CE RAPPORT DOIT ÊTRE AFFICHÉ SUR LA PASSERELLE
PENDANT LE PASSAGE DU NAVIRE DANS LA VOIE MARITIME

Le réseau Grands Lacs / Voie maritime du Saint-Laurent
Rapport d'inspection des navires de la Voie maritime

Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime	**Type d'inspection :** Inspection approfondie des navires ☐ Auto-inspection des navires étrangers ☐ Auto-inspection des navires en eaux intérieures ☐	
	Approbation du transit Montant ☐ Une saison ☐ Descendant ☐ Deux saisons ☐ Aller-retour ☐	**Numéro de C. P. :** **Date du prochain rapport d'inspection approfondie requis :**

Pour plus d'informations, veuillez consulter le document "Instructions et directives à l'intention des capitaines de navire pour remplir le rapport d'inspection des navires de la Voie maritime."

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nom du navire	Ancien(s) nom(s)	Code OMI	État de l'enregistrement ou état correspondant au pavillon
Type de navire	Tonneaux	Société de classification	
Propriétaire/exploitant		Agent accordant le congé préalable	
Nom du capitaine	Téléphone cellulaire du navire	Téléphone V-SAT du navire	Adresse courriel du navire

Rapport_inspection_des_navires

2. INFORMATIONS SUR LE TRANSIT *(La section 2 ne doit être remplie que par les **navires étrangers** effectuant des auto-inspections)*

HPA à la Voie maritime	Dernier port d'escale étranger	Port d'escale des Grands Lacs	Cargaison actuelle
Tirants d'eau à l'arrivée à la Voie maritime Bâbord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE : Tribord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE :	Type de chargement en pontée	Hauteur du chargement en pontée	Tirant d'air

3. CONSTRUCTION DU NAVIRE ET DÉTAILS

Date de la prochaine mise en cale sèche prévue :	Tirants d'eau requis pour une immersion totale du propulseur d'étrave et de l'hélice **et** pour un tirant d'air de 35,5 m ou moins AVANT : ARRIÈRE :

*Le reste de la **section 3** est réservé à l'usage de l'inspecteur de navire de la Voie maritime*

LHT M	LEP M	Poutre M	Creux sur quille M
Étrave à bulbe ☒	Chantier naval	Marque d'étrave	Année de construction
Navire de cote glace	Moteur principal - Type	Moteur principal - Numéro	Moteur principal - Puissance nominale
Mâts	Mât AVANT	Mât MILIEU	Mât ARRIÈRE
Hauteur au-dessus de la quille	M	M	M
Distance de la perpendiculaire	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE
Schéma fonctionnel	Ailerons de passerelle	Grue AVANT	Grue ARRIÈRE
Hauteur au-dessus de la quille	M	M	M
Distance de la perpendiculaire	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE
Distance depuis la coque	M	M	M
Cale à cargaison inondable ☒		AVANT : M	ARRIÈRE : M
Tirant d'eau minimal de la Voie maritime – pour les navires de plus de 185 m de LHT qui transitent par le canal Welland		AVANT : M	ARRIÈRE : M

4. CERTIFICATS ET DOCUMENTATION

Documents spécifiant l'effectif minimal de sécurité ⇨	Nombre minimal de membres d'équipage selon les DEMS	Nombre minimal d'officiers de pont conformément aux DEMS	Nombre minimum de mécaniciens conformément aux DEMS
Nombre de membres d'équipage à bord ⇨	Officiers de pont :	Mécaniciens :	Liste des membres d'équipage – Nombre total

5. PONT – VÉRIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT ET STRATÉGIE D'AMARRAG

Équipement d'amarrage ☐ ⇨	Type de treuils d'amarrage :	Renseignements sur les amarres :	
		En acier ou synthétique Diamètre : Point de rupture :	Élongation (synthétique) : Taille des yeux épissés :
Lance-amarres et ligne d'attrape ☐	Type de chaumards	Chaumards à rouleaux à rotation libre? Oui ou non	Type et taille des défenses
Saillies le long de la coque (autres que les défenses) ☐	Si OUI, fournir des détails :	Ancre de poupe ☐	Bouées d'ancres ☐
Feu(x) de gouverne ☐	Marques de tirants d'eau ☐	Plan de lutte contre les incendies gardé à l'extérieur des accommodations ☐	Évent des citernes de pétrole et confinement de la station de soutage ☐
Stratégie d'amarrage ⇨	MLO – Auto ☐	MLO - Fournisseur tiers ☐	MLO – Aucun ☐
	Canal Welland – Auto ☐	Canal Welland – Fournisseur tiers ☐	Canal Welland– Aucun ☐
Bômes de débarquement (voir pièces jointes) ☐	Certificats d'essai des bômes de débarquement ☐	Dossiers d'entretien ☐	Dossiers de formation de l'équipage ☐
Détails sur les fournisseurs de services tiers ***NOTE 1 :*** *Identifiez le fournisseur de services d'amarrage du navire dans chaque région, le cas échéant.* ***NOTE 2 :*** *Le navire doit signaler à la Voie maritime tout changement apporté à sa stratégie d'amarrage ou à ses fournisseurs de services*		Fournisseur de services pour le MLO	Fournisseur de services pour le canal Welland

