



## **The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System** ***Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent***

---

### **Le volume des marchandises en juin témoigne de la résilience, de la prévisibilité et de la durabilité de la Voie Maritime du Saint-Laurent**

CORNWALL, ON / WASHINGTON, D.C. (22 juillet 2024) – À la fin du mois de juin, 12,2 millions de tonnes métriques de marchandises avaient été transportées sur la Voie Maritime du Saint-Laurent cette année, ce qui démontre la résilience, la prévisibilité et la durabilité de notre réseau binational.

Selon Jim Athanasiou, nouveau président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent : « La Voie Maritime continue de faire preuve de résilience. Ce rendement soutenu met en évidence le rôle essentiel que joue la Voie Maritime dans la chaîne d’approvisionnement de l’Amérique du Nord, en soutenant la croissance économique et la durabilité environnementale. Notre engagement envers nos clients pour le maintien d’un réseau fiable et efficace nous permet de répondre aux besoins actuels et futurs de nos clients et de nos divers intervenants. »

Voici certaines des marchandises ayant connu d’importantes augmentations par rapport à 2023 :

- Le vrac sec et le vrac liquide, dont les minerais et les concentrés, étaient en hausse de 110 000 tm pour un total d’environ 142 000 tm, et les carburants, en hausse de 185 000 tm, atteignaient un total de 1,1 million de tonnes métriques.
- La potasse, un engrais agricole, continue d’offrir un bon rendement, en hausse de 281 000 tm, pour un total de 506 000 tm.
- Les transports de marchandises diverses comprenant le fer et l’acier ont augmenté de 303 000 tm pour atteindre 815 000 tm.

Les transports de céréales, un produit de base de la Voie Maritime, demeurent stables, en légère augmentation par rapport à 2023 pour un total de 3,3 millions de tonnes métriques.

« Juin a été un autre mois stable et productif pour les ports américains du réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent, déclarait Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. Les expéditeurs du monde entier savent qu’ils peuvent compter sur la Voie Maritime pour acheminer toute une gamme de marchandises vers leur destination finale. »

Au fur et à mesure que la saison avance, nous nous attendons à ce que les volumes de marchandises restent stables, ce qui témoigne d’un réseau binational résilient, prévisible et durable.

#### **À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) :**

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie Maritime du Saint-Laurent représente un corridor clé et un maillon essentiel de la chaîne d’approvisionnement pour l’Amérique du Nord, qui génère une importante activité économique.

**À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) :** La GLS est une société d’État américaine en propriété exclusive créée par le législateur pour la construction,

l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie Maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Elle a pour mission de servir le réseau de transport intermodal et international des États-Unis en améliorant l'exploitation et l'entretien d'une voie navigable en eau profonde sécuritaire, fiable, efficace et respectueuse de l'environnement, en collaboration avec ses homologues du Canada. La GLS favorise également le développement du commerce grâce au réseau Grands Lacs - Voie Maritime, qui contribue à l'essor économique et environnemental de l'ensemble de la région des Grands Lacs. Quelque 241 286 emplois et 36 milliards de dollars d'activité économique sont soutenus par le transport de marchandises dans le réseau Grands Lacs - Voie maritime. Pour en savoir plus sur la Voie Maritime du Saint-Laurent, consultez le site [www.greatlakes-seaway.com](http://www.greatlakes-seaway.com).

-30-

Contact avec les médias :

Jean Aubry-Morin (CGVMSL)  
Vice-président, Relations externes  
(613) 361-5170 poste 3249  
[jaubrymorin@seaway.ca](mailto:jaubrymorin@seaway.ca)

Jennifer Wilk (GLS)  
Director, Congressional and Public Relations  
(202) 590-8115  
[jennifer.wilk@dot.gov](mailto:jennifer.wilk@dot.gov)