	0,0	15 208	0,0	2 118 663	5,2	427 368	1,0	40 847 809
2004	25 661 995	59,0	4 230 079	9,7	9 322 479	21,4	-	-	14 983	0,0	3 708 282	8,5	543 752	1,3	43 481 570
2005	26 558 285	61,3	3 693 199	8,5	9 773 084	22,6	-	-	17 285	0,0	2 632 002	6,1	627 291	1,4	43 301 146
2006	27 336 704	58,0	3 714 491	7,9	11 538 123	24,5	11 064	0,0	19 358	0,0	3 646 846	7,7	897 574	1,9	47 164 160
2007	27 016 397	62,8	3 159 070	7,3	10 405 868	24,2	-	-	23 377	0,1	1 988 841	4,6	416 638	1,0	43 010 191
2008	27 625 491	67,7	3 638 907	8,9	7 592 107	18,6	-	-	27 266	0,1	1 851 389	4,5	62 932	0,2	40 798 092
2009	18 718 941	61,0	2 852 049	9,3	8 181 113	26,6	-	-	45 351	0,1	849 280	2,8	61 262	0,2	30 707 996
2010	22 063 968	60,4	3 695 900	10,1	9 206 753	25,2	-	-	38 015	0,1	1 463 210	4,0	79 521	0,2	36 547 367
2011	23 657 035	63,0	3 739 848	10,0	8 613 271	22,9	-	-	36 702	0,1	1 410 756	3,8	81 998	0,2	37 539 610
2012	24 067 976	61,6	4 595 715	11,8	8 619 112	22,1	-	-	34 122	0,1	1 578 012	4,0	160 529	0,4	39 055 466
2013	22 825 891	61,6	4 453 956	12,0	8 373 966	22,6	-	-	36 653	0,1	1 343 061	3,6	21 142	0,1	37 054 669
2014	20 629 092	51,7	4 204 227	10,5	12 100 960	30,3	-	-	44 073	0,1	2 554 080	6,4	354 610	0,9	39 887 042
2015	20 460 152	56,4	2 497 029	6,9	10 858 549	30,0	-	-	69 797	0,2	2 161 175	6,0	202 870	0,6	36 249 572
2016	19 159 893	54,7	2 248 123	6,4	11 265 856	32,2	-	-	58 953	0,2	2 054 777	5,9	222 357	0,6	35 009 959
2017	22 794 120	59,5	2 250 002	5,9	10 173 966	26,6	-	-	58 605	0,2	2 512 625	6,6	490 440	1,3	38 279 758
2018	23 082 794	56,3	2 544 993	6,2	12 297 374	30,0	-	-	63 272	0,2	2 272 262	5,5	750 361	1,8	41 011 056
2019	23 660 310	61,7	2 391 464	6,2	10 471 588	27,3	-	-	93 680	0,2	1 579 277	4,1	178 739	0,5	38 375 058
2020	20 015 781	53,0	2 438 993	6,5	13 301 804	35,2	-	-	71 949	0,2	1 429 597	3,8	503 426	1,3	37 761 550
2021	21 880 642	57,3	2 115 932	5,5	10 609 179	27,8	-	-	77 290	0,2	2 721 729	7,1	788 199	2,1	38 192 971
2022	21 821 079	60,1	1 770 540	4,9	9 995 547	27,5	-	-	108 763	0,3	2 360 179	6,5	280 005	0,8	36 336 113
TOTAL	463 473 469	59,4	64 430 708	8,3	202 346 329	25,9	18 890	0,0	954 702	0,1	42 236 043	5,4	7 151 014	0,9	780 611 155

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

PARTIE III

LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE

POUR LA SECTION

MONTRÉAL – LAC ONTARIO

**TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
2022**

TABEAU M1

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE		TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
		Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
EN AMONT :														
Océanique :	Cargo	361	56	417	6 987 259	1 938 333	-	20 975	-	53 407	2 352 322	280 005	4 645 042	16,0
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	86	8	94	1 027 623	862 022	-	-	-	-	-	-	862 022	3,0
	Total océanique	447	64	511	8 014 882	2 800 355	-	20 975	-	53 407	2 352 322	280 005	5 507 064	19,0
Navire de lac :	Cargo	223	256	479	9 347 329	4 707 620	-	11 851	-	8 310	-	-	4 727 781	16,3
	Chaland	20	32	52	361 175	194 752	-	-	-	-	-	-	194 752	0,7
	Pétrolier	59	85	144	1 625 747	586 904	-	-	-	-	-	-	586 904	2,0
	Total navire de lac	302	373	675	11 334 251	5 489 276	-	11 851	-	8 310	-	-	5 509 437	19,0
Non cargo (2)		-	200	200	197 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en amont		749	637	1 386	19 546 308	8 289 631	-	32 826	-	61 717	2 352 322	280 005	11 016 501	38,0
EN AVAL :														
Océanique :	Cargo	332	82	414	6 951 079	1 828 443	-	3 975 109	-	21 500	7 741	-	5 832 793	20,1
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	32	62	94	1 027 623	223 590	-	-	-	-	-	-	223 590	0,8
	Total océanique	364	144	508	7 978 702	2 052 033	-	3 975 109	-	21 500	7 741	-	6 056 383	20,9
Navire de lac :	Cargo	417	63	480	9 350 424	4 736 510	237 681	5 432 519	-	25 546	116	-	10 432 372	36,0
	Chaland	47	7	54	364 343	295 641	-	88 055	-	-	-	-	383 696	1,3
	Pétrolier	106	39	145	1 637 312	1 084 741	-	-	-	-	-	-	1 084 741	3,7
	Total navire de lac	570	109	679	11 352 079	6 116 892	237 681	5 520 574	-	25 546	116	-	11 900 809	41,1
Non cargo (2)		-	190	190	198 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en aval		934	443	1 377	19 529 717	8 168 925	237 681	9 495 683	-	47 046	7 857	-	17 957 192	62,0
TOTAUX :														
Océanique :	Cargo	693	138	831	13 938 338	3 766 776	-	3 996 084	-	74 907	2 360 063	280 005	10 477 835	36,2
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	118	70	188	2 055 246	1 085 612	-	-	-	-	-	-	1 085 612	3,7
	Total océanique	811	208	1 019	15 993 584	4 852 388	-	3 996 084	-	74 907	2 360 063	280 005	11 563 447	39,9
Navire de lac :	Cargo	640	319	959	18 697 753	9 444 130	237 681	5 444 370	-	33 856	116	-	15 160 153	52,3
	Chaland	67	39	106	725 518	490 393	-	88 055	-	-	-	-	578 448	2,0
	Pétrolier	165	124	289	3 263 059	1 671 645	-	-	-	-	-	-	1 671 645	5,8
	Total navire de lac	872	482	1 354	22 686 330	11 606 168	237 681	5 532 425	-	33 856	116	-	17 410 246	60,1
Non cargo (2)		-	390	390	396 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GLOBAL		1 683	1 080	2 763	39 076 025	16 458 556	237 681	9 528 509	-	108 763	2 360 179	280 005	28 973 693	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Inclus les navires de passager.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
2022**

TABLEAU M2

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS (1)								% du Total
	Vrac	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte-neurs	Général	Brames d'acier	Total	
Blé	-	-	4 731 030	-	-	-	-	4 731 030	16,3
Maïs	-	-	1 526 958	-	-	-	-	1 526 958	5,3
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	24 086	-	-	-	-	24 086	0,1
Orge	-	-	11 851	-	-	-	-	11 851	0,0
Canola (graines de colza)	-	-	472 178	-	-	-	-	472 178	1,6
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	26 640	-	-	-	-	26 640	0,1
Blé et autres farines alimentaires	-	-	19 443	-	-	-	-	19 443	0,1
Fèves de soya	-	-	2 389 653	-	1 592	-	-	2 391 245	8,3
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	88 935	-	-	-	-	88 935	0,3
Haricots et pois	-	-	22 252	-	5 365	-	-	27 617	0,1
Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	215 483	-	111	-	-	215 594	0,7
Total produits agricoles	-	-	9 528 509	-	7 068	-	-	9 535 577	32,9
Produits de salaison, comestibles	1 479	-	-	-	-	-	-	1 479	0,0
Cuir, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total produits d'origine animale	1 479	-	-	-	-	-	-	1 479	0,0
Charbon	-	237 681	-	-	-	-	-	237 681	0,8
Coke	1 329 681	-	-	-	-	-	-	1 329 681	4,6
Minerai de fer	5 567 353	-	-	-	-	-	-	5 567 353	19,2
Minerai et concentrés d'aluminium	112 111	-	-	-	-	-	-	112 111	0,4
Argile et bentonite	8 495	-	-	-	-	-	-	8 495	0,0
Gravier et sable	-	-	-	-	306	-	-	306	0,0
Pierre	103 513	-	-	-	-	-	-	103 513	0,4
Sel	1 083 423	-	-	-	-	-	-	1 083 423	3,7
Potasse	1 038 295	-	-	-	22	-	-	1 038 317	3,6
Gypse	788 879	-	-	-	-	-	-	788 879	2,7
Asphalte	223 733	-	-	-	-	-	-	223 733	0,8
Autres produits miniers	132 703	-	-	-	310	-	-	133 013	0,5
Total produits miniers	10 388 186	237 681	-	-	638	-	-	10 626 505	36,7
Bois de charpente	33 329	-	-	-	39	-	-	33 368	0,1
Autres produits forestiers	-	-	-	-	327	2 116	-	2 443	0,0
Total produits forestiers	33 329	-	-	-	366	2 116	-	35 811	0,1
Essence	862 068	-	-	-	-	-	-	862 068	3,0
Mazout	1 257 059	-	-	-	16	-	-	1 257 075	4,3
Autres dérivés du pétrole	37 155	-	-	-	105	-	-	37 260	0,1
Produits chimiques	659 103	-	-	-	19 518	12 532	-	691 153	2,4
Produits sodiques	16 155	-	-	-	103	-	-	16 258	0,1
Goudron, poix et créosote	66 970	-	-	-	299	-	-	67 269	0,2
Fonte en gueuse	99 684	-	-	-	-	-	-	99 684	0,3
Fer et acier	12 499	-	-	-	1 464	2 185 535	-	2 199 498	7,6
Brames d'acier	30 555	-	-	-	-	-	280 005	310 560	1,1
Machines	-	-	-	-	2 740	17 742	-	20 482	0,1
Ciment	711 319	-	-	-	-	-	-	711 319	2,5
Clinkers de ciment	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pâte de bois	7 798	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	11 424	-	-	11 424	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	483	-	-	483	0,0
Sucre	758 660	-	-	-	363	-	-	759 023	2,6
Produits alimentaires	-	-	-	-	497	-	-	497	0,0
Scories de fournaise	555 110	-	-	-	-	-	-	555 110	1,9
Ferrailles de fer et d'acier	17 876	-	-	-	-	-	-	17 876	0,1
Autres produits fabriqués et divers (2)	943 551	-	-	-	63 679	142 254	-	1 149 484	4,0
Total produits fabriqués et divers	6 035 562	-	-	-	100 691	2 358 063	280 005	8 774 321	30,3
TOTAL GLOBAL	16 458 556	237 681	9 528 509	-	108 763	2 360 179	280 005	28 973 693	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU M3 - Partie A

