



La Voie Maritime ouvre sa 66^e saison de navigation avec le renouvellement de l'entente de gestion à long terme

ST CATHARINES (22 mars 2024) – La Voie Maritime du Saint-Laurent a ouvert sa 66^e saison d'activités aujourd'hui lors d'une cérémonie officielle dans la région Niagara. Monsieur Terence Bowles, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) était accompagné de monsieur Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS), aux États-Unis, pour accueillir les nombreuses personnes réunies pour l'événement, dont le Député Vance Badawey, Secrétaire parlementaire du ministre des Transports.

« Nous sommes très heureux du renouvellement de cette entente de gestion, d'exploitation et d'entretien avec le gouvernement du Canada. Cette entente à long terme permet à la Corporation et à ses clients de bénéficier de plus de stabilité et de prévisibilité, a déclaré monsieur Bowles. Grâce à cela, la CGVMSL peut poursuivre sa mission qui consiste à maintenir un réseau fiable, écologique et économique. »

« Le gouvernement du Canada s'est engagé à soutenir la croissance économique et durable à long terme de la Voie maritime. Nous nous efforçons de rendre le commerce maritime aussi efficace et rentable que possible afin que les gens puissent obtenir les marchandises dont ils ont besoin, quand ils en ont besoin, au meilleur prix possible, et pour soutenir de bons emplois bien rémunérés au Canada, » a déclaré le ministre des Transports, Pablo Rodriguez.

« Le rendement du réseau Grands Lacs - Voie Maritime témoigne de sa résilience et de son importance au sein de la chaîne d'approvisionnement maritime mondiale, confiait l'administrateur Adam Tindall-Schlicht. Un dossier exceptionnel en matière de fiabilité, jumelé à d'importants investissements dans les infrastructures et la technologie, permettent au réseau de la Voie Maritime de réaliser des gains d'efficacité tout en continuant d'être sécuritaire, durable et concurrentiel. Nous sommes impatients de poursuivre sur la lancée de nos réalisations lors la dernière saison. »

C'est le navire *Algoma Sault* qui a inauguré la saison 2024. Il s'agit d'un vraquier auto-déchargeur de classe Equinox, mis en service en 2018, doté d'une nouvelle technologie permettant d'augmenter l'efficacité énergétique et de réduire l'impact sur l'environnement. La société Algoma Central Corporation, propriétaire du navire, qui célèbre son 125^e anniversaire en 2024, était représentée à l'événement par son président et chef de la direction, monsieur Gregg Ruhl.

« La Voie Maritime du Saint-Laurent n'est pas simplement une voie de passage pour les navires, c'est aussi un couloir essentiel à la prospérité économique et environnementale du Canada, expliquait monsieur Ruhl. Les propriétaires et les exploitants de navires, les expéditeurs, les administrations portuaires, les chantiers navals, les fournisseurs et la Voie Maritime font tous partie de ce réseau binational essentiel. »

Compte tenu de l'efficacité énergétique des nouveaux navires et du projet récemment annoncé par les gouvernements canadien et américain de créer un corridor maritime vert, la Voie

Maritime du Saint-Laurent est bien placée pour faire partie de la solution canadienne aux défis que présentent les changements climatiques dans le secteur des transports. Grâce à l'utilisation de technologies novatrices et à la production d'hydroélectricité, la CGVMSL a réduit ses émissions de gaz à effet de serre de 58 % par rapport aux niveaux de 2005.

« Le transport maritime de plus grands volumes de marchandises pour faire tourner notre économie contribuera à optimiser les chaînes d'approvisionnement et à réaliser le plein potentiel du couloir de navigation vert dans les Grands Lacs et la Voie Maritime, déclarait monsieur Bowles. Nous envisageons avec optimisme la prochaine saison de navigation, et le renouvellement de notre entente à long terme avec le gouvernement du Canada assure un brillant avenir à notre réseau. »

Quelques faits

Le réseau Grands Lacs - Voie Maritime du Saint-Laurent est une « autoroute maritime » qui s'étend sur 3 700 km entre l'océan Atlantique et les Grands Lacs. Le transport dans la Voie Maritime soutient 241 286 emplois et génère des retombées économiques de 46,8 milliards de dollars au Canada et aux États-Unis. Les efforts binationaux de commercialisation, notamment l'initiative « Autoroute H₂O », visent à améliorer l'utilisation du réseau Grands Lacs - Voie Maritime du Saint-Laurent et à accroître le transport maritime des marchandises. Pour en savoir plus sur la Voie Maritime du Saint-Laurent, consultez le site www.grandslacs-voiemaritime.com/fr/.

À propos de la Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent a été créée en 1998 à titre de société sans but lucratif par le gouvernement du Canada, par les utilisateurs de la Voie Maritime et par d'autres intervenants clés. En vertu de la Loi maritime du Canada, la Corporation est responsable des actifs canadiens de la Voie Maritime du Saint-Laurent, qui demeurent la propriété du gouvernement du Canada dans le cadre d'une entente à long terme avec Transports Canada.

À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation

La Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS), un organisme d'exploitation du ministère des Transports américains, est une société d'État en propriété exclusive créée par le législateur le 13 mai 1954 pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie Maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Anciennement nommée Saint Lawrence Seaway Development Corporation (SLSDC), la GLS a été légalement renommée dans le cadre de la Consolidated Appropriations Act, 2021, promulguée aux États-Unis le 27 décembre 2020.

-30-

Pour obtenir de plus amples renseignements :

Sam Pane

Relations gouvernementales et communautaires

289-808-4896.

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent