



Corporation de Gestion
de la Voie Maritime
du Saint-Laurent

The St. Lawrence
Seaway Management
Corporation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Voie maritime du Saint-Laurent ouvre sa 68^e saison de navigation, célébrant le leadership binational et un corridor commercial essentiel

Saint-Lambert, Québec [23 mars 2026] – La Voie maritime du Saint-Laurent a officiellement lancé sa 68^e saison de navigation aujourd’hui à l’écluse de Saint-Lambert, sur la Rive-Sud de Montréal, lors de la cérémonie marquant le passage du *M/V Blacky*, exploité par Canfornav, le navire inaugural de la saison. L’événement réunissait le ministre des Transports du Canada, des représentants de la Great Lakes St. Lawrence Seaway Development Corporation des États-Unis, ainsi que des leaders du gouvernement et de l’industrie.

Depuis près de 70 ans, le Canada et les États-Unis exploitent conjointement la Voie maritime, un réseau navigable binational. Faisant partie du corridor commercial des Grands Lacs et de la Voie maritime du Saint-Laurent, elle dessert six provinces canadiennes et huit États américains, offrant les infrastructures essentielles au commerce national et international et reliant le Canada et les Grands Lacs au reste du monde.

Année après année, la Voie maritime transporte une grande variété de marchandises qui soutiennent les collectivités et l’industrie, notamment des céréales, des produits énergétiques et des marchandises liées à la réalisation de projets, ce qui témoigne de son rôle essentiel dans la chaîne d’approvisionnement nord-américaine.

« Le Canada et les États-Unis ont uni leurs efforts pour construire un réseau exceptionnel dans la Voie maritime du Saint-Laurent, explique Jim Athanasiou, président et chef de la direction de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Nous avons conservé un tonnage stable par rapport aux saisons précédentes, ce qui indique que notre rendement est constant. En amorçant la présente saison, nous poursuivons sur cette lancée et nous sommes bien placés pour soutenir une utilisation accrue de ce corridor qui relie le cœur du continent aux marchés mondiaux. »

« Alors que de nouvelles pressions s’accroissent sur les chaînes d’approvisionnement, il est essentiel de pouvoir compter sur des corridors maritimes fiables, comme la Voie maritime du Saint-Laurent, pour assurer notre résilience économique, explique l’honorable Steven Mackinnon, ministre des Transports et leader du gouvernement à la Chambre des communes.

Le gouvernement du Canada continuera de soutenir le rôle essentiel que joue la Voie maritime dans notre réseau de transport, en veillant à ce qu'elle reste fiable et efficace au cours des années à venir. »

La Voie maritime a réussi à prolonger progressivement la saison de navigation de façon responsable et durable, offrant ainsi plus de souplesse aux transporteurs tout en maintenant son engagement en matière de sécurité et d'excellence opérationnelle. Ces prolongements calculés traduisent bien l'excellente coordination entre les partenaires canadiens et américains et renforcent la solidité à long terme de ce corridor commercial.

Citations supplémentaires

« La Voie maritime du Saint-Laurent est un corridor essentiel pour notre économie et pour la résilience de nos chaînes d'approvisionnement. Alors que le commerce nord-américain continue d'évoluer, il est crucial de pouvoir compter sur une infrastructure fiable et performante pour soutenir nos entreprises et nos exportations. Notre gouvernement poursuivra son appui au développement de la Voie maritime afin de renforcer la compétitivité du Québec et son positionnement au cœur des échanges commerciaux. »

- Jean Boulet, ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, ministre du Travail, ministre responsable de la Stratégie maritime et ministre responsable de la région de la Mauricie

« Au cours des cinq dernières décennies, Canfornav s'est forgé une solide renommée dans l'industrie mondiale du transport maritime. Tout comme le commerce international, Canfornav a évolué en naviguant dans des marchés complexes, en élargissant sa présence à l'échelle mondiale et en diversifiant ses capacités. Aujourd'hui, Canfornav exploite une flotte de 45 navires. Parmi ceux-ci, 28 sont détenus par l'entreprise, dont 22 vraquiers adaptés à la navigation sur les Grands Lacs et certifiés *classe de glace*, ainsi que six vraquiers de grande taille de 36 000 tonnes, également certifiés *classe de glace*. Tout a commencé à Montréal, où le fleuve Saint-Laurent, de même que la région des Grands Lacs demeurent une part importante des activités commerciales de Canfornav. »

- Knud Jensen, Président-directeur général, Canfornav

À propos de la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL) :

La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent gère, au nom du gouvernement du Canada, la partie canadienne du réseau de voies navigables, ainsi que les terrains qui les bordent. Le réseau binational de la Voie maritime du Saint-Laurent représente un corridor

commercial clé et un maillon essentiel de la chaîne d’approvisionnement, reliant le Canada et la région des Grands Lacs aux marchés mondiaux.

Pour plus d’information, visitez www.VoieMaritime.ca.

-30-

Pour en savoir plus :

Contact avec les médias :

Nicole Giroux (CGVMSL)
Gestionnaire, Relations médias et communications
613-932-5170 poste 3296
ngiroux@seaway.ca