



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

2026 - AVIS AUX NAVIGATEURS N° 21

RÉGION MAISONNEUVE
SECTION MONTRÉAL-LAC ONTARIO

Assistance hydraulique longitudinale fonctionnelle aux écluses de Côte Sainte-Catherine et Saint-Lambert

Nous informons les navigateurs que la procédure d'assistance hydraulique longitudinale est maintenant en service aux écluses de Côte Sainte-Catherine et de Saint-Lambert. L'objectif de cette procédure est d'aider les navires descendants avec une largeur minimale de 23,0 m et un tirant d'eau minimal de 6,45 m à sortir plus efficacement de l'écluse.

Lorsque le navire descendant sort de l'écluse, les vannes supérieures situées à l'arrière du navire seront partiellement ouvertes afin de permettre à l'eau de le pousser, facilitant ainsi la sortie.

Les capitaines/pilotes qui souhaitent utiliser l'assistance hydraulique pour sortir de l'écluse doivent en faire la demande à l'opérateur de l'écluse avant le détachement des unités d'amarrage main-libres.

L'opérateur de l'écluse confirmera que la procédure sera mise en œuvre.

Le 08 octobre 2026