



2025 - AVIS AUX NAVIGATEURS N° 1

RÉGION MAISONNEUVE
SECTION MONTREAL / LAKE ONTARIO

Instructions générales

Les éléments suivants sont contenus dans le présent avis aux navigateurs:

1. RADAR SUR UNE COURTE PORTÉE DE 3 MILLES MARIN OU MOINS DANS LES ÉCLUSES CANADIENNES.....	1
2. TOLÉRANCES POUR POSITIONS FINALES D'AMARRAGE DES NAVIRES HORS DIMENSIONS UTILISANT LE SYSTÈME AML.....	2
3. ZONES DE DANGER AUX ÉCLUSES	2
4. RENCONTRES AVEC LES REMORQUEURS DANS LE CANAL DE LA RIVE-SUD.....	3
5. RÉDUCTION DE VITESSE AU PORT DE VALLEYFIELD.....	3
6. PROGRAMME DE RESTRICTION VOLONTAIRE DE VITESSE AUX ZONES SENSIBLES.....	3

1. RADAR SUR UNE COURTE PORTÉE DE 3 MILLES MARIN OU MOINS DANS LES ÉCLUSES CANADIENNES

Les navires ne sont autorisés qu'à utiliser des radars réglés sur une courte portée de trois milles marins ou moins lorsqu'ils sont entre les limites d'approche entrante et sortante aux écluses canadiennes de la section Maisonneuve.



2. TOLÉRANCES POUR POSITIONS FINALES D'AMARRAGE DES NAVIRES HORS DIMENSIONS UTILISANT LE SYSTÈME AML

Le système d'auto-positionnement (SAPN) indique à un navire qualifié la distance qu'il lui reste à parcourir avant d'atteindre sa position finale d'amarrage (PFA) désignée. Le SAPN affiche 0 lorsque l'avant du navire est à sa position finale d'amarrage désignée, quel que soit l'endroit où il se trouve dans l'écluse.

Une **tolérance de deux mètres** pour la position finale d'amarrage est en place aux écluses 1 à 4 de la section MLO pour les navires hors dimensions (LHT plus grande ou égale à 222.5m) utilisant le système AML.

- Les navires descendants hors dimensions s'arrêtent au symbole d'arrêt (0m affiché sur le SAPN).
- Les navires montants hors dimensions s'arrêtent à 1m dépassé le symbole d'arrêt (-1m).
- Les navires seront amarrés avec les unités AML lorsqu'ils seront arrêtés à l'intérieur de la zone de position finale d'amarrage acceptable, comme décrit dans le tableau ci-dessous.

Direction du navire	Zone de la position finale d'amarrage pour les navires hors dimensions (positions SAPN)	
	De:	À:
Descendant	Symbole d'arrêt (0m)	2m dépassé l'arrêt (-2m)
Montant	1m dépassé l'arrêt (-1m)	3m dépassé l'arrêt (-3m)

Remarque: Un navire hors dimensions utilisant le système AML et s'arrêtant à l'intérieur des limites de tolérances spécifiées ci-dessus ne sera pas soumis à la violation (*Clause 40.(1) des Pratiques et procédures de la Voie maritime*).

3. ZONES DE DANGER AUX ÉCLUSES

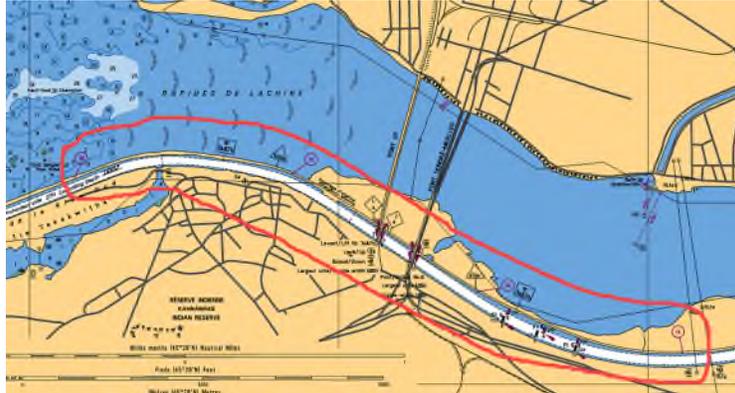
Une ligne jaune définit la limite extérieure de la « zone de risque de chute » définie par Travail Canada et correspond à une lisière de 2 m de largeur le long du sas de l'écluse. Les personnes qui débarquent des navires doivent se diriger directement vers la ligne jaune à l'extérieur des bollards avant de sortir de la zone de l'écluse.



