



**The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System**  
***Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent***

---

**La Voie Maritime du Saint-Laurent présente**  
**les résultats et les points saillants de septembre en matière de tonnage**  
**Capacité disponible du réseau**

CORNWALL, ON / WASHINGTON D.C. (8 octobre 2024) - La Voie Maritime du Saint-Laurent a annoncé aujourd'hui ses résultats pour septembre, alors que 23,6 millions de tonnes métriques (tm) de marchandises ont été expédiées depuis le début de la saison de navigation. Bien que le tonnage dans son ensemble soit légèrement inférieur à celui de l'année précédente, les tendances sont positives pour certaines marchandises, ce qui met en évidence le rôle essentiel de la Voie maritime dans les chaînes d'approvisionnement de l'Amérique du Nord, et les indicateurs laissent prévoir que les céréales termineront la saison sur une bonne note.

« En ce début d'automne, qui est une période effervescente pour les cultivateurs de céréales, nous sommes prêts à soutenir nos partenaires en leur offrant immédiatement la capacité d'accroître le trafic, nous expliquait Jim Athanasiou, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. La Voie Maritime du Saint-Laurent s'est engagée à offrir un lien fiable et durable dans la chaîne d'approvisionnement assurant ainsi le mouvement des diverses marchandises qui contribuent à la croissance de nos économies. »

Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent représente un corridor de transport qui facilite la circulation des marchandises essentielles comme les céréales et la potasse, qui sont importantes pour les économies nord-américaines et mondiales. Ce solide réseau soutient plus de 241 000 emplois ainsi que de nombreuses industries en accordant la priorité à la durabilité et à l'efficacité du transport maritime.

« Le rapport de septembre sur le tonnage confirme que le réseau Grands Lacs - Voie Maritime du Saint-Laurent est un corridor maritime fiable qui permet aux agriculteurs, aux producteurs et aux fabricants américains d'accéder à l'économie mondiale en maintenant les coûts à un bas niveau », selon Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. « Alors que les mois qui restent dans la saison de navigation 2024 devraient être bien occupés, nous sommes convaincus que les ports des Grands Lacs sont prêts pour terminer l'année en beauté. »

Voici les marchandises qui ont connu une augmentation importante par rapport à la même période en 2023 :

- **Céréales** : 6,2 millions de tonnes métriques de céréales du Canada et des États-Unis, soit une augmentation de 251 000 tm ou 4,2 %.

- **Potasse** : 1,1 million de tonnes métriques, soit une augmentation de 200 000 tm ou 21 % (produit utilisé essentiellement comme engrais agricole).
- **Produits pétroliers** : 2,2 millions de tonnes métriques, soit une augmentation de 487 000 tm ou 28,8 %.
- **Fer et acier** : 1,5 millions de tonnes métriques, soit une augmentation de 313 000 tm ou 26 %.

Tandis que la saison de navigation se poursuit, la Voie Maritime du Saint-Laurent est en bonne position pour respecter son engagement en matière de fiabilité et de durabilité afin de soutenir le commerce nord-américain.

#### **À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) :**

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie maritime du Saint-Laurent représente un corridor clé et un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement pour l'Amérique du Nord, qui génère une importante activité économique.

**À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) :** La GLS est une société d'État américaine en propriété exclusive créée par le législateur pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Elle a pour mission de servir le réseau de transport intermodal et international des États-Unis en améliorant l'exploitation et l'entretien d'une voie navigable en eau profonde sécuritaire, fiable, efficace et respectueuse de l'environnement, en collaboration avec ses homologues du Canada. La GLS favorise également le développement du commerce grâce au réseau Grands Lacs - Voie maritime, qui contribue à l'essor économique et environnemental de l'ensemble de la région des Grands Lacs. Quelque 241 286 emplois et 36 milliards de dollars d'activité économique sont soutenus par le transport de marchandises dans le réseau Grands Lacs - Voie maritime. Pour en savoir plus sur la Voie maritime du Saint-Laurent, consultez le site [www.grandslacs-voiemaritime.com](http://www.grandslacs-voiemaritime.com).

-30-

Contact avec les médias :

Nicole Giroux-Laplante (CGVMSL)  
Gestionnaire, Communications et relations médias  
613-932-5170 poste 3296  
ngirouxlaplante@seaway.ca

Jennifer Wilk (GLS)  
Director, Congressional and Public Relations  
(202) 590-8115  
jennifer.wilk@dot.gov