



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

Les transports de marchandises dans la Voie maritime du Saint-Laurent ont connu une légère hausse en octobre, ce qui témoigne de la vigueur de la demande dans les secteurs clés

CORNWALL, ON / WASHINGTON D.C. (13 novembre 2024) - La Voie Maritime du Saint-Laurent a publié ses résultats pour octobre, alors que 28 millions de tonnes métriques de marchandises ont été expédiées depuis le début de la saison de navigation. Bien que cela représente une faible diminution comparativement à la même période l'an dernier, les résultats pour octobre ont affiché une légère hausse par rapport à septembre, ce qui souligne le rôle essentiel que joue la Voie maritime dans la chaîne d'approvisionnement en Amérique du Nord.

« En octobre, le réseau de la Voie maritime a connu une augmentation notable des transports de marchandises, a déclaré Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. Les prochains mois sont généralement les plus occupés de la saison de navigation de la Voie maritime. Les récoltes sont terminées et les céréales exportées par les États-Unis sont acheminées vers les ports des Grands Lacs et dans la Voie maritime. Puisque la demande mondiale augmente, nous prévoyons que cette tendance à la hausse des expéditions de céréales vers l'étranger se poursuivra jusqu'à la fin de l'année. »

Selon Jim Athanasiou, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent : « Les tendances pour l'ensemble des principaux segments de marchandises dénotent une demande soutenue dans les secteurs clés. Les céréales ont augmenté de 11 % sur douze mois grâce à la vigueur des exportations agricoles, tandis que la potasse a augmenté de 12 %. Nous demeurons persuadés que la saison se terminera en force ».

« À l'approche de la fin de la saison de navigation, le 5 janvier dans la section Montréal-Lac Ontario et le 10 janvier dans le canal Welland, la Voie maritime du Saint-Laurent reste déterminée à répondre aux besoins du marché et à soutenir la croissance des industries nord-américaines », a-t-il ajouté.

À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) :

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie Maritime du Saint-Laurent représente un corridor clé et un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement pour l'Amérique du Nord, qui génère une importante activité économique.

À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) : La GLS est une société d'État américaine en propriété exclusive créée par le législateur pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Elle a pour mission de servir le réseau de transport intermodal et international des États-Unis en améliorant l'exploitation et l'entretien d'une voie navigable en eau profonde sécuritaire, fiable, efficace et respectueuse de l'environnement, en collaboration avec ses homologues du Canada. La GLS favorise également le développement du commerce grâce au réseau Grands Lacs - Voie maritime, qui contribue à l'essor économique et environnemental de l'ensemble de la région des Grands Lacs. Quelque 241 286 emplois et 36 milliards de dollars d'activité économique sont soutenus par le transport de marchandises dans le réseau Grands Lacs - Voie maritime. Pour en savoir plus sur la Voie maritime du Saint-Laurent, consultez le site www.greatlakes-seaway.com.

-30-

Contact avec les médias :

Nicole Giroux-Laplante (CGVMSL)
Gestionnaire, Communications et relations médias
613-932-5170 poste 3296
ngirouxlaplante@seaway.ca

Jennifer Wilk (GLS)
Director, Congressional and Public Relations
(202) 590-8115
jennifer.wilk@dot.gov