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

NO.	MARCHANDISE	du :	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
			Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé		-	-	-	-	-	-	-	
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	
4	Avoine		-	-	-	-	20 975	20 975	0,2	
5	Orge		-	11 851	-	-	-	11 851	0,1	
6	Canola (graines de colza)		-	-	-	-	-	-	-	
7	Canola, tourteaux et boulettes		-	-	-	-	-	-	-	
8	Blé et autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	
9	Fèves de soya		-	-	-	-	-	-	-	
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)		-	-	-	-	-	-	-	
11	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	
14	Autres produits agricoles		-	-	-	22	9	31	0,0	
15	Total produits agricoles		-	11 851	-	-	22	20 984	32 857	0,3
16	Produits de salaison, comestible		-	-	-	-	-	-	-	
17	Cuir, peaux, fourrures, laine		-	-	-	-	-	-	-	
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	
19	Total produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	
20	Charbon		-	-	-	-	-	-	-	
21	Coke		-	-	-	-	31 491	31 491	0,3	
22	Minerai de fer	2 278 905	84 313	-	-	-	-	2 363 218	21,5	
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	93 643	7 008	-	11 460	-	112 111	1,0	
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	80	-	80	0,0	
25	Gravier et sable	-	-	-	-	-	306	306	0,0	
26	Pierre	42 630	-	-	-	-	60 883	103 513	0,9	
27	Sel	204 221	-	22 115	-	-	-	226 336	2,1	
28	Potasse	-	-	-	-	212	-	212	0,0	
29	Gypse	675 347	71 402	-	-	42 130	-	788 879	7,2	
30	Asphalte	-	58 171	-	-	-	-	58 171	0,5	
31	Autres produits miniers	-	-	-	-	19 455	113 558	133 013	1,2	
32	Total produits miniers	3 201 103	307 529	29 123	-	73 337	206 238	3 817 330	34,7	
33	Bois de charpente	-	-	-	-	-	33 329	33 329	0,3	
34	Autres produits forestiers	-	-	-	-	-	2 443	2 443	0,0	
35	Total produits forestiers	-	-	-	-	-	35 772	35 772	0,3	
36	Essence	422 359	-	84 886	-	147 870	-	655 115	5,9	
37	Mazout	129 243	22 535	53 412	-	2 003	-	207 193	1,9	
38	Autres dérivés du pétrole	-	-	-	-	10 921	-	10 921	0,1	
39	Produits chimiques	-	5 104	79 995	-	479 113	30 442	594 654	5,4	
40	Produits sodiques	-	-	-	-	16 155	103	16 258	0,1	
41	Goudron, poix et créosote	-	-	-	-	38 010	-	38 010	0,3	
42	Fonte en gueuse	-	67 507	-	-	-	32 177	99 684	0,9	
43	Fer et acier	12 499	-	-	-	1 163 744	1 015 981	2 192 224	19,9	
44	Brames d'acier	30 555	-	-	-	280 005	-	310 560	2,8	
45	Machines	-	-	-	-	7 662	12 715	20 377	0,2	
46	Ciment	441 317	-	-	-	79 453	190 549	711 319	6,5	
47	Clinkers de ciment	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	Pâte de bois	-	-	-	-	-	7 798	7 798	0,1	
49	Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	-	11 424	11 424	0,1	
50	Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	483	483	0,0	
51	Sucre	141 671	-	-	-	558 837	58 515	759 023	6,9	
52	Produits alimentaires	-	-	-	-	73	424	497	0,0	
53	Scories de fournaise	236 510	170 851	-	-	-	51 969	459 330	4,2	
54	Ferrailles de fer et d'acier	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	Autres produits fabriqués et divers (1)	75 443	335 229	53 489	-	369 484	202 027	1 035 672	9,4	
56	Total produits fabriqués et divers	1 489 597	601 226	271 782	-	3 153 330	1 614 607	7 130 542	64,7	
57	TOTAL GLOBAL	4 690 700	920 606	300 905	-	3 226 689	1 877 601	11 016 501	100,0	

(1) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU M3 - Partie B

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

		TONNES EN AVAL				TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.	
		CANADA		ÉTATS-UNIS				TOTAL	%		
du :	au :	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis	Étranger	TONNES DE CARGAISONS	DU TOTAL		
		3 669 341	-	765 623	-	-	296 066	4 731 030	16,3	1	
		83 468	-	1 224 050	36 018	-	183 422	1 526 958	5,3	2	
		-	-	-	-	-	-	-	-	3	
		-	-	3 111	-	-	-	3 111	0,0	4	
		-	-	-	-	-	-	-	11 851	0,0	5
		231 157	-	241 021	-	-	-	472 178	2,6	6	
		-	-	26 640	-	-	-	26 640	0,1	7	
		-	-	19 443	-	-	-	19 443	0,1	8	
		1 126 204	-	626 930	325 125	-	312 986	2 391 245	8,3	9	
		49 261	-	39 674	-	-	-	88 935	0,3	10	
		-	-	22 252	-	-	5 365	27 617	0,1	11	
		-	-	-	-	-	-	-	-	12	
		-	-	-	-	-	-	-	-	13	
		-	-	21 840	-	-	193 723	215 563	0,7	14	
		5 159 431	-	2 990 584	361 143	-	991 562	9 502 720	32,9	15	
		-	1 479	-	-	-	-	1 479	0,0	16	
		-	-	-	-	-	-	-	-	17	
		-	-	-	-	-	-	-	-	18	
		-	1 479	-	-	-	-	1 479	0,0	19	
		-	-	-	237 681	-	-	237 681	0,8	20	
		271 810	-	308 244	294 563	-	423 573	1 298 190	4,6	21	
		228 462	-	-	2 956 798	-	18 875	3 204 135	19,2	22	
		-	-	-	-	-	-	-	112 111	0,4	23
		-	-	8 415	-	-	-	8 415	0,0	24	
		-	-	-	-	-	-	-	306	0,0	25
		-	-	-	-	-	-	-	103 513	0,4	26
		806 668	-	-	50 419	-	-	857 087	3,7	27	
		6 015	-	1 032 090	-	-	-	1 038 105	3,6	28	
		-	-	-	-	-	-	-	788 879	2,7	29
		89 958	25 653	-	49 951	-	-	165 562	0,8	30	
		-	-	-	-	-	-	-	133 013	0,5	31
		1 402 913	25 653	1 348 749	3 589 412	-	442 448	6 809 175	36,7	32	
		-	-	-	-	-	39	39	0,0	33	
		-	-	-	-	-	-	-	2 443	0,0	34
		-	-	-	-	-	39	39	0,0	35	
		195 746	11 207	-	-	-	-	206 953	3,0	36	
		966 603	35 659	47 604	-	-	16	1 049 882	4,3	37	
		4 016	-	22 218	-	-	105	26 339	0,1	38	
		14 513	15 626	3 619	55 855	-	6 886	96 499	2,4	39	
		-	-	-	-	-	-	-	16 258	0,1	40
		-	20 332	8 927	-	-	-	29 259	0,2	41	
		-	-	-	-	-	-	-	99 684	0,3	42
		-	-	-	-	-	7 274	7 274	0,0	43	
		-	-	-	-	-	-	-	310 560	1,1	44
		-	-	101	-	-	4	105	0,0	45	
		-	-	-	-	-	-	-	711 319	2,5	46
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
		-	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0	48
		-	-	-	-	-	-	-	11 424	0,0	49
		-	-	-	-	-	-	-	483	0,0	50
		-	-	-	-	-	-	-	759 023	2,6	51
		-	-	-	-	-	-	-	497	0,0	52
		53 912	-	-	41 868	-	-	95 780	1,9	53	
		-	-	17 876	-	-	-	17 876	0,1	54	
		54 472	29 779	25 993	-	184	3 384	113 812	4,0	55	
		1 289 262	112 603	126 338	97 723	184	17 669	1 643 779	30,3	56	
		7 851 606	139 735	4 465 671	4 048 278	184	1 451 718	17 957 192	100,0	57	

**TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
2022**

TABLEAU M4

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't/le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
EN AMONT :													
mars	19	11	30	405 679	214 456	-	-	-	-	38 646	-	253 102	0,9
avril	77	57	134	2 024 434	728 085	-	11 851	-	5 006	257 577	18 953	1 021 472	3,5
mai	90	79	169	2 290 813	910 846	-	20 975	-	5 615	359 460	-	1 296 896	4,5
juin	80	65	145	1 925 987	955 375	-	-	-	4 321	232 139	-	1 191 835	4,1
juillet	94	75	169	2 154 955	1 060 470	-	-	-	8 585	282 259	19 890	1 371 204	4,7
août	79	66	145	1 845 462	688 512	-	-	-	9 691	308 917	40 586	1 047 706	3,6
septembre	72	73	145	2 055 978	942 878	-	-	-	10 090	229 489	19 990	1 202 447	4,2
octobre	83	79	162	2 450 270	951 398	-	-	-	5 536	207 392	101 257	1 265 583	4,4
novembre	86	71	157	2 433 941	893 204	-	-	-	7 442	322 975	60 347	1 283 968	4,4
décembre	69	61	130	1 958 789	944 407	-	-	-	5 431	113 468	18 982	1 082 288	3,7
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en amont	749	637	1 386	19 546 308	8 289 631	-	32 826	-	61 717	2 352 322	280 005	11 016 501	38,0
EN AVAL :													
mars	8	7	15	145 775	71 206	-	85 708	-	-	-	-	156 914	0,5
avril	90	29	119	1 805 053	816 838	11 058	925 804	-	1 614	-	-	1 755 314	6,1
mai	106	48	154	2 263 055	1 113 370	25 326	942 306	-	7 327	7 255	-	2 095 584	7,2
juin	103	55	158	2 055 837	1 059 488	23 566	822 409	-	2 850	-	-	1 908 313	6,6
juillet	90	66	156	1 971 355	1 191 883	11 338	495 992	-	3 558	482	-	1 703 253	5,9
août	105	50	155	2 058 936	1 316 514	49 418	612 206	-	7 716	116	-	1 985 970	6,9
septembre	87	50	137	1 813 539	783 953	35 899	820 209	-	10 160	-	-	1 650 221	5,7
octobre	132	46	178	2 640 827	785 961	64 628	1 664 425	-	7 311	-	-	2 522 325	8,7
novembre	107	34	141	2 276 024	557 399	-	1 603 520	-	2 887	-	-	2 163 806	7,5
décembre	106	58	164	2 499 316	472 313	16 448	1 523 104	-	3 623	4	-	2 015 492	7,0
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en aval	934	443	1 377	19 529 717	8 168 925	237 681	9 495 683	-	47 046	7 857	-	17 957 192	62,0
TOTAUX :													
mars	27	18	45	551 454	285 662	-	85 708	-	-	38 646	-	410 016	1,4
avril	167	86	253	3 829 487	1 544 923	11 058	937 655	-	6 620	257 577	18 953	2 776 786	9,6
mai	196	127	323	4 553 868	2 024 216	25 326	963 281	-	12 942	366 715	-	3 392 480	11,7
juin	183	120	303	3 981 824	2 014 863	23 566	822 409	-	7 171	232 139	-	3 100 148	10,7
juillet	184	141	325	4 126 310	2 252 353	11 338	495 992	-	12 143	282 741	19 890	3 074 457	10,6
août	184	116	300	3 904 398	2 005 026	49 418	612 206	-	17 407	309 033	40 586	3 033 676	10,5
septembre	159	123	282	3 869 517	1 726 831	35 899	820 209	-	20 250	229 489	19 990	2 852 668	9,8
octobre	215	125	340	5 091 097	1 737 359	64 628	1 664 425	-	12 847	207 392	101 257	3 787 908	13,1
novembre	193	105	298	4 709 965	1 450 603	-	1 603 520	-	10 329	322 975	60 347	3 447 774	11,9
décembre	175	119	294	4 458 105	1 416 720	16 448	1 523 104	-	9 054	113 472	18 982	3 097 780	10,7
janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GLOBAL	1 683	1 080	2 763	39 076 025	16 458 556	237 681	9 528 509	-	108 763	2 360 179	280 005	28 973 693	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

RÉSULTATS DU TRAFIC 2003 - 2022

TABLEAU M5

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2003	1 291	1 288	2 579	16 904 264	13 098 028	30 002 292	15 642 884	15 739 501	31 382 385
2004	1 326	1 357	2 683	16 436 399	12 464 041	28 900 440	15 155 287	15 043 211	30 198 498
2005	1 340	1 355	2 695	17 201 797	13 598 583	30 800 380	15 096 224	15 278 202	30 374 426
2006	1 472	1 470	2 942	16 753 223	14 520 099	31 273 322	15 369 033	15 467 988	30 837 021
2007	1 431	1 447	2 878	19 022 669	16 549 316	35 571 985	17 498 515	17 476 836	34 975 351
2008	1 347	1 356	2 703	14 922 021	17 033 269	31 955 290	15 979 840	16 002 071	31 981 911
2009	1 203	1 192	2 395	13 571 413	15 781 659	29 353 072	15 256 750	15 280 924	30 537 674
2010	1 353	1 375	2 728	7 031 214	13 667 692	20 698 906	12 114 288	12 116 769	24 231 057
2011	1 499	1 501	3 000	11 274 424	15 644 061	26 918 485	15 016 783	14 982 075	29 998 858
2012	1 484	1 491	2 975	11 312 761	17 408 783	28 721 544	16 678 188	16 669 859	33 348 047
2013	1 376	1 392	2 768	12 457 633	18 930 294	31 387 927	17 917 065	17 895 029	35 812 094
2014	1 334	1 323	2 657	10 083 102	18 478 326	28 561 428	17 055 789	17 094 685	34 150 474
2015	1 272	1 257	2 529	12 080 289	17 991 325	30 071 614	17 963 129	17 830 107	35 793 236
2016	1 271	1 274	2 545	12 355 669	15 091 620	27 447 289	16 357 192	16 272 431	32 629 623
2017	1 412	1 410	2 822	10 674 149	18 097 311	28 771 460	18 567 742	18 572 307	37 140 049
2018	1 561	1 557	3 118	12 924 264	18 583 170	31 507 434	19 856 409	19 859 878	39 716 287
2019	1 459	1 448	2 907	12 680 984	16 379 812	29 060 796	19 414 211	19 394 210	38 808 421
2020	1 369	1 382	2 751	9 357 052	19 936 790	29 293 842	20 176 280	20 187 411	40 363 691
2021	1 377	1 372	2 749	11 336 671	18 455 467	29 792 138	19 623 692	19 603 823	39 227 515
2022	1 386	1 377	2 763	11 016 501	17 957 192	28 973 693	19 546 308	19 529 717	39 076 025
TOTAL	27 563	27 624	55 187	259 396 499	329 666 838	589 063 337	340 285 609	340 297 034	680 582 643

