



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

Communiqué
31 janvier 2024

L'augmentation du tonnage en 2023 témoigne de la résilience de la Voie maritime du Saint-Laurent

Aujourd'hui, la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) et la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) des États-Unis ont annoncé que près de 38 millions de tonnes de marchandises ont transité dans le réseau au cours de la saison de navigation 2023, soit une augmentation globale supérieure à 3,4 %.

Résultats 2023 en bref

- **Céréales** : Malgré les défis liés aux changements climatiques, les producteurs ont réussi à atténuer les problèmes à l'échelle mondiale, ce qui s'est traduit par une augmentation globale de près de 5 % par rapport aux chiffres de 2022, soit 10,4 millions de tonnes. Les céréales canadiennes ont notamment connu une croissance importante de plus de 11 % sur douze mois.
- **Vrac sec** : Les matériaux faisant partie de la chaîne d'approvisionnement des secteurs de l'agriculture et de la construction comme la potasse, le gypse, le ciment et la pierre, ont dépassé 12 millions de tonnes, soit une croissance de 5 % par rapport à 2022.
- **Vrac liquide** : 3,6 millions de tonnes de vrac liquide ont transité par la Voie maritime en 2023, ce qui représente une augmentation de 3,4 % par rapport à l'année précédente. Ce sont les produits pétroliers qui ont le plus contribué à cette augmentation, représentant 2,6 millions tonnes; viennent ensuite les produits chimiques liquides, qui ont connu une augmentation de 11 %.
- **Fluidité des marchandises** : L'efficacité du réseau de la Voie maritimes a contribué au développement économique des deux côtés de la frontière, car les transits sur lest ont diminué et les quantités de marchandises ont augmenté de 1,2 million de tonnes.

« La Voie maritime a de nouveau fait preuve de résilience et de fiabilité en 2023, et elle a confirmé son rôle à titre d'élément essentiel du couloir de navigation vert. Comparativement à l'exercice précédent, la saison a pris fin avec une augmentation de 3,4 % des marchandises transportées dans la voie navigable, ce qui a contribué à stimuler l'économie nord-américaine »,

déclarait Terence Bowles, président et chef de la direction de la CGVMSL.

« Le commerce maritime sur les Grands Lacs et dans la Voie maritime du Saint-Laurent joue un rôle clé en soutenant 246 000 emplois et représentant 36 milliards de dollars américains en activités de développement économique dans l'ensemble de l'Amérique du Nord, explique Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la GLS. Notre partenariat binational donne de bons résultats et nous sommes fiers de notre fiabilité et de l'augmentation du tonnage cette année. »

Mettant un terme à la plus longue saison de navigation en période réglementaire de son histoire, le tronçon Montréal-Lac Ontario de la Voie maritime, incluant les écluses américaines, a fermé le 5 janvier et le canal Welland le 7 janvier. La CGVMSL et la GLS sont en ce moment engagées dans des programmes annuels d'entretien hivernal et de renouvellement des infrastructures de plusieurs millions de dollars, qui sont stratégiques pour que notre réseau binational maintienne sa réputation de fiabilité et de disponibilité.

« Nous remercions tout particulièrement les équipes de la Voie maritime et nos partenaires de l'industrie maritime des deux côtés de la frontière, nos clients ainsi que nos partenaires des collectivités et des gouvernements pour une autre saison de navigation couronnée de succès », a précisé monsieur Bowles.

En 2024, les administrateurs des Corporations de la Voie maritime au Canada et aux États-Unis concentreront leurs efforts sur le développement du couloir de navigation vert, qui permet de tirer parti des avantages environnementaux et économiques du transport maritime pour les communautés régionales et internationales.

« Nous prévoyons de nous appuyer sur les réussites de la dernière année qui ont été permises grâce aux investissements du secteur maritime et de l'administration Biden-Harris pour faire progresser notre leadership dans les domaines de la résilience, de la durabilité, de la technologie et de l'efficacité », précisait monsieur Tindall-Schlicht.

-30-

Quelques faits

Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent est une « autoroute maritime » qui s'étend sur 3700 km entre l'océan Atlantique et les Grands Lacs. Le transport dans la Voie maritime soutient 329 000 emplois et génère des retombées économiques de 59 milliards de dollars au Canada et aux États-Unis. Les efforts binationaux de commercialisation, notamment l'initiative « Autoroute H₂O », visent à améliorer l'utilisation du réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent et à accroître le transport maritime des marchandises. Pour en savoir plus sur la Voie maritime du Saint-Laurent, consultez le site www.grandslacs-voiemaritime.com/fr/.

À propos de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent.

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent a été créée en 1998 à titre de société sans but lucratif par le gouvernement du Canada, par les utilisateurs de la Voie maritime et par d'autres intervenants clés. En vertu de la *Loi maritime du Canada*, la Corporation est responsable des actifs canadiens de la Voie

maritime du Saint-Laurent, qui demeurent la propriété du gouvernement du Canada dans le cadre d'une entente à long terme avec Transports Canada.

À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation

La Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS), un organisme d'exploitation du ministère des Transports américains, est une société d'État en propriété exclusive créée par le législateur le 13 mai 1954 pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis.

Pour obtenir de plus amples renseignements :

Jean Aubry-Morin (SLSMC)
Vice-président, Relations extérieures
(613) 932-5170 poste 3249
jaubrymorin@seaway.ca

Jennifer Wilk (GLS)
Directrice des relations avec le Congrès et
des relations publiques
jennifer.wilk@dot.gov