

**CE RAPPORT DOIT ÊTRE AFFICHÉ SUR LA PASSERELLE
PENDANT LE PASSAGE DU NAVIRE DANS LA VOIE MARITIME**



**Le réseau Grands Lacs / Voie maritime du Saint-Laurent
Rapport d'inspection des navires de la Voie maritime**



<i>Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime</i>	Type d'inspection : Inspection approfondie des navires <input type="checkbox"/> Auto-inspection des navires en eaux intérieures <input type="checkbox"/>	
	Approbation du transit Montant <input type="checkbox"/> Une saison <input type="checkbox"/> Descendant <input type="checkbox"/> Deux saisons <input type="checkbox"/> Aller-retour <input type="checkbox"/>	Numéro de C. P. : Date du prochain rapport d'inspection approfondie requis :

Pour plus d'informations, veuillez consulter le document "Instructions et directives à l'intention des capitaines de navire pour remplir le rapport d'inspection des navires de la Voie maritime."

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nom du navire	Ancien(s) nom(s)	Code OMI	État de l'enregistrement ou état correspondant au pavillon
Type de navire	Tonnage	Société de classification	
Propriétaire/exploitant		Agent accordant le congé préalable	
Nom du capitaine	Téléphone cellulaire du navire	Téléphone V-SAT du navire	Adresse courriel du navire







2. INFORMATIONS SUR LE TRANSIT *(La section 2 ne doit être remplie que par les navires étrangers effectuant des auto-inspections)*



HPA à la Voie maritime	Dernier port d'escale étranger	Port d'escale des Grands Lacs	Cargaison actuelle
Tirants d'eau à l'arrivée à la Voie maritime Bâbord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE : Tribord - AVANT : MILIEU : ARRIÈRE :	Type de chargement en pontée	Hauteur du chargement en pontée	Tirant d'air
Date de la dernière cale sèche :			

3. CONSTRUCTION DU NAVIRE ET DÉTAILS

Le reste de la section 3 est réservé à l'usage de l'inspecteur de navire de la Voie maritime

LHT M	LEP M	Poutre M	Creux sur quille M
Tirant d'eau minimal pour la Voie maritime – conformité au schéma fonctionnel et tirant d'air		Avant : M	Arrière : M
Étrave à bulbe <input type="checkbox"/>	Chantier naval	Marque d'étrave	Année de construction
Navire de cote glace	Moteur principal - Type	Moteur principal - Numéro	Moteur principal - Puissance nominale
Mâts Hauteur au-dessus de la quille Distance de la perpendiculaire	Mât AVANT M	Mât MILIEU M	Mât ARRIÈRE M
	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE
Schéma fonctionnel	Ailerons de passerelle	Grue AVANT	Grue ARRIÈRE
Hauteur au-dessus de la quille	M	M	M
Distance de la perpendiculaire	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE	M AVANT/ARRIÈRE
Distance depuis la coque	M	M	M