**CARGAISONS SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF
2003 - 2022**

TABLEAU M6

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		CARGAISON GÉNÉRALE		BRAMES D'ACIER		TOTAL
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	TONNES
2003	16 927 793	58,6	214 728	0,7	9 188 854	31,8	7 826	0,0	15 208	0,1	2 118 663	7,3	427 368	1,5	28 900 440
2004	16 896 034	54,9	639 722	2,1	9 048 588	29,4	-	-	14 983	0,0	3 707 357	12,0	493 696	1,6	30 800 380
2005	17 746 415	56,7	726 720	2,3	9 524 577	30,5	-	-	17 285	0,1	2 631 034	8,4	627 291	2,0	31 273 322
2006	18 975 206	53,3	684 090	1,9	11 338 573	31,9	11 064	0,0	19 358	0,1	3 646 120	10,2	897 574	2,5	35 571 985
2007	19 003 057	59,5	419 737	1,3	10 103 640	31,6	-	-	23 377	0,1	1 988 841	6,2	416 638	1,3	31 955 290
2008	19 129 832	65,2	957 400	3,3	7 324 253	25,0	-	-	27 266	0,1	1 851 389	6,3	62 932	0,2	29 353 072
2009	11 165 408	53,9	736 293	3,6	7 841 312	37,9	-	-	45 351	0,2	849 280	4,1	61 262	0,3	20 698 906
2010	15 363 805	57,1	909 723	3,4	9 064 211	33,7	-	-	38 015	0,1	1 463 210	5,4	79 521	0,3	26 918 485
2011	17 760 733	61,8	1 148 224	4,0	8 283 131	28,8	-	-	36 702	0,1	1 410 756	4,9	81 998	0,3	28 721 544
2012	19 159 043	61,0	2 104 952	6,7	8 351 269	26,6	-	-	34 122	0,1	1 578 012	5,0	160 529	0,5	31 387 927
2013	17 045 945	59,7	1 970 046	6,9	8 144 581	28,5	-	-	36 653	0,1	1 343 061	4,7	21 142	0,1	28 561 428
2014	13 349 516	44,4	2 031 888	6,8	11 737 447	39,0	-	-	44 073	0,1	2 554 080	8,5	354 610	1,2	30 071 614
2015	13 962 552	50,9	587 740	2,1	10 463 155	38,1	-	-	69 797	0,3	2 161 175	7,9	202 870	0,7	27 447 289
2016	13 145 708	48,6	537 927	2,0	11 031 487	40,8	-	-	58 953	0,2	2 054 777	7,6	222 357	0,8	27 051 209
2017	15 660 242	54,4	188 294	0,7	9 861 254	34,3	-	-	58 605	0,2	2 512 625	8,7	490 440	1,7	28 771 460
2018	16 252 432	51,6	273 805	0,9	11 895 302	37,8	-	-	63 272	0,2	2 272 262	7,2	750 361	2,4	31 507 434
2019	16 989 625	58,5	98 060	0,3	10 121 415	34,8	-	-	93 680	0,3	1 579 277	5,4	178 739	0,6	29 060 796
2020	14 363 879	49,0	142 983	0,5	12 782 008	43,6	-	-	71 949	0,2	1 429 597	4,9	503 426	1,7	29 293 842
2021	16 056 349	53,9	110 767	0,4	10 037 804	33,7	-	-	77 290	0,3	2 721 729	9,1	788 199	2,6	29 792 138
2022	16 458 556	56,8	237 681	0,8	9 528 509	32,9	-	-	108 763	0,4	2 360 179	8,1	280 005	1,0	28 973 693
TOTAL	325 412 130	55,5	14 720 780	2,5	195 671 370	33,4	18 890	0,0	954 702	0,2	42 233 424	7,2	7 100 958	1,2	586 112 254

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRANSITS DE NAVIRES
2003 - 2022**

TABLEAU M7

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS		
		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total
2003	16 436 399	967	324	1 291	12 464 041	768	520	1 288	28 900 440	1 735	844	2 579
2004	17 201 797	1 030	296	1 326	13 598 583	799	558	1 357	30 800 380	1 829	854	2 683
2005	16 753 223	1 004	336	1 340	14 520 099	840	515	1 355	31 273 322	1 844	851	2 695
2006	19 022 669	1 120	352	1 472	16 549 316	936	534	1 470	35 571 985	2 056	886	2 942
2007	14 922 021	943	488	1 431	17 033 269	1 007	440	1 447	31 955 290	1 950	928	2 878
2008	13 571 413	849	498	1 347	15 781 659	924	432	1 356	29 353 072	1 773	930	2 703
2009	7 031 214	486	717	1 203	13 667 692	838	354	1 192	20 698 906	1 324	1 071	2 395
2010	11 274 424	747	606	1 353	15 644 061	930	445	1 375	26 918 485	1 677	1 051	2 728
2011	11 312 761	764	735	1 499	17 408 783	1 006	495	1 501	28 721 544	1 770	1 230	3 000
2012	12 457 633	775	709	1 484	18 930 294	1 066	425	1 491	31 387 927	1 841	1 134	2 975
2013	10 083 102	648	728	1 376	18 478 326	1 036	356	1 392	28 561 428	1 684	1 084	2 768
2014	12 080 289	776	558	1 334	17 991 325	1 000	323	1 323	30 071 614	1 776	881	2 657
2015	12 355 669	823	449	1 272	15 091 620	848	409	1 257	27 447 289	1 671	858	2 529
2016	10 799 659	770	501	1 271	16 251 550	900	374	1 274	27 051 209	1 670	875	2 545
2017	10 674 149	779	633	1 412	18 097 311	967	443	1 410	28 771 460	1 746	1 076	2 822
2018	12 924 264	908	653	1 561	18 583 170	1 019	538	1 557	31 507 434	1 927	1 191	3 118
2019	12 680 984	947	512	1 459	16 379 812	915	533	1 448	29 060 796	1 862	1 045	2 907
2020	9 357 052	704	665	1 369	19 936 790	1 054	328	1 382	29 293 842	1 758	993	2 751
2021	11 336 671	757	620	1 377	18 455 467	973	399	1 372	29 792 138	1 730	1 019	2 749
2022	11 016 501	749	637	1 386	17 957 192	934	443	1 377	28 973 693	1 683	1 080	2 763
TOTAL	253 291 894	16 546	11 017	27 563	332 820 360	18 760	8 864	27 624	586 112 254	35 306	19 881	55 187

**MARCHANDISES PAR GROUPES
2003 - 2022**

TABLEAU M8

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERES		PRODUITS FORESTIERS		PRODUITS FABRIQUÉS ET DIVERS		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	9 201 438	31,8	31 849	0,1	12 799 316	44,3	70 476	0,2	6 797 361	23,5	28 900 440
2004	9 059 002	29,4	35 157	0,1	13 011 315	42,2	51 986	0,2	8 642 920	28,1	30 800 380
2005	9 533 823	30,5	24 274	0,1	14 011 158	44,8	105 430	0,3	7 598 637	24,3	31 273 322
2006	11 387 097	32,0	25 052	0,1	15 103 420	42,5	49 455	0,1	9 006 961	25,3	35 571 985
2007	10 116 362	31,7	20 714	0,1	14 592 191	45,7	4 908	0,0	7 221 115	22,6	31 955 290
2008	7 330 431	25,0	5 093	0,0	15 590 563	53,1	-	-	6 426 985	21,9	29 353 072
2009	7 857 417	38,0	7 581	0,0	8 587 376	41,5	-	-	4 246 532	20,5	20 698 906
2010	9 070 585	33,7	6 924	0,0	11 977 259	44,5	-	-	5 863 717	21,8	26 918 485
2011	8 303 839	28,9	-	-	13 497 350	47,0	-	-	6 920 355	24,1	28 721 544
2012	8 351 269	26,6	4 565	0,0	16 364 612	52,1	-	-	6 667 481	21,2	31 387 927
2013	8 151 693	28,5	3 508	0,0	13 986 336	49,0	-	-	6 419 891	22,5	28 561 428
2014	11 744 575	39,1	-	-	10 497 096	34,9	-	-	7 829 943	26,0	30 071 614
2015	10 463 531	38,1	-	-	9 940 650	36,2	7 786	0,0	7 035 322	25,6	27 447 289
2016	11 031 487	40,8	-	-	8 561 094	31,6	8 650	0,0	7 449 978	27,5	27 051 209
2017	9 861 257	34,3	-	-	10 130 256	35,2	5 507	0,0	8 774 440	30,5	28 771 460
2018	11 895 302	37,8	4 872	0,0	9 962 993	31,6	2 238	0,0	9 642 029	30,6	31 507 434
2019	10 121 415	34,8	6 131	0,0	10 034 766	34,5	33 607	0,1	8 864 877	30,5	29 060 796
2020	12 782 074	43,6	5 967	0,0	9 003 082	30,7	22 676	0,1	7 480 043	25,5	29 293 842
2021	10 040 203	33,7	9 803	0,0	10 206 866	34,3	22 338	0,1	9 512 928	31,9	29 792 138
2022	9 535 577	32,9	1 479	0,0	10 626 505	36,7	35 811	0,1	8 774 321	30,3	28 973 693
TOTAL	195 838 377	33,4	192 969	0,0	238 484 204	40,7	420 868	0,1	151 175 836	25,8	586 112 254

**CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS
2003 - 2022**

TABLEAU M9

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DES É.-U.		TOTAL DES CÉRÉALES DES É.-U. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	1 810 637	53,7	559 997	16,6	-	-	-	-	2 213	0,1	819 511	24,3	48 860	1,4	129 489	3,8	3 370 707
2004	1 928 223	54,1	434 362	12,2	-	-	-	-	5 962	0,2	996 703	28,0	31 895	0,9	167 431	4,7	3 564 576
2005	2 090 363	53,9	554 740	14,3	-	-	-	-	37 594	1,0	781 691	20,2	93 076	2,4	319 244	8,2	3 876 708
2006	1 296 785	30,7	1 448 243	34,3	-	-	-	-	-	-	1 188 623	28,1	24 953	0,6	268 925	6,4	4 227 529
2007	2 688 049	64,9	536 941	13,0	-	-	-	-	20 917	0,5	630 121	15,2	51 753	1,2	213 960	5,2	4 141 741
2008	777 776	55,1	118 442	8,4	-	-	21 078	1,5	-	-	300 270	21,3	21 112	1,5	172 442	12,2	1 411 120
2009	967 069	45,9	192 085	9,1	-	-	48 897	2,3	-	-	721 838	34,3	14 754	0,7	162 815	7,7	2 107 458
2010	1 901 201	63,7	115 453	3,9	-	-	39 030	1,3	40 739	1,4	654 418	21,9	46 550	1,6	185 773	6,2	2 983 164
2011	974 408	62,1	56 596	3,6	-	-	21 455	1,4	-	-	391 176	24,9	10 507	0,7	114 703	7,3	1 568 845
2012	479 895	35,0	31 277	2,3	-	-	40 595	3,0	-	-	709 634	51,7	10 593	0,8	99 854	7,3	1 371 848
2013	899 170	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	699 464	40,6	-	-	124 687	7,2	1 723 321
2014	896 043	38,5	220 345	9,5	-	-	42 369	1,8	-	-	1 024 680	44,1	-	-	142 627	6,1	2 326 064
2015	973 207	46,8	288 893	13,9	-	-	46 071	2,2	-	-	641 923	30,9	-	-	127 293	6,1	2 077 387
2016	1 167 015	42,8	576 723	21,1	-	-	44 034	1,6	-	-	776 636	28,5	8 000	0,3	156 243	5,7	2 728 651
2017	636 432	36,6	168 937	9,7	-	-	20 905	1,2	-	-	844 871	48,6	-	-	66 956	3,9	1 738 101
2018	786 544	33,2	404 321	17,0	-	-	43 707	1,8	-	-	1 005 111	42,4	-	-	131 904	5,6	2 371 587
2019	1 105 675	68,0	-	-	-	-	13 239	0,8	-	-	406 543	25,0	-	-	101 330	6,2	1 626 787
2020	869 676	41,8	62 970	3,0	-	-	20 943	1,0	-	-	1 043 704	50,2	-	-	82 083	3,9	2 079 376
2021	450 564	36,9	90 291	7,4	-	-	-	-	-	-	518 821	42,5	-	-	159 890	13,1	1 219 566
2022	296 066	22,0	219 440	16,3	-	-	-	-	-	-	638 111	47,4	-	-	193 643	14,4	1 347 260
TOTAL	22 994 798	48,0	6 080 056	12,7	-	-	402 323	0,8	107 425	0,2	14 793 849	30,9	362 053	0,8	3 121 292	6,5	47 861 796

