



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

2026 – AVIS AUX NAVIGATEURS N° 18

NIAGARA REGION
WELLAND CANAL

Assistance hydraulique longitudinale fonctionnelle aux Écluses 1, 2, 3 et 7

Nous informons les navigateurs que la procédure d'assistance hydraulique longitudinale est maintenant fonctionnelle aux Écluses 1, 2 3 et 7. L'objectif de cette procédure est d'aider les navires descendants navires descendants avec une largeur minimale de 23,0 m et un tirant d'eau minimal de 7,95 m à sortir plus efficacement de l'écluse.

Lorsque le navire descendant sort de l'écluse, les vannes supérieures situées à l'arrière du navire seront partiellement ouvertes afin de permettre à l'eau de le pousser, facilitant ainsi la sortie.

Les capitaines/pilotes des navires qualifiés qui souhaitent utiliser l'assistance hydraulique pour sortir de l'écluse doivent en faire la demande à l'opérateur de l'écluse avant le détachement des unités d'amarrage main-libres.

L'opérateur de l'écluse confirmera que la procédure sera mise en œuvre.

Le 28 octobre 2026