



## Système d'Information sur le Tirant d'eau (SIT) Liste de vérification pour la confirmation - Saison de Navigation 2025

Un navire autorisé à utiliser le SIT pour transiter dans la Voie maritime **doit envoyer par courriel cette liste de contrôle dûment remplie à [sismcmarineservices@seaway.ca](mailto:sismcmarineservices@seaway.ca), une seule fois par saison de navigation, 96 heures avant son transit initial de la saison.** Les navires qui ne sont pas encore approuvés, mais qui souhaitent utiliser le SIT, doivent en aviser la Corporation à l'avance afin que des dispositions puissent être prises pour effectuer les tests appropriés en vue de l'approbation de l'utilisation du SIT pour transiter dans la Voie maritime.

Nom du navire:   
 Numéro IMO:

Point d'entrée (cochez une case):  
 Point d'appel 2                       Point d'appel 16  
 Cape Vincent                       Point d'appel 15

Les initiales du maître indiquent que l'exigence a été satisfaite

Critère	Validation	
SIT fonctionnel	Le SIT est en marche pour chaque transit	
	Le navire en question est affiché à la bonne position sur la carte électronique	
	Les niveaux d'eau derrière et devant le navire sont disponibles	
	Le moniteur est conforme à la norme IEC 60945	
	Le SIT est visible du poste de direction principal sur la passerelle de navigation	
	Indiquez le type de navire entré dans le SIT: <input type="checkbox"/> Nouveau lacquier <input type="checkbox"/> Lacquier traditionnel <input type="checkbox"/> Lacquier océanique <input type="checkbox"/> Vraquier océanique <input type="checkbox"/> Navire-citerne de produits chimiques	
	Tirant d'eau le plus profond entré dans le SIT pour chaque transit.	
	Le dégagement sous quille minimum est de 30 cm	
SIA opérationnel	Le SIA est opérationnel	
	Position de l'antenne est calibrée	
	Le SIA est précis - précision = 1	
Propulseur d'étrave opérationnel	Le navire est équipé d'un propulseur d'étrave	
	Le propulseur d'étrave est opérationnel	
Logiciel SIT	Une lettre de vérification valide d'un membre de l'International Association Classification Society est à bord du navire.	
	La version du logiciel du SIT correspond à celle spécifiée dans la lettre, ou à une version ultérieure.	
	La licence d'utilisation du logiciel SIT est valide	
Cartes électroniques* <small>Cartes</small>	Toutes cartes électroniques requises sont installées et mises à jour	
	Cartes à haute résolution requises sont chargées dans le SIT, mises à jour et utilisées.	
Formation	Lettre de la compagnie attestant que la formation nécessaire à l'utilisation du SIT a été dispensée aux officiers est à bord du navire .	
	Lors du transit dans les eaux de la Voie maritime avec le SIT, un officier formé à l'utilisation du SIT doit se trouver sur la passerelle.	
Rapports	Tout dysfonctionnement ou changement du SIT, de l'AIS ou du propulseur d'étrave doit être signalé à la Voie maritime.	

\*Note: Des listes de cartes requises sont disponibles sur le site web de Grands lacs Voie maritime.

\*\*Note: Les initiales du Capitaine dans cette colonnes indiquent que l'exigence de validation a été satisfaite.

Signature du Capitaine: \_\_\_\_\_

Nom (lettre moulées): \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Examiné par la CGVMSL: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

**Envoyez par courriel la liste de contrôle SIT  
dûment remplie à :  
[sismcmarineservices@seaway.ca](mailto:sismcmarineservices@seaway.ca)**

**Cette liste de contrôle du SIT est valable pour la saison de navigation 2025.  
Le capitaine doit signaler à la Voie maritime toute modification des exigences susmentionnées.**