**CÉRÉALES DU CANADA
2003 - 2022**

TABLEAU M10

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DU CAN.		TOTAL DES CÉRÉALES DU CAN. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	4 386 858	75,9	5 399	0,1	42 534	0,7	278 592	4,8	46 615	0,8	339 687	5,9	454 788	7,9	228 150	3,9	5 782 623
2004	4 110 448	75,0	53 343	1,0	-	-	224 145	4,1	-	-	379 630	6,9	350 048	6,4	366 398	6,7	5 484 012
2005	3 764 914	66,7	21 945	0,4	14 961	0,3	414 092	7,3	-	-	474 507	8,4	324 783	5,8	632 667	11,2	5 647 869
2006	5 138 163	72,3	93 303	1,3	58 150	0,8	478 939	6,7	9 409	0,1	395 286	5,6	442 759	6,2	495 035	7,0	7 111 044
2007	4 312 323	72,3	119 310	2,0	4 602	0,1	338 971	5,7	15 952	0,3	469 520	7,9	458 821	7,7	242 400	4,1	5 961 899
2008	4 538 953	76,8	153 456	2,6	-	-	195 157	3,3	1 794	0,0	366 365	6,2	438 258	7,4	214 791	3,6	5 908 774
2009	4 336 904	75,6	51 072	0,9	-	-	276 843	4,8	-	-	709 356	12,4	231 182	4,0	128 497	2,2	5 733 854
2010	3 953 858	65,0	375 499	6,2	2 199	0,0	242 401	4,0	14 615	0,2	1 006 748	16,6	249 718	4,1	236 009	3,9	6 081 047
2011	4 436 564	66,1	322 795	4,8	2 200	0,0	767 262	11,4	1 882	0,0	897 098	13,4	88 925	1,3	197 560	2,9	6 714 286
2012	4 751 830	68,2	64 149	0,9	4 312	0,1	562 860	8,1	-	-	1 291 616	18,5	36 031	0,5	258 243	3,7	6 969 041
2013	4 294 428	67,4	281 923	4,4	2 182	0,0	313 270	4,9	-	-	1 081 022	17,0	113 536	1,8	285 450	4,5	6 371 811
2014	6 315 838	67,5	770 459	8,2	35 153	0,4	690 846	7,4	-	-	1 036 144	11,1	159 719	1,7	342 221	3,7	9 350 380
2015	5 522 639	66,4	270 611	3,3	-	-	711 543	8,6	-	-	1 314 169	15,8	117 975	1,4	374 955	4,5	8 311 892
2016	4 708 939	57,0	509 794	6,2	500	0,0	1 118 939	13,6	-	-	1 446 427	17,5	76 409	0,9	395 916	4,8	8 256 924
2017	4 600 335	56,7	615 370	7,6	-	-	1 145 670	14,1	-	-	1 553 164	19,1	20 012	0,2	181 813	2,2	8 116 364
2018	5 219 667	54,8	1 354 212	14,2	28 440	0,3	499 672	5,2	-	-	2 017 740	21,2	48 565	0,5	355 419	3,7	9 523 715
2019	4 881 249	57,5	672 847	7,9	-	-	1 116 473	13,2	-	-	1 550 073	18,3	33 958	0,4	231 528	2,7	8 486 128
2020	5 753 573	53,8	850 189	8,0	2 370	0,0	1 443 890	13,5	-	-	2 256 020	21,1	163 877	1,5	222 667	2,1	10 692 586
2021	4 942 648	56,1	1 266 546	14,4	1 802	0,0	787 557	8,9	-	-	1 617 519	18,4	40 466	0,5	153 308	1,7	8 809 846
2022	4 434 964	54,3	1 307 518	16,0	3 111	0,0	472 178	5,8	11 851	0,1	1 751 542	21,5	-	-	179 110	2,2	8 160 274
TOTAL	94 405 095	64,0	9 159 740	6,2	202 516	0,1	12 079 300	8,2	102 118	0,1	21 953 633	14,9	3 849 830	2,6	5 722 137	3,9	147 474 369

**SÉLECTION DES PRODUITS MINIERES
2003 - 2022**

TABLEAU M11

SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		AUTRES MINIERES		TOTAL MINIERES TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	214 728	1,7	680 875	5,3	9 259 086	72,3	109 485	0,9	3 050	0,0	272 054	2,1	766 237	6,0	1 493 801	11,7	12 799 316
2004	639 722	4,9	957 071	7,4	8 337 875	64,1	180 934	1,4	6 435	0,0	425 443	3,3	951 337	7,3	1 512 498	11,6	13 011 315
2005	726 720	5,2	964 293	6,9	8 974 766	64,1	128 894	0,9	6 004	0,0	398 169	2,8	1 220 522	8,7	1 591 790	11,4	14 011 158
2006	684 090	4,5	1 460 589	9,7	9 542 869	63,2	177 648	1,2	6 000	0,0	564 975	3,7	1 154 644	7,6	1 512 605	10,0	15 103 420
2007	419 737	2,9	1 040 419	7,1	9 741 873	66,8	147 736	1,0	-	-	664 284	4,6	1 133 846	7,8	1 444 296	9,9	14 592 191
2008	957 400	6,1	2 161 487	13,9	9 148 037	58,7	121 479	0,8	50 335	0,3	449 677	2,9	1 448 098	9,3	1 254 050	8,0	15 590 563
2009	736 293	8,6	1 427 143	16,6	3 871 775	45,1	62 556	0,7	-	-	256 319	3,0	1 308 022	15,2	925 268	10,8	8 587 376
2010	909 723	7,6	1 430 524	11,9	7 203 786	60,1	69 279	0,6	2 000	0,0	277 592	2,3	937 215	7,8	1 147 140	9,6	11 977 259
2011	1 148 224	8,5	1 449 054	10,7	8 212 486	60,8	108 199	0,8	6 069	0,0	228 227	1,7	1 250 759	9,3	1 094 332	8,1	13 497 350
2012	2 104 952	12,9	1 322 609	8,1	10 280 774	62,8	79 487	0,5	-	-	171 944	1,1	1 397 047	8,5	1 007 799	6,2	16 364 612
2013	1 970 046	14,1	1 284 461	9,2	8 751 079	62,6	91 444	0,7	-	-	100 822	0,7	892 241	6,4	896 243	6,4	13 986 336
2014	2 031 888	19,4	1 189 871	11,3	4 932 611	47,0	50 608	0,5	-	-	6 405	0,1	1 554 284	14,8	731 429	7,0	10 497 096
2015	587 740	5,9	895 506	9,0	6 048 504	60,8	43 126	0,4	-	-	358 034	3,6	1 138 939	11,5	868 801	8,7	9 940 650
2016	537 927	6,3	785 994	9,2	5 196 730	60,7	62 058	0,7	27	0,0	140 162	1,6	888 822	10,4	949 374	11,1	8 561 094
2017	188 294	1,9	1 256 139	12,4	6 361 732	62,8	71 988	0,7	-	-	94 176	0,9	1 116 323	11,0	1 041 604	10,3	10 130 256
2018	273 805	2,7	927 848	9,3	5 536 274	55,6	73 878	0,7	-	-	100 513	1,0	1 751 786	17,6	1 298 889	13,0	9 962 993
2019	98 060	1,0	996 125	9,9	5 149 164	51,3	54 166	0,5	2 904	0,0	55 275	0,6	2 231 591	22,2	1 447 481	14,4	10 034 766
2020	142 983	1,6	980 570	10,9	5 067 731	56,3	60 574	0,7	-	-	64 261	0,7	1 206 268	13,4	1 480 695	16,4	9 003 082
2021	110 767	1,1	1 183 403	11,6	5 852 596	57,3	27 430	0,3	-	-	106 253	1,0	1 002 256	9,8	1 924 161	18,9	10 206 866
2022	237 681	2,2	1 329 681	12,5	5 567 353	52,4	8 495	0,1	306	0,0	103 513	1,0	1 083 423	10,2	2 296 053	21,6	10 626 505
TOTAL	14 720 780	6,2	23 723 662	9,9	143 037 101	60,0	1 729 464	0,7	83 130	0,0	4 838 098	2,0	24 433 660	10,2	25 918 309	10,9	238 484 204

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS 2003 - 2022

TABLEAU M12 **SECTION DE MONTRÉAL - LAC ONTARIO**

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		PRODUITS CHIMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ (1)		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES TRANSFORMÉS	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
2003	602 920	8,9	931 187	13,7	632 152	9,3	73 758	1,1	179 104	2,6	2 494 287	36,7	81 196	1,2	50 196	0,7	1 752 561	25,8
2004	481 748	5,6	1 005 031	11,6	629 566	7,3	47 589	0,6	167 619	1,9	4 101 729	47,5	74 783	0,9	327 634	3,8	1 807 432	20,9
2005	556 725	7,3	895 565	11,8	627 015	8,3	19 181	0,3	229 091	3,0	3 042 941	40,0	75 954	1,0	214 318	2,8	1 937 847	25,5
2006	646 140	7,2	1 005 669	11,2	678 854	7,5	15 283	0,2	238 334	2,6	4 363 220	48,4	52 097	0,6	127 809	1,4	1 879 555	20,9
2007	796 162	11,0	1 165 908	16,1	689 369	9,5	20 936	0,3	259 328	3,6	2 260 338	31,3	103 240	1,4	154 647	2,1	1 771 187	24,5
2008	544 526	8,5	984 683	15,3	429 440	6,7	15 010	0,2	171 444	2,7	1 803 613	28,1	163 884	2,5	141 367	2,2	2 173 018	33,8
2009	418 931	9,9	723 208	17,0	349 964	8,2	-	-	101 916	2,4	865 597	20,4	120 632	2,8	114 782	2,7	1 551 502	36,5
2010	521 413	8,9	706 859	12,1	608 446	10,4	-	-	256 029	4,4	1 433 263	24,4	108 178	1,8	197 103	3,4	2 032 426	34,7
2011	858 828	12,4	1 317 506	19,0	626 884	9,1	-	-	187 453	2,7	1 409 101	20,4	61 218	0,9	181 182	2,6	2 278 183	32,9
2012	496 004	7,4	1 063 030	15,9	793 348	11,9	1 998	0,0	178 685	2,7	1 622 826	24,3	68 300	1,0	134 785	2,0	2 308 505	34,6
2013	418 132	6,5	1 453 446	22,6	719 951	11,2	25 111	0,4	137 812	2,1	1 312 363	20,4	-	-	86 382	1,3	2 266 694	35,3
2014	563 281	7,2	1 162 594	14,8	861 020	11,0	-	-	74 383	0,9	2 854 518	36,5	-	-	101 278	1,3	2 212 869	28,3
2015	674 976	9,6	697 833	9,9	872 284	12,4	4 209	0,1	113 628	1,6	2 259 557	32,1	13 618	0,2	62 499	0,9	2 336 718	33,2
2016	955 603	12,8	791 910	10,6	919 769	12,3	9 108	0,1	44 378	0,6	2 189 941	29,4	35 865	0,5	100 649	1,4	2 402 755	32,3
2017	871 006	9,9	1 401 029	16,0	654 963	7,5	15 086	0,2	164 721	1,9	2 929 790	33,4	137 888	1,6	81 420	0,9	2 518 537	28,7
2018	748 794	7,8	2 205 850	22,9	799 817	8,3	2 809	0,0	211 851	2,2	2 983 002	30,9	293 618	3,0	53 789	0,6	2 342 499	24,3
2019	1 342 430	15,1	1 749 588	19,7	784 118	8,8	26 583	0,3	159 010	1,8	1 656 597	18,7	523 185	5,9	18 519	0,2	2 604 847	29,4
2020	512 171	6,8	1 187 511	15,9	714 987	9,6	7 021	0,1	159 258	2,1	1 787 134	23,9	573 366	7,7	63 012	0,8	2 475 583	33,1
2021	499 915	5,3	1 199 714	12,6	830 170	8,7	11 908	0,1	41 507	0,4	3 447 262	36,2	643 236	6,8	54 889	0,6	2 784 327	29,3
2022	862 068	9,8	1 257 075	14,3	691 153	7,9	16 258	0,2	99 684	1,1	2 510 058	28,6	711 319	8,1	17 876	0,2	2 608 830	29,7
TOTAL	13 371 773	8,8	22 905 196	15,2	13 913 270	9,2	311 848	0,2	3 175 235	2,1	47 327 137	31,3	3 841 577	2,5	2 284 136	1,5	44 045 875	29,1

(1) Incluant les brames d'acier, la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques.

