



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

MESSAGE RADIO DE LA VOIE MARITIME NO. 8 – 2026

La section Montréal - lac Ontario et le canal Welland sont maintenant ouverts à la navigation.

L'information sur le tirant d'eau maximal pour la section de Montréal au lac Ontario et le canal Welland est disponible à l'avis de la Voie maritime n° 1 de 2026.

Des restrictions de transit sont en place pour l'ouverture. De plus amples détails sont disponibles dans l'Avis de la Voie maritime No. 4 de 2026.

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

De la glace brisée est présente en amont dans le canal de la Rive-sud, en amont de l'écluse supérieure de Beauharnois ainsi que sur le lac St-François.

De la glace est présente dans le canal Wiley-Dondero, la navigation à sens unique y est donc encore en vigueur.

Les renseignements sur les conditions de glace pour la section de Montréal au lac Ontario sont disponibles à partir des centres de contrôle de circulation locaux.

Il est extrêmement important, pour les navires naviguant dans tous les endroits où la glace est présente et dans la région des estacades du canal de Beauharnois, de naviguer aussi lentement que la sécurité le permet afin de ne pas déranger les glaces.

La navigation pourrait être restreinte jusqu'à ce que l'installation des aides à la navigation munies de feux lumineux soit complétée. Nous avisons les navigateurs d'exercer la plus grande prudence en utilisant les bornes d'hiver puisque la position de ces bornes peut avoir été affectée par les glaces. De plus amples renseignements sont disponibles au centre de contrôle de la circulation appropriée.

L'estacade A de Prescott-Ogdensburg et l'estacade G de Galop ont été enlevées du chenal de la navigation.

CANAL WELLAND

Le canal Welland et le lac Érié sont en eau libre.

Le prochain message radio sera émis le mercredi 1^{er} avril 2026.

Le 31 mars 2026