



## **Les marchandises transportées dans la Voie maritime du Saint-Laurent avaient atteint 32 millions de tonnes en novembre**

CORNWALL, ON / WASHINGTON D.C. (10 décembre 2024) - La Voie maritime du Saint-Laurent a publié ses résultats pour novembre, alors que 32,3 millions de tonnes métriques de marchandises ont été expédiées depuis le début de la saison de navigation. Ce chiffre est comparable à celui de la même période l'an dernier, ce qui confirme une fois de plus le rôle essentiel de la Voie maritime dans la chaîne d'approvisionnement en Amérique du Nord.

« Alors que nous nous préparons à clore une autre saison de navigation, notre contribution à l'économie nord-américaine et le renforcement de la chaîne d'approvisionnement demeurent des priorités clés, explique Jim Athanasiou, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Avec la navigation qui doit cesser le 5 janvier dans la section Montréal-Lac Ontario, et le 10 janvier dans le canal Welland, nous espérons que la météo facilitera le transport des marchandises. »

« La croissance que nous avons connue au cours de la saison pour le transport des céréales, de la potasse, du vrac liquide et des marchandises générales indique que la demande de ces produits de base augmente, et souligne l'importance du réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent, a déclaré Adam Tindall-Schlicht, administrateur de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation. Bien que la fin de la saison de navigation approche, nous restons déterminés à assurer la sécurité et l'efficacité des activités pour tous les utilisateurs de la Voie maritime. »

Les tendances pour l'ensemble des principaux segments de marchandises dénotent une demande soutenue dans les secteurs clés. Les expéditions de céréales ont augmenté de 12 % sur douze mois, celles de la potasse de 8,35 %, de vrac liquide de 13,75 % et des marchandises générales de 14,37 %.

### **À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) :**

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie maritime du Saint-Laurent représente un corridor clé et un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement pour l'Amérique du Nord, qui génère une importante activité économique.

### **À propos de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation (GLS) :**

La GLS est une société d'État américaine en propriété exclusive créée par le législateur pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la partie de la Voie maritime entre le port de Montréal et le lac Érié, dans les limites territoriales des États-Unis. Elle a pour mission de servir le réseau de transport intermodal et international des États-Unis en améliorant l'exploitation et l'entretien d'une voie navigable en eau profonde sécuritaire, fiable, efficace et respectueuse de l'environnement, en collaboration avec ses homologues du Canada. La GLS favorise également le développement du commerce grâce au réseau Grands Lacs - Voie maritime, qui contribue à l'essor économique et

environnemental de l'ensemble de la région des Grands Lacs. Quelque 241 286 emplois et 36 milliards de dollars d'activité économique sont soutenus par le transport de marchandises dans le réseau Grands Lacs - Voie maritime.

Pour en savoir plus sur la Voie maritime du Saint-Laurent, consultez le site [www.greatlakes-seaway.com](http://www.greatlakes-seaway.com).

-30-

Contact avec les médias :

Nicole Giroux-Laplante (CGVMSL)

Gestionnaire, Communications et relations médias

613-932-5170, poste. 3296

[ngirouxlaplante@voiemaritime.ca](mailto:ngirouxlaplante@voiemaritime.ca)

Jennifer Wilk (GLS)

Director, Congressional and Public Relations

(202) 590-8115

[jennifer.wilk@dot.gov](mailto:jennifer.wilk@dot.gov)