4. CERTIFICATS ET DOCUMENTATION			
Documents spécifiant l'effectif minimal de sécurité 	Nombre minimal de membres d'équipage selon les DEMS	Nombre minimal d'officiers de pont conformément aux DEMS	Nombre minimum de mécaniciens conformément aux DEMS
Nombre de membres d'équipage à bord 	Officiers de pont :	Mécaniciens :	Liste des membres d'équipage – Nombre total
5. PONT – VÉRIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT ET STRATÉGIE D'AMARRAG			
Équipement d'amarrage <input type="checkbox"/> 	Type de treuils d'amarrage :	Renseignements sur les amarres :	
		En acier ou synthétique Diamètre : Point de rupture :	Élongation (synthétique) : Taille des yeux épissés :
Lance-amarres et ligne d'attrape <input type="checkbox"/>	Type de chaumards	Chaumards à rouleaux à rotation libre? <input type="checkbox"/>	Type et taille des défenses
Saillies le long de la coque (autres que les défenses) <input type="checkbox"/>	Si OUI, fournir des détails :	Ancre de poupe <input type="checkbox"/>	Bouées d'ancres connectées <input type="checkbox"/>
Feu(x) de gouverne <input type="checkbox"/>	Marques de tirants d'eau <input type="checkbox"/>	Plan de lutte contre les incendies gardé à l'extérieur des accommodations <input type="checkbox"/>	Évent des citernes de pétrole et confinement de la station de soutage <input type="checkbox"/>
Stratégie d'amarrage 	MLO – Auto <input type="checkbox"/>	MLO - Aucune <input type="checkbox"/>	
	Canal Welland – Auto <input type="checkbox"/>	Canal Welland – Aucune <input type="checkbox"/>	
Bômes de débarquement (voir pièces jointes) <input type="checkbox"/>	Certificats d'essai des bômes de débarquement <input type="checkbox"/>	Dossiers d'entretien <input type="checkbox"/>	Dossiers de formation de l'équipage <input type="checkbox"/>
6. PASSERELLE			
Gyrocompas Erreur = <input type="checkbox"/>	Compas standard/magnétique <input type="checkbox"/>	Radar(s) N° de bande X = N° de bande S = <input type="checkbox"/>	Écho sondeur <input type="checkbox"/>
Indicateur de pas d'hélice <input type="checkbox"/>	Alarme de pas d'hélice (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Alarme de rotation inversée (indicateurs sonores et visuels) <input type="checkbox"/>	Sifflet <input type="checkbox"/>
Télégraphe <input type="checkbox"/>	Télégraphe intégré/contrôle de la passerelle <input type="checkbox"/>	Indicateur de révolution de l'arbre d'hélice <input type="checkbox"/>	Feux de navigation <input type="checkbox"/>
GPS avec système d'augmentation par satellite (SBAS) <input type="checkbox"/>	Transpondeur de SIA <input type="checkbox"/>	SVCEI Type d'appui : <input type="checkbox"/>	Electronic Chart System (ECS) <input type="checkbox"/>
Cartes et publications <input type="checkbox"/>	Manuel de la Voie maritime Édition : <input type="checkbox"/>	VDR <input type="checkbox"/>	NAVTEX <input type="checkbox"/>
Radio VHF Nombre : <input type="checkbox"/>	SMDSM <input type="checkbox"/>	Anémomètre <input type="checkbox"/>	DIS Liste de vérification initiale soumise <input type="checkbox"/>
Indicateur d'angle de barre <input type="checkbox"/>	Type de gouverne	Type de gouvernail	Gouvernail à remonter élevé (angle) <input type="checkbox"/>
Essais de fonctionnement de l'appareil à gouverner (indicateurs sonores et visuels - passerelle et salle des machines) 	Alarme de perte de puissance de l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>	Alarme de défaillance de la phase de gouverne <input type="checkbox"/>	Alarme de bas niveau d'huile de l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>
Essais de l'appareil à gouverner Enregistrez le temps nécessaire pour passer de 35° à 30° d'une direction à l'autre	Suivi de pompe n° 1 = secondes	Suivi de pompe n° 2 = secondes	Suivi de pompe n° 2 = secondes
Le gouvernail se déplace de 35° à bâbord comme à tribord <input type="checkbox"/>		Testé en mode non asservi <input type="checkbox"/>	
<i>Réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime</i> 		Renseignements sur la manœuvre (affichés conformément à l'annexe I du Manuel de la Voie maritime) <input type="checkbox"/>	