PARTIE IV

LE TRAFIC SOUMIS AU PÉAGE

POUR LA SECTION DU

CANAL WELLAND

**TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
2022**

TABLEAU W1

SECTION DU CANAL WELLAND

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE		TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
		Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv'te	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
EN AMONT :														
Océanique :	Cargo	228	81	309	5 175 074	873 355	-	20 975	-	49 034	1 425 369	18 953	2 387 686	9,2
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	25	17	42	427 518	214 245	-	-	-	-	-	-	214 245	0,8
	Total océanique	253	98	351	5 602 592	1 087 600	-	20 975	-	49 034	1 425 369	18 953	2 601 931	10,1
Navire de lac :	Cargo	108	581	689	12 819 619	1 257 469	-	24 350	-	-	-	-	1 281 819	5,0
	Chaland	81	53	134	862 499	725 104	-	-	-	-	-	-	725 104	2,8
	Pétrolier	21	113	134	1 520 032	214 787	-	-	-	-	-	-	214 787	0,8
	Total navire de lac	210	747	957	15 202 150	2 197 360	-	24 350	-	-	-	-	2 221 710	8,6
Non-Cargo (2)		-	270	270	419 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total en amont	463	1 115	1 578	21 224 404	3 284 960	-	45 325	-	49 034	1 425 369	18 953	4 823 641	18,7
EN AVAL :														
Océanique :	Cargo	234	73	307	5 139 118	1 708 769	-	2 400 324	-	17 486	7 259	-	4 133 838	16,0
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	25	18	43	440 615	210 743	-	-	-	-	-	-	210 743	0,8
	Total océanique	259	91	350	5 579 733	1 919 512	-	2 400 324	-	17 486	7 259	-	4 344 581	16,8
Navire de lac :	Cargo	610	80	690	12 844 199	8 325 218	1 770 540	4 827 931	-	-	-	-	14 923 689	57,8
	Chaland	65	70	135	855 303	371 733	-	80 348	-	-	-	-	452 081	1,8
	Pétrolier	123	11	134	1 518 500	1 284 603	-	-	-	-	-	-	1 284 603	5,0
	Total navire de lac	798	161	959	15 218 002	9 981 554	1 770 540	4 908 279	-	-	-	-	16 660 373	64,5
Non-Cargo (2)		-	265	265	422 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total en aval	1 057	517	1 574	21 220 083	11 901 066	1 770 540	7 308 603	-	17 486	7 259	-	21 004 954	81,3
TOTAUX :														
Océanique :	Cargo	462	154	616	10 314 192	2 582 124	-	2 421 299	-	66 520	1 432 628	18 953	6 521 524	25,2
	Chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pétrolier	50	35	85	868 133	424 988	-	-	-	-	-	-	424 988	1,6
	Total océanique	512	189	701	11 182 325	3 007 112	-	2 421 299	-	66 520	1 432 628	18 953	6 946 512	26,9
Navire de lac :	Cargo	718	661	1 379	25 663 818	9 582 687	1 770 540	4 852 281	-	-	-	-	16 205 508	62,7
	Chaland	146	123	269	1 717 802	1 096 837	-	80 348	-	-	-	-	1 177 185	4,6
	Pétrolier	144	124	268	3 038 532	1 499 390	-	-	-	-	-	-	1 499 390	5,8
	Total navire de lac	1 008	908	1 916	30 420 152	12 178 914	1 770 540	4 932 629	-	-	-	-	18 882 083	73,1
Non-Cargo (2)		-	535	535	842 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GLOBAL		1 520	1 632	3 152	42 444 487	15 186 026	1 770 540	7 353 928	-	66 520	1 432 628	18 953	25 828 595	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Inclus les navires de passager.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
2022**

TABLEAU W2

SECTION DU CANAL WELLAND

MARCHANDISE	TONNES DE CARGAISONS								% du Total
	Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conteneurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	
Blé	-	-	4 649 792	-	-	-	-	4 649 792	18,0
Maïs	-	-	465 147	-	-	-	-	465 147	1,8
Seigle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avoine	-	-	24 086	-	-	-	-	24 086	0,1
Orge	-	-	11 851	-	-	-	-	11 851	0,0
Canola (graines de colza)	-	-	626 027	-	-	-	-	626 027	2,4
Canola, tourteaux et boulettes	-	-	26 640	-	-	-	-	26 640	0,1
Blé et autres farines alimentaires	-	-	19 443	-	-	-	-	19 443	0,1
Fèves de soya	-	-	1 226 112	-	1 592	-	-	1 227 704	4,8
Soya, tourteaux / farine de / boulettes	-	-	88 935	-	-	-	-	88 935	0,3
Haricots et pois	-	-	22 252	-	5 365	-	-	27 617	0,1
Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits agricoles	-	-	193 643	-	89	-	-	193 732	0,8
Total produits agricoles	-	-	7 353 928	-	7 046	-	-	7 360 974	28,5
Produits de salaison, comestibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuirs, peaux, fourrures, laine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total produits d'origine animale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charbon	-	1 770 540	-	-	-	-	-	1 770 540	6,9
Coke	1 490 516	-	-	-	-	-	-	1 490 516	5,8
Minerai de fer	3 922 589	-	-	-	-	-	-	3 922 589	15,2
Minerai et concentrés d'aluminium	106 403	-	-	-	-	-	-	106 403	0,4
Argile et bentonite	8 415	-	-	-	-	-	-	8 415	0,0
Gravier et sable	75 005	-	-	-	306	-	-	75 311	0,3
Pierre	120 924	-	-	-	-	-	-	120 924	0,5
Sel	3 011 189	-	-	-	-	-	-	3 011 189	11,7
Potasse	1 092 390	-	-	-	-	-	-	1 092 390	4,2
Gypse	71 402	-	-	-	-	-	-	71 402	0,3
Asphalte	265 251	-	-	-	-	-	-	265 251	1,0
Autres produits miniers	155 067	-	-	-	310	-	-	155 377	0,6
Total produits miniers	10 319 151	1 770 540	-	-	616	-	-	12 090 307	46,8
Bois de charpente	33 329	-	-	-	39	-	-	33 368	0,1
Autres produits forestiers	-	-	-	-	327	2 116	-	2 443	0,0
Total produits forestiers	33 329	-	-	-	366	2 116	-	35 811	0,1
Essence	682 931	-	-	-	-	-	-	682 931	2,6
Mazout	1 196 744	-	-	-	16	-	-	1 196 760	4,6
Autres dérivés du pétrole	22 218	-	-	-	105	-	-	22 323	0,1
Produits chimiques	187 106	-	-	-	14 240	12 469	-	213 815	0,8
Produits sodiques	-	-	-	-	103	-	-	103	0,0
Goudron, poix et créosote	20 332	-	-	-	-	-	-	20 332	0,1
Fonte en gueuse	99 684	-	-	-	-	-	-	99 684	0,4
Fer et acier	415	-	-	-	1 325	1 310 646	-	1 312 386	5,1
Brames d'acier	-	-	-	-	-	-	18 953	18 953	0,1
Machines	541	-	-	-	2 033	11 831	-	14 405	0,1
Ciment	815 499	-	-	-	-	-	-	815 499	3,2
Clinkers de ciment	582 258	-	-	-	-	-	-	582 258	2,3
Pâte de bois	7 798	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0
Papier journal et produits de papier	-	-	-	-	11 424	-	-	11 424	0,0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	483	-	-	483	0,0
Sucre	58 152	-	-	-	363	-	-	58 515	0,2
Produits alimentaires	-	-	-	-	424	-	-	424	0,0
Scories de fournaise	732 878	-	-	-	-	-	-	732 878	2,8
Ferrailles de fer et d'acier	52 460	-	-	-	-	-	-	52 460	0,2
Autres produits fabriqués et divers (2)	374 530	-	-	-	27 976	95 566	-	498 072	1,9
Total produits fabriqués et divers	4 833 546	-	-	-	58 492	1 430 512	18 953	6 341 503	24,6
TOTAL GLOBAL	15 186 026	1 770 540	7 353 928	-	66 520	1 432 628	18 953	25 828 595	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

(2) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU W3 - Partie A

SECTION DU CANAL WELLAND

NO.	MARCHANDISE	du :	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			CANADA		ÉTATS-UNIS		ÉTRANGER			
			Canada	États- Unis	Canada	États- Unis	Canada	États- Unis		
1	Blé		-	12 499	-	-	-	-	12 499	0,3
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	-
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	-
4	Avoine		-	-	-	-	20 975	20 975	20 975	0,4
5	Orge		-	11 851	-	-	-	11 851	11 851	0,2
6	Canola (graines de colza)		-	-	-	-	-	-	-	-
7	Canola, tourteaux et boulettes		-	-	-	-	-	-	-	-
8	Blé et autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fèves de soya		-	-	-	-	-	-	-	-
10	Soya (tourteaux / farine de tourteaux)		-	-	-	-	-	-	-	-
11	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	-
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	-
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	9	9	9	0,0
15	Total produits agricoles		-	24 350	-	-	-	20 984	45 334	0,9
16	Produits de salaison, comestible		-	-	-	-	-	-	-	-
17	Cuir, peaux, fourrures, laine		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
19	Total produits d'origine animale		-	-	-	-	-	-	-	-
20	Charbon		-	-	-	-	-	-	-	-
21	Coke		-	-	-	-	31 491	31 491	31 491	0,7
22	Minerai de fer		-	84 313	-	-	-	84 313	84 313	1,7
23	Minerai et concentrés d'aluminium		-	93 643	7 008	-	5 752	-	106 403	2,2
24	Argile et bentonite		-	-	-	-	-	-	-	-
25	Gravier et sable		-	-	-	-	306	306	306	0,0
26	Pierre		15 254	-	-	-	60 883	76 137	76 137	1,6
27	Sel		-	-	-	-	-	-	-	-
28	Potasse		-	-	-	-	-	-	-	-
29	Gypse		-	71 402	-	-	-	71 402	71 402	1,5
30	Asphalte		-	54 983	-	-	-	54 983	54 983	1,1
31	Autres produits miniers		-	-	-	-	113 558	113 558	113 558	2,4
32	Total produits miniers		15 254	304 341	7 008	-	5 752	206 238	538 593	11,2
33	Bois de charpente		-	-	-	-	33 329	33 329	33 329	0,7
34	Autres produits forestiers		-	-	-	-	2 443	2 443	2 443	0,1
35	Total produits forestiers		-	-	-	-	35 772	35 772	35 772	0,7
36	Essence		160 467	-	66 572	-	86 104	-	313 143	6,5
37	Mazout		50 266	15 646	21 501	-	-	-	87 413	1,8
38	Autres dérivés du pétrole		-	-	-	-	-	-	-	-
39	Produits chimiques		-	5 104	-	-	54 328	30 442	89 874	1,9
40	Produits sodiques		-	-	-	-	-	103	103	0,0
41	Goudron, poix et créosote		-	-	-	-	-	-	-	-
42	Fonte en gueuse		-	67 507	-	-	-	32 177	99 684	2,1
43	Fer et acier		-	-	-	-	288 716	1 015 981	1 304 697	27,0
44	Bramas d'acier		-	-	-	-	18 953	-	18 953	0,4
45	Machines		541	-	-	-	1 145	12 715	14 401	0,3
46	Ciment		22 460	523 037	-	-	79 453	190 549	815 499	16,9
47	Clinkers de ciment		-	582 258	-	-	-	-	582 258	12,1
48	Pâte de bois		-	-	-	-	-	7 798	7 798	0,2
49	Papier journal et produits de papier		-	-	-	-	-	11 424	11 424	0,2
50	Sirops et mélasses		-	-	-	-	-	483	483	0,0
51	Sucre		-	-	-	-	-	58 515	58 515	1,2
52	Produits alimentaires		-	-	-	-	-	424	424	0,0
53	Scories de fournaise		27 267	198 929	-	-	-	51 969	278 165	5,8
54	Ferrailles de fer et d'acier		-	52 460	-	-	-	-	52 460	1,1
55	Autres produits fabriqués et divers (1)		-	253 688	4 989	-	41 479	168 492	468 648	9,7
56	Total produits fabriqués et divers		261 001	1 698 629	93 062	-	570 178	1 581 072	4 203 942	87,2
57	TOTAL GLOBAL		276 255	2 027 320	100 070	-	575 930	1 844 066	4 823 641	100,0

(1) Incluant les cargaisons non classées.

**TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES MARCHANDISES
2022**

TABLEAU W3 - Partie B

SECTION DU CANAL WELLAND

		TONNES EN AVAL				TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAUX GLOBAUX		NO.		
		CANADA		ÉTATS-UNIS				TOTAL	%			
du :	au :	Canada	États- Unis	Étranger	Canada	États- Unis	Étranger	TONNES DE CARGAISONS	DU TOTAL			
		3 640 023	-	701 204	-	-	296 066	4 637 293	22,1	4 649 792	18,0	1
		53 657	-	201 073	36 018	-	174 399	465 147	2,2	465 147	1,8	2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
		-	-	3 111	-	-	-	3 111	0,0	24 086	0,1	4
		-	-	-	-	-	-	-	-	11 851	0,0	5
		385 006	-	241 021	-	-	-	626 027	3,0	626 027	2,4	6
		-	-	26 640	-	-	-	26 640	0,1	26 640	0,1	7
		-	-	19 443	-	-	-	19 443	0,1	19 443	0,1	8
		419 189	-	203 530	325 125	-	279 860	1 227 704	5,8	1 227 704	4,8	9
		49 261	-	39 674	-	-	-	88 935	0,4	88 935	0,3	10
		-	-	22 252	-	-	5 365	27 617	0,1	27 617	0,1	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
		-	-	-	-	-	193 723	193 723	0,9	193 732	0,8	14
		4 547 136	-	1 457 948	361 143	-	949 413	7 315 640	34,8	7 360 974	28,5	15
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
		47 246	-	-	1 723 294	-	-	1 770 540	8,4	1 770 540	6,9	20
		218 659	-	206 446	610 347	-	423 573	1 459 025	6,9	1 490 516	5,8	21
		228 462	-	-	3 590 939	-	18 875	3 838 276	18,3	3 922 589	15,2	22
		-	-	-	-	-	-	-	-	106 403	0,4	23
		-	-	8 415	-	-	-	8 415	0,0	8 415	0,0	24
		-	-	-	75 005	-	-	75 005	0,4	75 311	0,3	25
		44 787	-	-	-	-	-	44 787	0,2	120 924	0,5	26
		2 097 091	112 185	-	801 913	-	-	3 011 189	14,3	3 011 189	11,7	27
		47 544	12 756	1 032 090	-	-	-	1 092 390	5,2	1 092 390	4,2	28
		-	-	-	-	-	-	-	-	71 402	0,3	29
		72 394	48 496	-	89 378	-	-	210 268	1,0	265 251	1,0	30
		-	-	-	41 819	-	-	41 819	0,2	155 377	0,6	31
		2 756 183	173 437	1 246 951	6 932 695	-	442 448	11 551 714	55,0	12 090 307	46,8	32
		-	-	-	-	-	39	39	0,0	33 368	0,1	33
		-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	0,0	34
		-	-	-	-	-	39	39	0,0	35 811	0,1	35
		366 714	3 074	-	-	-	-	369 788	1,8	682 931	2,6	36
		1 090 705	18 626	-	-	-	16	1 109 347	5,3	1 196 760	4,6	37
		-	-	22 218	-	-	105	22 323	0,1	22 323	0,1	38
		19 176	15 626	-	82 253	-	6 886	123 941	0,6	213 815	0,8	39
		-	-	-	-	-	-	-	-	103	0,0	40
		-	20 332	-	-	-	-	20 332	0,1	20 332	0,1	41
		-	-	-	-	-	-	-	-	99 684	0,4	42
		415	-	-	-	-	7 274	7 689	0,0	1 312 386	5,1	43
		-	-	-	-	-	-	-	-	18 953	0,1	44
		-	-	-	-	-	4	4	0,0	14 405	0,1	45
		-	-	-	-	-	-	-	-	815 499	3,2	46
		-	-	-	-	-	-	-	-	582 258	2,3	47
		-	-	-	-	-	-	-	-	7 798	0,0	48
		-	-	-	-	-	-	-	-	11 424	0,0	49
		-	-	-	-	-	-	-	-	483	0,0	50
		-	-	-	-	-	-	-	-	58 515	0,2	51
		-	-	-	-	-	-	-	-	424	0,0	52
		383 233	-	-	71 480	-	-	454 713	2,2	732 878	2,8	53
		-	-	-	-	-	-	-	-	52 460	0,2	54
		60	-	19 370	-	6 610	3 384	29 424	0,1	498 072	1,9	55
		1 860 303	57 658	41 588	153 733	6 610	17 669	2 137 561	10,2	6 341 503	24,6	56
		9 163 622	231 095	2 746 487	7 447 571	6 610	1 409 569	21 004 954	100,0	25 828 595	100,0	57

**TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
2022**

TABLEAU W4

SECTION DU CANAL WELLAND

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISONS								
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac (1)	Charbon	Céréales	Aide gouv't'le	Conte- neurs	Cargaison Générale	Brames d'acier	Total	%
EN AMONT :													
mars	8	23	31	433 926	69 200	-	-	-	-	31 595	-	100 795	0,4
avril	49	94	143	2 091 604	328 488	-	11 851	-	4 045	139 725	18 953	503 062	1,9
mai	56	129	185	2 548 791	356 910	-	20 975	-	4 773	187 248	-	569 906	2,2
juin	55	112	167	2 178 503	361 219	-	-	-	4 068	128 757	-	494 044	1,9
juillet	60	149	209	2 498 949	470 775	-	-	-	7 812	183 077	-	661 664	2,6
août	51	118	169	2 160 845	269 333	-	-	-	5 761	178 783	-	453 877	1,8
septembre	43	149	192	2 402 733	331 708	-	-	-	7 120	150 288	-	489 116	1,9
octobre	49	129	178	2 502 562	347 984	-	12 499	-	5 001	154 586	-	520 070	2,0
novembre	49	105	154	2 267 450	353 937	-	-	-	5 182	205 662	-	564 781	2,2
décembre	42	92	134	1 892 854	390 755	-	-	-	5 272	65 648	-	461 675	1,8
janvier	1	15	16	246 187	4 651	-	-	-	-	-	-	4 651	0,0
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en amont	463	1 115	1 578	21 224 404	3 284 960	-	45 325	-	49 034	1 425 369	18 953	4 823 641	18,7
EN AVAL :													
mars	8	9	17	177 878	107 516	-	47 416	-	-	-	-	154 932	0,6
avril	92	39	131	1 847 890	1 118 409	126 607	667 234	-	427	-	-	1 912 677	7,4
mai	125	49	174	2 500 272	1 629 513	168 170	715 287	-	7 327	7 255	-	2 527 552	9,8
juin	120	48	168	2 280 133	1 420 853	238 972	680 300	-	-	-	-	2 340 125	9,1
juillet	119	74	193	2 334 255	1 597 620	223 176	465 904	-	1 374	-	-	2 288 074	8,9
août	119	63	182	2 428 702	1 658 238	217 884	499 687	-	515	-	-	2 376 324	9,2
septembre	113	70	183	2 182 503	1 211 329	244 925	692 690	-	2 619	-	-	2 151 563	8,3
octobre	135	57	192	2 687 128	1 212 456	214 356	1 270 404	-	1 601	-	-	2 698 817	10,4
novembre	106	40	146	2 118 553	910 024	187 085	1 098 062	-	-	-	-	2 195 171	8,5
décembre	107	59	166	2 380 092	851 053	117 593	1 103 363	-	3 623	4	-	2 075 636	8,0
janvier	13	9	22	282 677	184 055	31 772	68 256	-	-	-	-	284 083	1,1
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total en aval	1 057	517	1 574	21 220 083	11 901 066	1 770 540	7 308 603	-	17 486	7 259	-	21 004 954	81,3
TOTAUX :													
mars	16	32	48	611 804	176 716	-	47 416	-	-	31 595	-	255 727	1,0
avril	141	133	274	3 939 494	1 446 897	126 607	679 085	-	4 472	139 725	18 953	2 415 739	9,4
mai	181	178	359	5 049 063	1 986 423	168 170	736 262	-	12 100	194 503	-	3 097 458	12,0
juin	175	160	335	4 458 636	1 782 072	238 972	680 300	-	4 068	128 757	-	2 834 169	11,0
juillet	179	223	402	4 833 204	2 068 395	223 176	465 904	-	9 186	183 077	-	2 949 738	11,4
août	170	181	351	4 589 547	1 927 571	217 884	499 687	-	6 276	178 783	-	2 830 201	11,0
septembre	156	219	375	4 585 236	1 543 037	244 925	692 690	-	9 739	150 288	-	2 640 679	10,2
octobre	184	186	370	5 189 690	1 560 440	214 356	1 282 903	-	6 602	154 586	-	3 218 887	12,5
novembre	155	145	300	4 386 003	1 263 961	187 085	1 098 062	-	5 182	205 662	-	2 759 952	10,7
décembre	149	151	300	4 272 946	1 241 808	117 593	1 103 363	-	8 895	65 652	-	2 537 311	9,8
janvier	14	24	38	528 864	188 706	31 772	68 256	-	-	-	-	288 734	1,1
février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GLOBAL	1 520	1 632	3 152	42 444 487	15 186 026	1 770 540	7 353 928	-	66 520	1 432 628	18 953	25 828 595	100,0

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

RÉSULTATS DU TRAFIC 2003 - 2022

TABLEAU W5

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISONS			JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE		
	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total	En amont	En aval	Total
2003	1 512	1 515	3 027	11 697 639	20 172 827	31 870 466	17 525 485	17 478 649	35 004 134
2004	1 584	1 601	3 185	12 595 988	21 688 828	34 284 816	18 311 694	18 360 863	36 672 557
2005	1 710	1 733	3 443	12 256 402	21 893 152	34 149 554	18 372 670	18 406 586	36 779 256
2006	1 840	1 833	3 673	13 976 985	23 442 679	37 419 664	19 862 855	19 823 505	39 686 360
2007	1 833	1 838	3 671	10 866 311	24 069 114	34 935 425	20 125 587	20 080 540	40 206 127
2008	1 749	1 768	3 517	10 402 209	23 177 702	33 579 911	18 965 112	19 047 659	38 012 771
2009	1 404	1 395	2 799	5 900 260	20 480 199	26 380 459	16 256 539	16 257 628	32 514 167
2010	1 558	1 577	3 135	7 685 414	21 497 922	29 183 336	18 428 256	18 379 890	36 808 146
2011	1 650	1 646	3 296	7 690 451	21 946 208	29 636 659	19 225 477	19 153 605	38 379 082
2012	1 621	1 622	3 243	7 298 643	22 681 823	29 980 466	20 087 310	19 992 130	40 079 440
2013	1 567	1 566	3 133	6 253 749	22 983 212	29 236 961	19 591 123	19 581 806	39 172 929
2014	1 634	1 638	3 272	7 641 255	24 115 717	31 756 972	21 303 838	21 253 291	42 557 129
2015	1 504	1 502	3 006	7 916 791	20 325 042	28 241 833	19 097 928	19 004 435	38 102 363
2016	1 528	1 520	3 048	5 734 200	20 488 154	26 222 354	19 114 338	19 123 364	38 237 702
2017	1 616	1 632	3 248	6 362 255	23 842 978	30 205 233	21 999 747	22 063 687	44 063 434
2018	1 582	1 565	3 147	7 366 523	22 753 075	30 119 598	21 727 936	21 641 132	43 369 068
2019	1 594	1 592	3 186	6 885 634	21 691 650	28 577 284	22 121 624	22 101 513	44 223 137
2020	1 593	1 595	3 188	4 663 768	24 193 837	28 857 605	23 035 739	22 938 723	45 974 462
2021	1 546	1 535	3 081	5 256 583	22 401 421	27 658 004	21 971 533	21 846 749	43 818 282
2022	1 578	1 574	3 152	4 823 641	21 004 954	25 828 595	21 224 404	21 220 083	42 444 487
TOTAL	32 203	32 247	64 450	163 274 701	444 850 494	608 125 195	398 349 195	397 755 838	796 105 033