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System ***Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent***

4. RENCONTRES AVEC LES REMORQUEURS DANS LE CANAL DE LA RIVE-SUD

Il est fortement recommandé aux Capitaines et aux pilotes des remorqueurs et barges d'éviter les rencontres entre Mile 13 et Mile 16 dans le canal de la Rive-Sud:



Aussi toutes rencontres sont interdites entre les signaux d'avertissement qui se trouvent de chaque côté des ponts (7A/7B) du canal de la Rive-Sud.

5. RÉDUCTION DE VITESSE AU PORT DE VALLEYFIELD

Nous rappelons aux navigateurs de procéder à la vitesse sécuritaire la plus lente possible lorsqu'ils passent près d'un navire amarré dans la partie est du port de Valleyfield, surtout lorsqu'ils rencontrent un autre navire.

Les navires amarrés dans la partie est du port de Valleyfield doivent surveiller leurs amarres lors du passage des navires.

6. PROGRAMME DE RESTRICTION VOLONTAIRE DE VITESSE AUX ZONES SENSIBLES

Pour les quatre zones sensibles ci-dessous, les navigateurs doivent porter une attention particulière à la vague créée par leur navire, et d'ajuster volontairement leur vitesse en conséquence, ceci afin de minimiser leur impact sur les rives de propriétés.

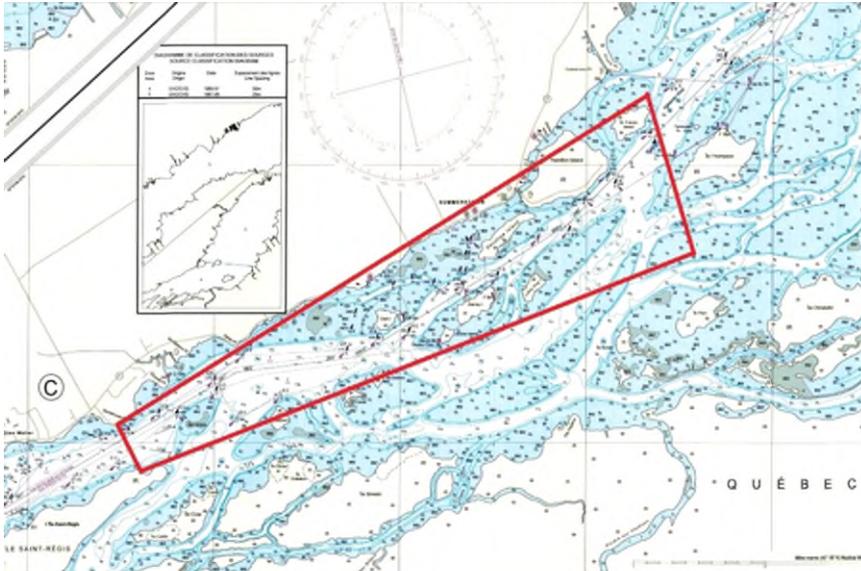
- Zone 1: lac St-François Ouest (Cameron's Point jusqu'à St. Regis Island)
- Zone 2: Morrisburg (Broder Island jusqu'à Mariatown)
- Zone 3: Brockville Narrows (Skelton Island jusqu'à Fernbank)
- Zone 4: American Narrows (Alexandria Bay jusqu'à Fineview)



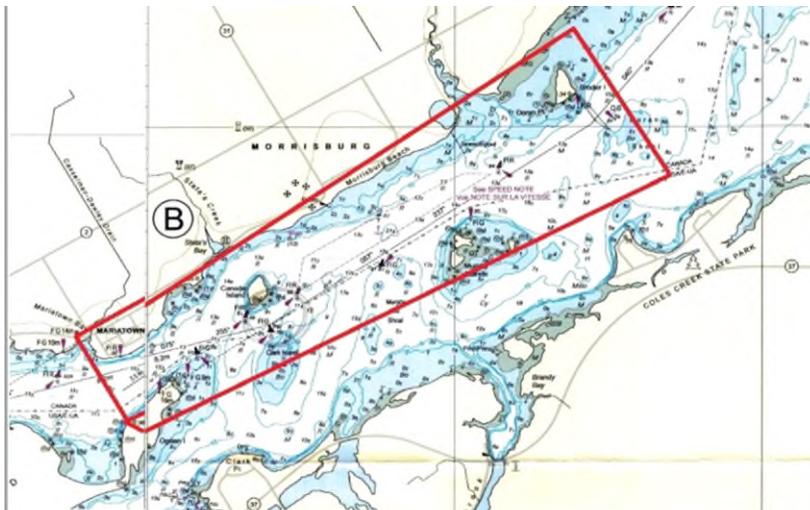
The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System

Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

Zone 1: lac Saint-François Ouest (Cameron's Point to St. Regis Island)



Zone 2: Morrisburg (Broder Island jusqu'à Mariatown)

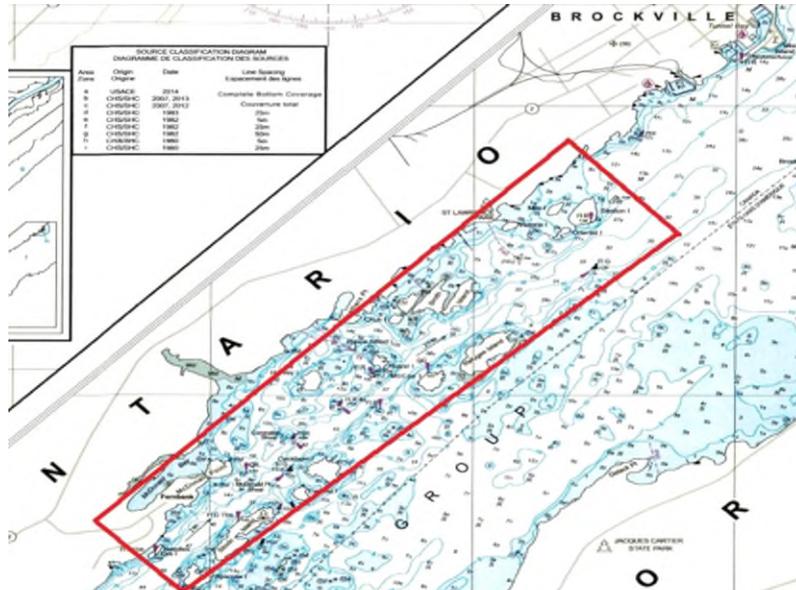




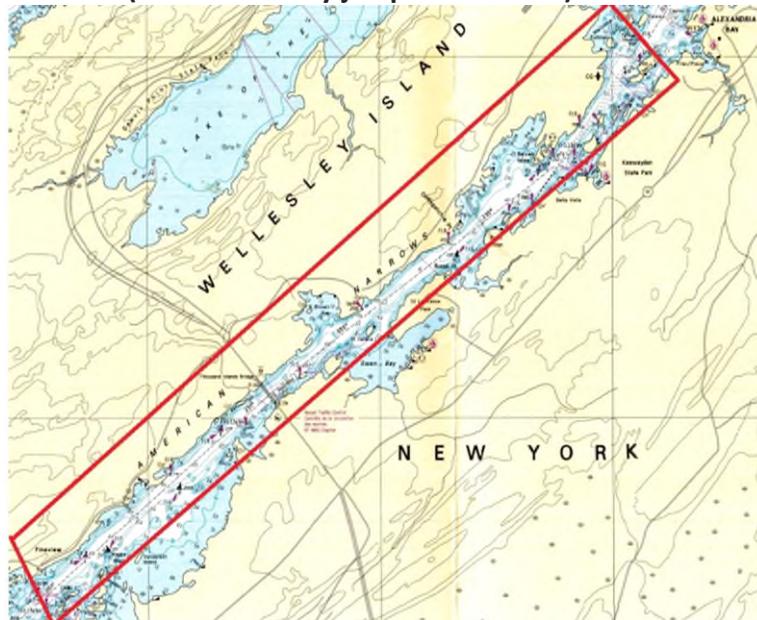
The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System

Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

Zone 3: Brockville Narrows (Skelton Island jusqu'à Fernbank)



Zone 4: American Narrows (Alexandria Bay jusqu'à Fineview)



Le 13 mars 2025