6. PASSERELLE

Gyrocompas ☐ Erreur =	Compas standard/magnétique ☐	Radar(s) ☐ N° de bande X = N° de bande S =	Écho sondeur ☐
Indicateur de pas d'hélice ☐	Alarme de pas d'hélice ☐ (indicateurs sonores et visuels)	Alarme de rotation inversée ☐ (indicateurs sonores et visuels)	Sifflet ☐
Télégraphe ☐	Télégraphe intégré/ contrôle de la passerelle ☐	Indicateur de révolution de l'arbre d'hélice ☐	Feux de navigation ☐
GPS avec système d'augmentation par satellite (SBAS) ☐	Transpondeur de SIA ☐	SVCEI ☐ Type d'appui :	Electronic Chart System (ECS) ☐
Cartes et publications ☐	Manuel de la Voie maritime ☐ Édition :	VDR ☐	NAVTEX ☐
Radio VHF ☐ Nombre :	SMDSM ☐	Anémomètre ☐	DIS ☐ Liste de vérification initiale soumise ☐
Indicateur d'angle de barre ☐	Type de gouverne	Type de gouvernail	Gouvernail à remontée élevé (angle) ☐
Essais de fonctionnement de l'appareil à gouverner ⇨ (indicateurs sonores et visuels - passerelle et salle des machines)	Alarme de perte de puissance de l'appareil à gouverner ☐	Alarme de défaillance de la phase de gouverne ☐	Alarme de bas niveau d'huile de l'appareil à gouverner ☐
Essais de l'appareil à gouverner *Enregistrez le temps nécessaire pour passer de 35° à 30° d'une direction à l'autre*	Suivi de pompe n° 1 = secondes	Suivi de pompe n° 2 = secondes	Suivi de pompe n° 2 = secondes
Le gouvernail se déplace de 35° à bâbord comme à tribord ☐		Testé en mode non asservi ☐	

Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime ⇨	Renseignements sur la manœuvre (affichés conformément à l'annexe I du Manuel de la Voie maritime ☐

7. SALLE DES MACHINES

Communication entre la passerelle et la salle des machines ☐	Type de servo-moteur sur barre	Type de système de gouverne d'urgence	Exercices d'urgence sur l'appareil à gouverner ☐
Type d'hélice (à pas variable/à pas fixe)	Alarme de pas d'hélice ☐ (indicateurs sonores et visuels)	Alarme de rotation inversée ☐ (indicateurs sonores et visuels)	Verrouillage du moteur en cas de rotation inversée ☐
Moteur réversible ☐	Propulseur d'étrave ☐ Puissance = Fonctionnel ☐	Propulseur latéral arrière ☐ Puissance = Fonctionnel ☐	Séparateur d'eau mazouteuse/ équipement de filtrage et système de surveillance ☐
Appareil d'épuration marine ☐ ⇨	Type d'appareil d'épuration marine	Approbation de l'appareil d'épuration marine	Capacité de l'appareil d'épuration marine
Compresseurs d'air de démarrage ☐	Réservoirs d'air de démarrage/bouteilles Ouvert ☐ Vide ☐	Réservoir d'eau de cale ☐	Capacité du réservoir d'eau de cale
Système de traitement des eaux de ballast ☒ ⇨	Type de STEB	Approbation du STEB	Capacité du STEB
Génératrices – Nombre	Génératrices – Puissance propulsive de sortie	Nombre requis pour le transit dans la Voie maritime	Essai de la génératrice d'urgence ☐
Essai de la pompe à incendie d'urgence ☐			
Exigences EEXI (MARPOL – Annexe VI)	Neutraliser le système de limitation de la puissance du moteur (EPL) ☐	EPL mécanique ☐	EPL électronique ☐
	Neutraliser le système de limitation de la puissance de l'arbre (ShaPoLi) ☐		

8. CONDITIONS DU TRANSIT ET REMARQUES SUR LE SCHÉMA FONCTIONNEL *(réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime)*

9. AUTRES

Modifications apportées à la structure du navire depuis la dernière inspection :

Aucune modification ☐

Remarques et/ou non-conformités :

Détails de l'inspection ⇨	Date de l'inspection :	Heure de l'inspection :	Lieu de l'inspection :
Nom en lettres moulées et signature _____ Capitaine	Nom en lettres moulées et signature _____ Personnes désignées à terre (*pour l'auto-inspection en eaux intérieures seulement*)	Signature _____ Inspecteur de navires de GLS	Signature _____ Inspecteur de navires de la CGVMSL
PIÈCES JOINTES (*joindre tous les documents nécessaires*)			
A. Documents sur les bômes de débarquement (pour les navires munis de bômes de débarquement – à joindre au rapport)	Certificat d'essai de chargement des bômes de débarquement (essai valide pour 5 ans) ☒	Dossiers d'entretien ☐	Dossiers de formation ou certificats ☐
B. Liste de vérification du DIS – premier transit	Les navires équipés d'un DIS et répondant à ses exigences doivent présenter une liste de vérification du DIS dûment remplie avant le premier transit de la saison de navigation ☐		
C. Rapport de gestion des eaux de ballast des navires d'eau intérieure	Pour l'auto-inspection sur un navire en eaux intérieures seulement – **à joindre au rapport d'auto-inspection** ☐		
D. Diagramme d'amarrage	L'inspecteur de navire de la Voie maritime fournira une copie du diagramme d'amarrage approuvé lors d'une inspection physique ou approfondie du navire ☐		

Les navires étrangers doivent transmettre par courriel le rapport rempli et les pièces jointes aux adresses inspecteursvm@seaway.ca et vtc@dot.gov

Les navires en eaux intérieures doivent transmettre par courriel les rapports remplis et les pièces jointes à l'adresse nrshipinspectors@seaway.ca