CARGAISONS SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF 2003 - 2022

TABLEAU W6

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	VRAC (1)		CHARBON		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		CARGAISON GÉNÉRALE		BRAMES D'ACIER		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	16 635 881	52,2	4 196 191	13,2	9 342 431	29,3	7 826	0,0	791	0,0	1 682 564	5,3	4 782	0,0	31 870 466
2004	18 017 251	52,6	4 230 079	12,3	9 044 708	26,4	-	-	867	0,0	2 904 893	8,5	87 018	0,3	34 284 816
2005	19 095 444	55,9	3 693 199	10,8	9 391 899	27,5	-	-	398	0,0	1 884 844	5,5	83 770	0,2	34 149 554
2006	19 810 684	52,9	3 714 491	9,9	10 751 735	28,7	11 064	0,0	3 372	0,0	2 774 914	7,4	353 404	0,9	37 419 664
2007	19 911 584	57,0	3 159 070	9,0	9 921 492	28,4	-	-	871	0,0	1 527 846	4,4	414 562	1,2	34 935 425
2008	21 850 486	65,1	3 631 509	10,8	6 848 996	20,4	-	-	1 566	0,0	1 231 106	3,7	16 248	0,0	33 579 911
2009	15 318 345	58,1	2 852 049	10,8	7 518 954	28,5	-	-	790	0,0	669 054	2,5	21 267	0,1	26 380 459
2010	16 298 195	55,8	3 670 410	12,6	8 013 820	27,5	-	-	11 761	0,0	1 188 862	4,1	288	0,0	29 183 336
2011	17 218 186	58,1	3 739 848	12,6	7 539 218	25,4	-	-	6 385	0,0	1 131 409	3,8	1 613	0,0	29 636 659
2012	16 714 239	55,8	4 557 243	15,2	7 560 197	25,2	-	-	2 762	0,0	1 106 219	3,7	39 806	0,1	29 980 466
2013	16 623 014	56,9	4 453 956	15,2	7 076 699	24,2	-	-	282	0,0	1 082 402	3,7	608	0,0	29 236 961
2014	14 706 279	46,3	4 204 227	13,2	10 666 290	33,6	-	-	7 554	0,0	1 924 037	6,1	248 585	0,8	31 756 972
2015	14 300 508	50,6	2 497 029	8,8	9 717 230	34,4	-	-	28 386	0,1	1 679 308	5,9	19 372	0,1	28 241 833
2016	12 582 434	48,0	2 248 123	8,6	9 856 724	37,6	-	-	18 272	0,1	1 496 493	5,7	20 308	0,1	26 222 354
2017	17 263 953	57,2	2 250 002	7,4	8 541 851	28,3	-	-	12 557	0,0	1 847 458	6,1	289 412	1,0	30 205 233
2018	16 380 489	54,4	2 544 993	8,4	9 432 884	31,3	-	-	8 610	0,0	1 441 940	4,8	310 682	1,0	30 119 598
2019	16 392 708	57,4	2 391 464	8,4	8 721 461	30,5	-	-	9 540	0,0	983 060	3,4	79 051	0,3	28 577 284
2020	14 381 137	49,8	2 438 993	8,5	10 993 909	38,1	-	-	11 462	0,0	914 017	3,2	118 087	0,4	28 857 605
2021	15 565 376	56,3	2 115 932	7,7	8 272 347	29,9	-	-	28 800	0,1	1 509 175	5,5	166 374	0,6	27 658 004
2022	15 186 026	58,8	1 770 540	6,9	7 353 928	28,5	-	-	66 520	0,3	1 432 628	5,5	18 953	0,1	25 828 595
TOTAL	334 252 219	55,0	60 163 157	9,9	176 566 773	29,0	18 890	0,0	221 546	0,0	30 412 229	5,0	2 294 190	0,4	608 125 195

(1) Le vrac, comme par les années passées, inclut la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques, selon la définition de domestique du Tarif de péages.

**TRANSITS DE NAVIRES
2003 - 2022**

TABLEAU W7

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS			TONNES DE CARGAISONS	TRANSITS		
		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total		Chargés	Sur lest	Total
2003	11 697 639	725	787	1 512	20 172 827	1 036	479	1 515	31 870 466	1 761	1 266	3 027
2004	12 595 988	806	778	1 584	21 688 828	1 089	512	1 601	34 284 816	1 895	1 290	3 185
2005	12 256 402	793	917	1 710	21 893 152	1 126	607	1 733	34 149 554	1 919	1 524	3 443
2006	13 976 985	862	978	1 840	23 442 679	1 207	626	1 833	37 419 664	2 069	1 604	3 673
2007	10 866 311	714	1 119	1 833	24 069 114	1 266	572	1 838	34 935 425	1 980	1 691	3 671
2008	10 402 209	657	1 092	1 749	23 177 702	1 178	590	1 768	33 579 911	1 835	1 682	3 517
2009	5 900 260	388	1 016	1 404	20 480 199	1 023	372	1 395	26 380 459	1 411	1 388	2 799
2010	7 685 414	549	1 009	1 558	21 497 922	1 085	492	1 577	29 183 336	1 634	1 501	3 135
2011	7 690 451	549	1 101	1 650	21 946 208	1 126	520	1 646	29 636 659	1 675	1 621	3 296
2012	7 298 643	503	1 118	1 621	22 681 823	1 167	455	1 622	29 980 466	1 670	1 573	3 243
2013	6 253 749	443	1 124	1 567	22 983 212	1 159	407	1 566	29 236 961	1 602	1 531	3 133
2014	7 641 255	537	1 097	1 634	24 115 717	1 222	416	1 638	31 756 972	1 759	1 513	3 272
2015	7 916 791	587	917	1 504	20 325 042	1 015	487	1 502	28 241 833	1 602	1 404	3 006
2016	5 734 200	498	1 030	1 528	20 488 154	1 037	483	1 520	26 222 354	1 535	1 513	3 048
2017	6 362 255	537	1 079	1 616	23 842 978	1 158	474	1 632	30 205 233	1 695	1 553	3 248
2018	7 366 523	576	1 006	1 582	22 753 075	1 099	466	1 565	30 119 598	1 675	1 472	3 147
2019	6 885 634	602	992	1 594	21 691 650	1 058	534	1 592	28 577 284	1 660	1 526	3 186
2020	4 663 768	471	1 122	1 593	24 193 837	1 170	425	1 595	28 857 605	1 641	1 547	3 188
2021	5 256 583	478	1 068	1 546	22 401 421	1 104	431	1 535	27 658 004	1 582	1 499	3 081
2022	4 823 641	463	1 115	1 578	21 004 954	1 057	517	1 574	25 828 595	1 520	1 632	3 152
TOTAL	163 274 701	11 738	20 465	32 203	444 850 494	22 382	9 865	32 247	608 125 195	34 120	30 330	64 450

**MARCHANDISES PAR GROUPES
2003 - 2022**

TABLEAU W8

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERs		PRODUITS FORESTIERS		PRODUITS FABRIQUÉS ET DIVERS		TOTAL TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	9 349 427	29,3	-	-	15 637 122	49,1	70 402	0,2	6 813 515	21,4	31 870 466
2004	9 044 708	26,4	-	-	16 596 194	48,4	51 915	0,2	8 591 999	25,1	34 284 816
2005	9 391 899	27,5	-	-	17 154 098	50,2	105 430	0,3	7 498 127	22,0	34 149 554
2006	10 757 638	28,7	-	-	17 818 154	47,6	49 455	0,1	8 794 417	23,5	37 419 664
2007	9 921 492	28,4	5 239	0,0	17 054 983	48,8	4 908	0,0	7 948 803	22,8	34 935 425
2008	6 848 996	20,4	-	-	20 506 190	61,1	-	-	6 224 725	18,5	33 579 911
2009	7 518 954	28,5	-	-	14 700 836	55,7	-	-	4 160 669	15,8	26 380 459
2010	8 013 820	27,5	-	-	15 887 398	54,4	-	-	5 282 118	18,1	29 183 336
2011	7 539 218	25,4	-	-	15 707 442	53,0	-	-	6 389 999	21,6	29 636 659
2012	7 560 197	25,2	-	-	16 075 484	53,6	-	-	6 344 785	21,2	29 980 466
2013	7 076 699	24,2	-	-	16 033 061	54,8	-	-	6 127 201	21,0	29 236 961
2014	10 666 349	33,6	-	-	14 212 844	44,8	-	-	6 877 779	21,7	31 756 972
2015	9 717 230	34,4	-	-	12 247 674	43,4	7 786	0,0	6 269 143	22,2	28 241 833
2016	9 856 724	37,6	-	-	10 448 446	39,8	8 649	0,0	5 908 535	22,5	26 222 354
2017	8 541 854	28,3	-	-	14 757 279	48,9	3 282	0,0	6 902 818	22,9	30 205 233
2018	9 432 884	31,3	-	-	13 816 279	45,9	2 238	0,0	6 868 197	22,8	30 119 598
2019	8 721 461	30,5	-	-	13 071 792	45,7	23 053	0,1	6 760 978	23,7	28 577 284
2020	10 993 975	38,1	-	-	12 023 636	41,7	22 676	0,1	5 817 318	20,2	28 857 605
2021	8 274 746	29,9	-	-	12 963 622	46,9	20 732	0,1	6 398 904	23,1	27 658 004
2022	7 360 974	28,5	-	-	12 090 307	46,8	35 811	0,1	6 341 503	24,6	25 828 595
TOTAL	176 589 245	29,0	5 239	0,0	298 802 841	49,1	406 337	0,1	132 321 533	21,8	608 125 195

**CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS
2003 - 2022**

TABLEAU W9

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DES É.-U.		TOTAL CÉRÉALES DES É.-U. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	1 810 637	48,0	885 817	23,5	-	-	-	-	2 213	0,1	901 268	23,9	48 860	1,3	125 065	3,3	3 773 860
2004	1 928 223	50,6	635 111	16,7	-	-	-	-	5 962	0,2	1 039 391	27,3	31 895	0,8	167 431	4,4	3 808 013
2005	2 090 363	51,3	761 437	18,7	-	-	-	-	37 594	0,9	778 751	19,1	93 076	2,3	315 383	7,7	4 076 604
2006	1 296 785	29,6	1 636 069	37,4	-	-	-	-	-	-	1 153 975	26,4	24 953	0,6	265 099	6,1	4 376 881
2007	2 688 049	61,7	751 755	17,3	-	-	-	-	20 917	0,5	626 779	14,4	51 753	1,2	213 960	4,9	4 353 213
2008	777 776	49,8	269 818	17,3	-	-	21 078	1,3	-	-	300 270	19,2	21 112	1,4	172 442	11,0	1 562 496
2009	967 069	41,7	346 831	15,0	-	-	61 785	2,7	-	-	764 078	33,0	14 754	0,6	162 815	7,0	2 317 332
2010	1 901 201	63,6	119 280	4,0	-	-	39 030	1,3	40 739	1,4	654 418	21,9	46 550	1,6	185 773	6,2	2 986 991
2011	974 408	57,6	165 537	9,8	-	-	21 455	1,3	-	-	405 757	24,0	10 507	0,6	114 703	6,8	1 692 367
2012	479 895	34,9	41 446	3,0	-	-	40 595	3,0	-	-	703 485	51,2	10 593	0,8	98 602	7,2	1 374 616
2013	899 170	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	694 582	40,4	-	-	124 687	7,3	1 718 439
2014	896 043	37,3	298 676	12,4	-	-	42 369	1,8	-	-	1 024 680	42,6	-	-	142 627	5,9	2 404 395
2015	973 207	42,7	493 945	21,7	-	-	46 071	2,0	-	-	637 131	28,0	-	-	127 293	5,6	2 277 647
2016	1 167 015	42,6	587 315	21,4	-	-	44 034	1,6	-	-	776 636	28,4	8 000	0,3	156 243	5,7	2 739 243
2017	636 432	36,3	194 892	11,1	-	-	20 905	1,2	-	-	834 843	47,6	-	-	66 956	3,8	1 754 028
2018	786 544	32,5	404 321	16,7	-	-	43 707	1,8	-	-	1 051 802	43,5	-	-	131 904	5,5	2 418 278
2019	1 105 675	67,7	11 552	0,7	-	-	13 239	0,8	-	-	402 184	24,6	-	-	101 330	6,2	1 633 980
2020	869 676	40,8	113 213	5,3	-	-	20 943	1,0	-	-	1 043 704	49,0	-	-	82 083	3,9	2 129 619
2021	450 564	35,4	142 824	11,2	-	-	-	-	-	-	518 821	40,8	-	-	159 890	12,6	1 272 099
2022	296 066	22,7	210 417	16,1	-	-	-	-	-	-	604 985	46,4	-	-	193 643	14,8	1 305 111
TOTAL	22 994 798	46,0	8 070 256	16,1	-	-	415 211	0,8	107 425	0,2	14 917 540	29,8	362 053	0,7	3 107 929	6,2	49 975 212

