



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System *Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent*

Des volumes de marchandises stables en mai 2024 témoignent de la fiabilité de la Voie Maritime

CORNWALL, ON / WASHINGTON D.C.– Le tonnage au mois de mai dans le réseau binational de la Voie Maritime du Saint-Laurent est en progression constante, le total des marchandises se situant dans la moyenne des cinq dernières années. Globalement, à la fin du mois de mai, près de 8,4 millions de tonnes de marchandises avaient transité dans le réseau, soit un peu plus que pendant la même période en 2023.

« L'augmentation constante du tonnage d'un mois sur l'autre démontre la fiabilité du réseau binational de la Voie Maritime du Saint-Laurent et la fluidité de sa chaîne d'approvisionnement, selon Terrence Bowles, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Non seulement le transport maritime dans le réseau Grands Lacs - Voie Maritime du Saint-Laurent stimule l'économie nord-américaine, mais le rendement énergétique des exploitants de navires canadiens et américains dans la Voie Maritime, et la technologie qu'ils utilisent, réduisent l'impact environnemental. »

Les types de marchandises ayant connu d'importantes augmentations par rapport à 2023 comprennent notamment :

- Le vrac sec et le vrac liquide, dont le ciment, en hausse de 77 000 tonnes pour un total d'environ 527 000 tonnes, et les carburants, en hausse de 114 000 tonnes pour un total de 768 000 tonnes.
- La potasse, un engrais agricole, était en hausse de 287 000 tonnes pour un total de 335 000 tonnes.
- Les transports de marchandises diverses comprenant le fer et l'acier ont augmenté de 195 000 tonnes pour atteindre 580 000 tonnes.

« Nos ports du réseau Grands Lacs-Voie maritime continuent d'être productifs, fiables et résilients dans la chaîne d'approvisionnement mondiale, déclarait Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. Qu'il s'agisse d'exportations pour le secteur agricole ou d'importations de matériaux liés à l'énergie renouvelable, la Voie Maritime joue un rôle capital dans le transport d'une vaste gamme de marchandises essentielles vers les marchés du monde entier. »

À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) : La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent a été créée en 1998 à titre de société sans but lucratif par le gouvernement du Canada, par les utilisateurs de la Voie Maritime et par d'autres intervenants clés. En vertu de la Loi maritime du Canada, la Corporation est responsable des actifs canadiens de la Voie Maritime du Saint-Laurent, notamment des terrains qui bordent ce corridor, qui

demeurent la propriété du gouvernement du Canada dans le cadre d'une entente à long terme avec Transports Canada.

À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) : La GLS est une société d'État américaine en propriété exclusive créée par le législateur pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie Maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Elle a pour mission de servir le réseau de transport intermodal et international des États-Unis en améliorant l'exploitation et l'entretien d'une voie navigable en eau profonde sécuritaire, fiable, efficace et respectueuse de l'environnement, en collaboration avec ses homologues du Canada. La GLS favorise également le développement du commerce grâce au réseau Grands Lacs - Voie Maritime, qui contribue à l'essor économique et environnemental de l'ensemble de la région des Grands Lacs. Quelque 241 286 emplois et 36 milliards de dollars d'activité économique sont soutenus par le transport de marchandises dans le réseau Grands Lacs - Voie maritime. Pour en savoir plus sur la Voie Maritime du Saint-Laurent, consultez le site www.greatlakes-seaway.com.

-30-

Contact avec les médias :

Jean Aubry-Morin (CGVMSL)
Vice-président, Relations externes
(613) 361-5170 poste 3249
jaubrymorin@seaway.ca

Jennifer Wilk (GLS)
Director, Congressional and Public Relations
(202) 590-8115
jennifer.wilk@dot.gov