



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System ***Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent***

MESSAGE RADIO DE LA VOIE MARITIME NO. 3 – 2025

La section Montréal - lac Ontario est maintenant ouverte à la navigation.
Le Canal Welland est maintenant ouvert à la navigation.

L'information sur le tirant d'eau maximal pour la section de Montréal au lac Ontario et le canal Welland est disponible à l'avis de la Voie maritime n° 2 de 2025.

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

Il y a un peu de glace présente en amont de l'écluse de Côte Sainte-Catherine et en amont des écluses de Beauharnois.

De la glace est présente dans le canal Wiley-Dondero, la navigation à sens unique y est donc en vigueur.

Les renseignements sur les conditions de glace pour la section de Montréal au lac Ontario sont disponibles à partir des centres de contrôle de circulation locaux.

La navigation pourrait être restreinte jusqu'à ce que l'installation des aides à la navigation munies de feux lumineux soit complétée. Nous avisons les navigateurs d'exercer la plus grande prudence en utilisant les bornes d'hiver puisque la position de ces bornes peut avoir été affectée par les glaces. De plus amples renseignements sont disponibles au centre de contrôle de la circulation appropriée.

L'estacade A de Prescott-Ogdensburg et l'estacade G de Galop ont été enlevées du chenal de la navigation. Les navigateurs sont avisés de faire preuve de prudence en transitant cette section, car les ouvertures des estacades peuvent ne pas être clairement indiquées.

CANAL WELLAND

Le canal Welland est en eau libre avec de la glace brisée en amont de l'écluse 8. Il y a un peu de glace présente dans la partie est du lac Érié. De plus amples informations sont disponibles à partir du centre de contrôle de la circulation.

Le prochain message radio sera émis le mercredi 26 mars 2025.

Le 25 mars 2025