7. SALLE DES MACHINES			
Communication entre la passerelle et la salle des machines <input type="checkbox"/>	Type de servo-moteur sur barre	Type de système de gouverne d'urgence	Exercices d'urgence sur l'appareil à gouverner <input type="checkbox"/>
Type d'hélice - à pas fixe <input type="checkbox"/> - à pas variable <input type="checkbox"/> - autre _____ <input type="checkbox"/>	Alarme de pas d'hélice <input type="checkbox"/> (indicateurs sonores et visuels)	Alarme de rotation inversée <input type="checkbox"/> (indicateurs sonores et visuels)	Verrouillage du moteur en cas de rotation inversée <input type="checkbox"/>
Moteur réversible <input type="checkbox"/>	Propulseur d'étrave <input type="checkbox"/> Puissance = Fonctionnel <input type="checkbox"/>	Propulseur latéral arrière <input type="checkbox"/> Puissance = Fonctionnel <input type="checkbox"/>	Séparateur d'eau mazouteuse/équipement de filtrage et système de surveillance <input type="checkbox"/>
Appareil d'épuration marine <input type="checkbox"/> 	Type d'appareil d'épuration marine	Approbation de l'appareil d'épuration marine	Capacité de l'appareil d'épuration marine
Compresseurs d'air de démarrage <input type="checkbox"/>	Réservoirs d'air de démarrage/bouteilles Ouvert <input type="checkbox"/> Vide <input type="checkbox"/>	Réservoir d'eau de cale <input type="checkbox"/>	Capacité du réservoir d'eau de cale
Système de gestion des eaux de ballast <input type="checkbox"/> 	Type de SGEB	Approbation du SGEB	Capacité du SGEB
Génératrices – Nombre	Génératrices – Puissance propulsive de sortie	Nombre requis pour le transit dans la Voie maritime	Essai de la génératrice d'urgence <input type="checkbox"/>
Essai de la pompe à incendie d'urgence <input type="checkbox"/>	Détecteur de brouillard d'huile : <input type="checkbox"/>		
Exigences EEXI (MARPOL – Annexe VI)	Neutraliser le système de limitation de la puissance du moteur (EPL) <input type="checkbox"/>	EPL mécanique <input type="checkbox"/>	EPL électronique <input type="checkbox"/>
	Système de limitation de la puissance de l'arbre neutralisable (ShaPoLi) <input type="checkbox"/>		
	Limitation de puissance permanente <input type="checkbox"/>		
	Moteur principal à puissance réduite <input type="checkbox"/>		
	Confirmation que la manœuvrabilité a été mise à jour <input type="checkbox"/>		
	Confirmation que l'EPL/ShaPoLi sera neutralisé dans les eaux de la Voie maritime <input type="checkbox"/>		
8. CONDITIONS DU TRANSIT ET REMARQUES SUR LE SCHÉMA FONCTIONNEL <i>(réservé à l'usage des inspecteurs de navires de la Voie maritime)</i>			

9. AUTRES

Modifications apportées à la structure du navire depuis la dernière inspection :

Aucune modification

Remarques et/ou non-conformités :

Détails de l'inspection 	Date de l'inspection :	Heure de l'inspection :	Lieu de l'inspection :
Nom en lettres moulées et signature Capitaine	Nom en lettres moulées et signature Personnes désignées à terre (pour l'auto-inspection en eaux intérieures seulement)	Signature Inspecteur de navires de GLS	Signature Inspecteur de navires de la CGVMSL

PIÈCES JOINTES (joindre tous les documents nécessaires)

A. Documents sur les bômes de débarquement (pour les navires munis de bômes de débarquement – à joindre au rapport)	Certificat d'essai de chargement des bômes de débarquement (essai valide pour 5 ans) <input type="checkbox"/>	Dossiers d'entretien <input type="checkbox"/>	Dossiers de formation ou certificats <input type="checkbox"/>
B. Liste de vérification du DIS – premier transit	Les navires équipés d'un DIS et répondant à ses exigences doivent présenter une liste de vérification du DIS dûment remplie avant le premier transit de la saison de navigation <input type="checkbox"/>		
C. Rapport de gestion des eaux de ballast des navires d'eau intérieure	Pour l'auto-inspection sur un navire en eaux intérieures seulement – à joindre au rapport d'auto-inspection <input type="checkbox"/>		
D. Diagramme d'amarrage	L'inspecteur de navire de la Voie maritime fournira une copie du diagramme d'amarrage approuvé lors d'une inspection physique ou approfondie du navire <input type="checkbox"/>		

Les navires étrangers doivent transmettre par courriel le rapport rempli et les pièces jointes aux adresses inspecteursvm@seaway.ca et vtc@dot.gov

Les navires en eaux intérieures doivent transmettre par courriel les rapports remplis et les pièces jointes à l'adresse nrshipinspectors@seaway.ca