



Investissement de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent dans le canal Welland, fermetures temporaires de ponts et autre avis – Hiver 2025

ST. CATHARINES (19 décembre 2024) – Tous les ans, pendant la pause hivernale de la navigation, la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent entreprend des projets de renouvellement des infrastructures en Ontario et au Québec. Au cours des trois prochaines années, la CGVMSL investira 180 millions de dollars pour l'entretien des infrastructures essentielles dans la section du canal Welland de la Voie maritime du Saint-Laurent. La poursuite de ces investissements assure la sécurité et la fiabilité de nos infrastructures tout en apportant des avantages économiques aux communautés, aux entreprises et aux fournisseurs dans la région Niagara.

Ces travaux nécessiteront la fermeture temporaire de plusieurs des ponts du canal Welland à différents moments au cours de l'hiver. Nous déployons tous les efforts possibles pour échelonner ces périodes d'entretien afin de minimiser les répercussions pour le public.

Pont Lakeshore (1), St. Catharines / Niagara-on-the-Lake

- Du lundi 20 janvier au vendredi 24 janvier 2025
- Du mercredi 12 février au jeudi 13 février 2025
- Pont fermé à la circulation automobile et piétonnière de 9 h à 16 h
- Inspections détaillées et mise à niveau des câbles

Pont de la rue Carlton (3A), St. Catharines / Niagara-on-the-Lake

- Du lundi 3 février au vendredi 7 février 2025
- Du mercredi 19 février au jeudi 20 février 2025
- Pont fermé à la circulation automobile et des piétons de 9 h à 16 h
- Inspections détaillées et mise à niveau des câbles

Pont de l'avenue Glendale (5), St. Catharines / Niagara-on-the-Lake

- Du lundi 13 janvier au vendredi 17 janvier 2025
- Pont fermé à la circulation automobile et piétonnière de 9 h à 16 h
- Inspections détaillées

Pont Allanburg (11), Autoroute 20, Thorold

- Du lundi 20 janvier au vendredi 24 janvier 2025
- Pont fermé à la circulation automobile et piétonnière de 9 h à 16 h
- Inspections détaillées

Pont de la rue Clarence (21), Port Colborne

- Du mardi 21 janvier au jeudi 23 janvier 2025

- Du lundi 27 janvier au vendredi 31 janvier 2025
- Du Lundi 24 février au mardi 25 février 2025
- Pont fermé à la circulation automobile et piétonnière de 9 h à 16 h
- Inspections détaillées et mise à niveau des câbles

Le calendrier des travaux est susceptible d'être modifié en raison de la météo et d'autres considérations. La CGVMSL remercie les membres du public de leur patience et de leur compréhension pendant l'exécution de ces travaux d'entretien essentiels.

À propos de la Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie Maritime du Saint-Laurent représente un corridor clé et un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement pour l'Amérique du Nord, qui génère une importante activité économique.

Pour obtenir de plus amples renseignements :

Sam Pane

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

289-808-4896

spane@seaway.ca

Autre avis concernant les travaux à venir à l'écluse 8 et les impacts sonores potentiels

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) informe le public que des travaux d'infrastructure seront effectués à l'écluse 8 de Port Colborne à compter du 2 janvier 2025. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre d'un investissement triennal de **180 millions de dollars**, annoncé le mois dernier, dans le canal Welland. Ils prévoient l'installation d'unités d'amarrage mains libres (AML) à l'écluse 8, la dernière écluse du canal à recevoir cette technologie.

La CGVMSL comprend que ces travaux peuvent entraîner des perturbations pour certains résidents et certaines entreprises locales et remercie le public de sa patience et de sa compréhension. La CGVMSL s'efforcera d'atténuer le bruit et les autres impacts dans toute la mesure du possible.

Aperçu du projet

Les travaux nécessiteront des activités de construction bruyantes. Ils se dérouleront généralement sur une période de 20 heures par jour, avec possibilité de recourir à un horaire de 24 heures si nécessaire seulement.

- La mobilisation commencera le 30 décembre 2024.
- Les travaux de cassage du béton et de forage du roc devraient commencer au début du mois de janvier 2025.

- Parallèlement aux activités de forage et de cassage du béton, des travaux de démolition à l'aide d'excavatrices sont prévus entre la mi-janvier et la mi-février 2025.
- D'autres travaux de construction non liés au forage ou à la démolition se poursuivront jusqu'à la fin du mois de mars 2025.

À propos des unités AML

Les unités AML sont des ventouses télécommandées qui maintiennent les navires en place pendant le passage des écluses. Leur installation à l'écluse 8 marque l'achèvement des travaux de modernisation dans toutes les écluses du canal Welland.

Des questions sur le projet de l'écluse 8?

Courriel info@seaway.ca.