**CÉRÉALES DU CANADA
2003 - 2022**

TABLEAU W10

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE ET AVOINE		CANOLA (graines de colza)		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		AUTRES CÉRÉALES DU CAN.		TOTAL CÉRÉALES DU CAN. TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	4 174 626	75,7	5 399	0,1	23 844	0,4	278 592	5,1	46 615	0,8	302 343	5,5	454 788	8,2	228 150	4,1	5 514 357
2004	3 995 747	75,7	21 119	0,4	42 534	0,8	235 670	4,5	-	-	267 713	5,1	350 048	6,6	366 398	6,9	5 279 229
2005	3 754 479	70,8	-	-	-	-	414 092	7,8	-	-	174 313	3,3	324 783	6,1	632 667	11,9	5 300 334
2006	4 746 558	75,0	31 733	0,5	14 961	0,2	461 209	7,3	9 409	0,1	130 001	2,1	442 759	7,0	495 035	7,8	6 331 665
2007	4 185 531	74,5	67 585	1,2	58 150	1,0	395 103	7,0	14 218	0,3	197 032	3,5	458 821	8,2	242 400	4,3	5 618 840
2008	4 142 230	78,3	50 507	1,0	7 589	0,1	293 934	5,6	1 794	0,0	140 627	2,7	438 258	8,3	214 791	4,1	5 289 730
2009	4 243 517	81,6	2 286	0,0	-	-	327 769	6,3	-	-	268 371	5,2	231 182	4,4	128 497	2,5	5 201 622
2010	3 708 664	73,8	80 504	1,6	-	-	354 376	7,1	1 761	0,0	403 258	8,0	249 718	5,0	226 349	4,5	5 024 630
2011	4 272 918	73,1	42 844	0,7	2 199	0,0	909 984	15,6	-	-	332 420	5,7	88 925	1,5	197 560	3,4	5 846 850
2012	4 741 194	76,8	42 265	0,7	2 200	0,0	745 331	12,1	-	-	349 933	5,7	36 031	0,6	258 243	4,2	6 175 197
2013	4 064 898	76,6	93 145	1,8	2 204	0,0	455 939	8,6	-	-	293 661	5,5	113 536	2,1	285 450	5,4	5 308 833
2014	6 111 484	74,8	254 739	3,1	2 182	0,0	858 239	10,5	-	-	439 337	5,4	159 719	2,0	342 221	4,2	8 167 921
2015	5 543 789	74,9	32 185	0,4	35 153	0,5	869 233	11,7	-	-	427 570	5,8	117 975	1,6	374 955	5,1	7 400 860
2016	4 566 412	64,7	91 876	1,3	-	-	1 257 802	17,8	-	-	670 654	9,5	76 409	1,1	395 916	5,6	7 059 069
2017	4 458 997	65,8	117 476	1,7	-	-	1 301 846	19,2	-	-	700 890	10,3	20 012	0,3	181 813	2,7	6 781 034
2018	5 163 604	73,6	182 042	2,6	28 440	0,4	655 074	9,3	-	-	582 401	8,3	48 565	0,7	354 480	5,1	7 014 606
2019	4 896 048	69,2	61 524	0,9	-	-	1 249 746	17,7	-	-	607 283	8,6	33 958	0,5	230 422	3,3	7 078 981
2020	5 739 561	64,8	186 443	2,1	2 370	0,0	1 599 187	18,1	-	-	944 887	10,7	163 877	1,9	217 919	2,5	8 854 244
2021	4 958 363	70,9	320 503	4,6	1 802	0,0	942 770	13,5	-	-	598 578	8,6	40 466	0,6	129 374	1,9	6 991 856
2022	4 353 726	72,2	254 730	4,2	3 111	0,1	626 027	10,4	11 851	0,2	621 127	10,3	-	-	157 270	2,6	6 027 842
TOTAL	91 822 346	72,7	1 938 905	1,5	226 739	0,2	14 231 923	11,3	85 648	0,1	8 452 399	6,7	3 849 830	3,0	5 659 910	4,5	126 267 700

**SÉLECTION DES PRODUITS MINIERES
2003 - 2022**

TABLEAU W11

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		AUTRES MINIERES		TOTAL MINIERES TONNES
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	
2003	4 196 191	26,8	1 004 157	6,4	6 560 453	42,0	109 485	0,7	210 126	1,3	799 893	5,1	2 070 106	13,2	686 711	4,4	15 637 122
2004	4 230 079	25,5	1 286 492	7,8	6 630 538	40,0	180 934	1,1	195 122	1,2	1 193 515	7,2	2 367 741	14,3	511 773	3,1	16 596 194
2005	3 693 199	21,5	1 346 009	7,8	7 419 461	43,3	128 894	0,8	210 483	1,2	1 213 462	7,1	2 547 366	14,8	595 224	3,5	17 154 098
2006	3 714 491	20,8	1 877 911	10,5	7 191 865	40,4	177 648	1,0	190 485	1,1	1 151 332	6,5	2 891 149	16,2	623 273	3,5	17 818 154
2007	3 159 070	18,5	1 376 874	8,1	8 283 147	48,6	147 736	0,9	138 281	0,8	823 881	4,8	2 479 604	14,5	646 390	3,8	17 054 983
2008	3 631 509	17,7	2 538 277	12,4	9 502 278	46,3	121 479	0,6	159 991	0,8	656 039	3,2	3 053 544	14,9	843 073	4,1	20 506 190
2009	2 852 049	19,4	1 406 990	9,6	6 251 224	42,5	62 556	0,4	70 217	0,5	423 888	2,9	2 939 181	20,0	688 291	4,7	14 694 396
2010	3 670 410	23,1	1 666 050	10,5	7 135 127	44,9	69 279	0,4	113 404	0,7	501 003	3,2	1 981 436	12,5	750 689	4,7	15 887 398
2011	3 739 848	23,8	2 079 628	13,2	5 961 836	38,0	108 199	0,7	108 432	0,7	466 745	3,0	2 569 434	16,4	673 320	4,3	15 707 442
2012	4 557 243	28,3	1 334 955	8,3	6 264 484	39,0	79 487	0,5	160 277	1,0	437 461	2,7	2 585 462	16,1	656 115	4,1	16 075 484
2013	4 453 956	27,8	1 414 934	8,8	6 792 569	42,4	91 444	0,6	125 132	0,8	315 707	2,0	2 267 310	14,1	572 009	3,6	16 033 061
2014	4 204 227	29,6	1 487 269	10,5	4 517 320	31,8	50 608	0,4	123 117	0,9	360 410	2,5	3 012 803	21,2	457 090	3,2	14 212 844
2015	2 497 029	20,4	1 306 554	10,7	4 664 602	38,1	43 126	0,4	137 535	1,1	128 177	1,0	2 890 371	23,6	580 280	4,7	12 247 674
2016	2 248 123	21,5	1 117 006	10,7	3 449 032	33,0	62 058	0,6	135 512	1,3	305 298	2,9	2 461 649	23,6	669 768	6,4	10 448 446
2017	2 250 002	15,2	1 566 395	10,6	6 340 015	43,0	71 988	0,5	126 407	0,9	360 885	2,4	3 259 665	22,1	781 922	5,3	14 757 279
2018	2 544 993	18,4	1 264 467	9,2	5 602 918	40,6	73 878	0,5	130 053	0,9	465 007	3,4	2 882 017	20,9	852 946	6,2	13 816 279
2019	2 391 464	18,3	1 451 255	11,1	5 140 104	39,3	54 166	0,4	103 929	0,8	366 246	2,8	2 602 907	19,9	961 721	7,4	13 071 792
2020	2 438 993	20,3	1 161 778	9,7	4 426 208	36,8	60 574	0,5	127 300	1,1	177 893	1,5	2 841 354	23,6	789 536	6,6	12 023 636
2021	2 115 932	16,3	1 430 866	11,0	5 134 085	39,6	27 430	0,2	154 406	1,2	293 488	2,3	2 676 692	20,6	1 130 723	8,7	12 963 622
2022	1 770 540	14,6	1 490 516	12,3	3 922 589	32,4	8 415	0,1	75 311	0,6	120 924	1,0	3 011 189	24,9	1 690 823	14,0	12 090 307
TOTAL	64 359 348	21,5	29 608 383	9,9	121 189 855	40,6	1 729 384	0,6	2 795 520	0,9	10 561 254	3,5	53 390 980	17,9	15 161 677	5,1	298 796 401

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS 2003 - 2022

TABLEAU W12

SECTION DU CANAL WELLAND

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		PRODUITS CHIMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ (1)		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES TRANSFORMÉS	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
2003	158 411	2,3	570 348	8,4	436 386	6,4	68 800	1,0	177 603	2,6	1 652 648	24,3	1 297 109	19,0	134 222	2,0	2 317 988	34,0
2004	173 561	2,0	600 026	7,0	554 959	6,5	47 589	0,6	162 506	1,9	2 914 863	33,9	1 226 938	14,3	244 612	2,8	2 666 945	31,0
2005	248 352	3,3	667 545	8,9	395 011	5,3	19 181	0,3	177 542	2,4	1 854 248	24,7	1 230 805	16,4	171 761	2,3	2 733 682	36,5
2006	381 603	4,4	776 324	8,9	467 652	5,4	15 283	0,2	233 129	2,7	3 099 721	35,6	1 064 495	12,2	317 236	3,6	2 348 796	27,0
2007	530 160	6,7	1 030 625	13,0	370 354	4,7	15 938	0,2	257 022	3,2	1 918 301	24,1	1 087 934	13,7	311 265	3,9	2 427 204	30,5
2008	507 338	8,2	789 629	12,7	239 492	3,8	15 010	0,2	167 061	2,7	1 202 260	19,3	775 575	12,5	177 685	2,9	2 350 675	37,8
2009	215 424	5,2	640 750	15,4	153 810	3,7	-	-	101 887	2,4	659 314	15,8	660 877	15,9	94 702	2,3	1 633 905	39,3
2010	294 125	5,6	660 930	12,5	239 362	4,5	-	-	254 220	4,8	1 119 501	21,2	859 159	16,3	114 127	2,2	1 740 694	33,0
2011	561 244	8,8	1 214 324	19,0	243 440	3,8	-	-	182 143	2,9	1 115 852	17,5	809 991	12,7	314 413	4,9	1 948 592	30,5
2012	339 498	5,4	1 026 176	16,2	289 171	4,6	-	-	175 034	2,8	1 129 565	17,8	896 565	14,1	170 131	2,7	2 316 145	36,5
2013	262 790	4,3	1 316 976	21,5	256 228	4,2	-	-	135 601	2,2	1 043 009	17,0	732 134	11,9	82 054	1,3	2 298 409	37,5
2014	306 133	4,5	1 056 948	15,4	325 457	4,7	-	-	74 383	1,1	2 133 660	31,0	865 840	12,6	120 015	1,7	1 995 343	29,0
2015	480 061	7,7	651 625	10,4	215 389	3,4	-	-	113 628	1,8	1 619 284	25,8	957 032	15,3	62 239	1,0	2 169 885	34,6
2016	695 922	11,8	646 222	10,9	155 686	2,6	-	-	44 378	0,8	1 462 948	24,8	830 791	14,1	38 252	0,6	2 034 336	34,4
2017	535 072	7,8	1 012 968	14,7	162 570	2,4	-	-	164 721	2,4	2 068 629	30,0	785 391	11,4	43 884	0,6	2 129 584	30,9
2018	275 959	4,0	1 606 931	23,4	188 732	2,7	-	-	211 851	3,1	1 708 614	24,9	836 167	12,2	27 661	0,4	2 012 282	29,3
2019	851 654	12,6	1 358 773	20,1	159 042	2,4	-	-	159 010	2,4	994 620	14,7	923 694	13,7	28 218	0,4	2 285 967	33,8
2020	461 996	7,9	1 065 688	18,3	206 979	3,6	-	-	159 258	2,7	902 570	15,5	801 273	13,8	53 387	0,9	2 166 167	37,2
2021	414 783	6,5	1 115 288	17,4	243 662	3,8	-	-	41 507	0,6	1 606 640	25,1	815 989	12,8	27 231	0,4	2 133 804	33,3
2022	682 931	10,8	1 196 760	18,9	213 815	3,4	103	0,0	99 684	1,6	1 331 339	21,0	815 499	12,9	52 460	0,8	1 948 912	30,7
TOTAL	8 377 017	6,3	19 004 856	14,4	5 517 197	4,2	181 904	0,1	3 092 168	2,3	31 537 586	23,9	18 273 258	13,8	2 585 555	2,0	43 659 315	33,0

(1) Incluant les brames d'acier, la cargaison générale domestique et les brames d'acier domestiques.

NOTES